



Prosjekt friluftslivets ferdselsårer (2019-2023)

Snorre Stener
Friluftslivseksjonen

Grunnlag for ferdselsåreprosjektet



«I 2019 igangsettes et flerårig prosjekt med formål å fremme planlegging, opparbeiding, skilting og merking av sammenhengende nettverk av turstier i kommunene»

- Miljødirektoratet vil lede prosjektet, i nært samarbeid med fylkeskommunene.
- Konkrete arbeidet vil skje i kommunene i samarbeid med lokale organisasjoner, og vil omfatte *planlegging, skilting, merking og kartfesting av sammenhengende nettverk av turstier*
- Sentrale element: Kompetansenettverk, erfaringsdeling og stimuleringsmidler.





Hvorfor en satsing på friluftslivets ferdselsårer?

Kunnskap for å ivareta viktig infrastruktur for friluftsliv

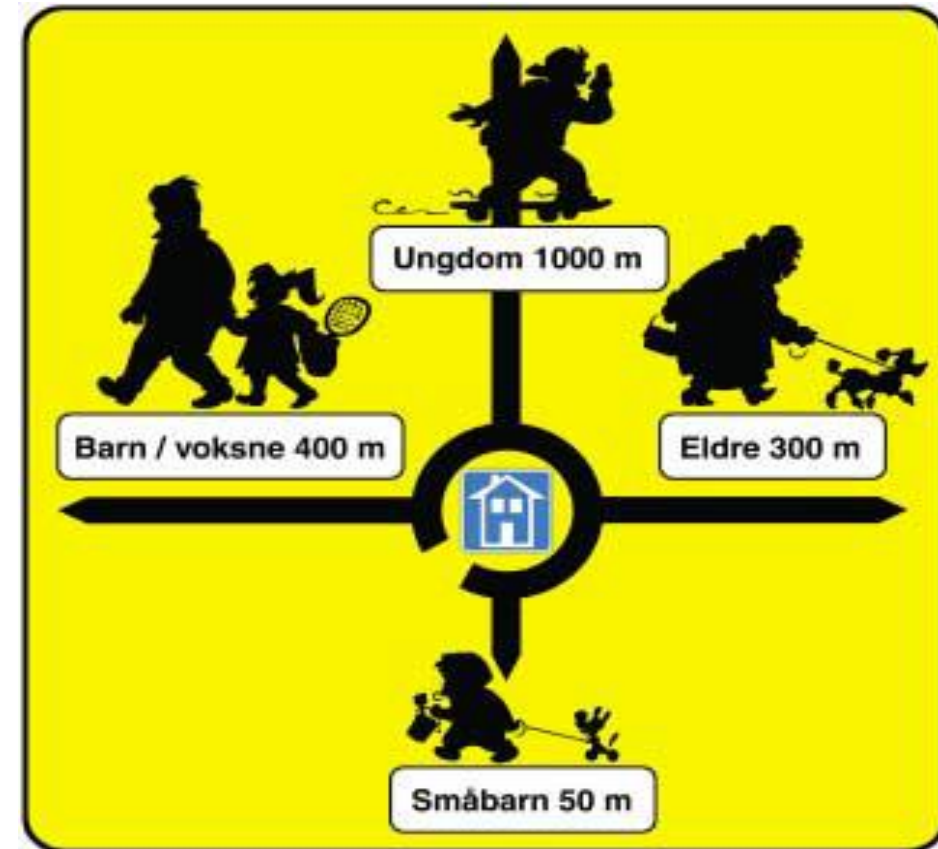
- Kunnskap/dokumentasjon om de viktige ferdselsårene inn i planlegging med videre
- Viktige datasett for friluftsliv (DOK-datasett):
 - Kartlagte og verdsatte friluftslivsområder
 - Nasjonal turrutebase





Mål for prosjektet

- Få flere til å utøve friluftsliv jevnlig
 - Stier, løyper og turveier er det viktigste anlegget for friluftsliv i hverdagen
 - Øke tilrettelegging noe som gir økt bruk
 - Friluftsliv = fysisk aktivitet = folkehelse



Aksjonsradius på 10 minutter

Kilde: Departementenes Handlingsplan for fysisk aktivitet 2005-2009



Tilskuddsordningen

Tilskudd til fylkeskommunale prosjekter der målet er:

- Å få data om kjente turruter (som er skiltet, merket og der vedlikeholdsansvar er avklart) inn i Nasjonal database for tur- og friluftsruter
 - Stimulere flest mulig kommuner i sitt fylke til å igangsette planarbeid. Arbeidet skal skje i tråd med Miljødirektoratets veileder Plan for friluftslivets ferdselsårer
 - Tiltak som understøtter arbeidet med plan for friluftslivets ferdselsårer med stor overføringsverdi
-
- Forutsetter at fylkeskommuner og kommuner til sammen bidrar med minimum 50 prosent egenfinansiering av arbeidet.
 - Tilskuddet kan nyttes til administrasjon, opplæring og veiledning, og til delfinansiering av kommunale prosjekt



