



Trøndelag Fylkeskommune
Fylkets hus Postboks 2560
7735 STEINKJER

Deres ref.

Vår ref.
21/2047 - 5

Dato
14.10.2021

Regional plan for arealbruk i Trøndelag 2021-2030 - høringsuttalelse

Åfjord kommunestyre behandlet forslag til regional plan for arealbruk i Trøndelag 2021-2030 og fattet slikt vedtak:

Innledningsvis vil Åfjord kommune gi uttrykk for at planforslaget generelt sett er et godt og gjennomarbeidet dokument som vi tror vil være et nyttig