Fylke 2020	Fylke 2019	Tilskudd 2019	Tilskudd 2020
Troms og Finnmark	Troms	400 000	650 000
Nordland	Nordland	550 000	600 000
Trøndelag	Trøndelag	625 000	450 000
Møre og Romsdal			400 000
Vestland	Hordaland	450 000	695 000
Rogaland			205 000
Agder	Agder	350 000	500 000
Vestfold og Telemark	Vestfold og Telemark	500 000	700 000
Viken	Buskerud	275 000	1 100 000
	Akershus	375 000	
Innlandet	Hedmark og Oppland	475 000	700 000
Total		4 000 000	6 000 000



Veileder M-1292: Plan for friluftslivets ferdselsårer

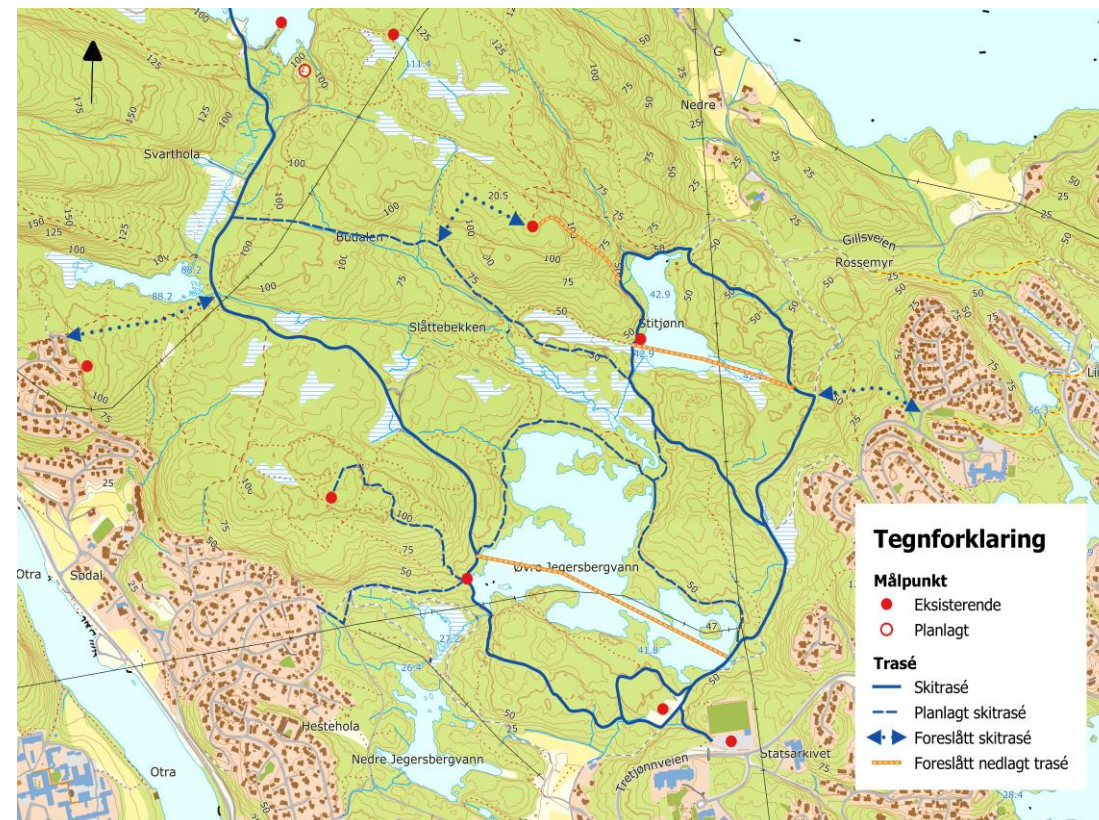
- Beskriver metode og prosess i fire steg
- Temaplan
- Oppfølging i kommunens øvrige planverk



QGIS-prosjekt for friluftslivets ferdselsårer



- Tilrettelagt løsning egnet for arbeidet med planer
- Utarbeidet videoveiledning som er tilgjengelig på [Miljødirektoratet.no](https://www.miljodirektoratet.no)
- Samarbeid med Kartverket for å lage UML for datasettet
- <https://www.miljodirektoratet.no/myndigheter/friluftsliv/ivar-eta-og-utvikle-ferdselsarer-for-friluftsliv/utarbeide-plan-om-ferdselsarer-for-friluftsliv/>





Registrere turrutene i nasjonal database for turruter

- Kjente data som ikke er lagt inn i turrutebasen
- Kunnskapsgrunnlag og grunnlag for senere planarbeid

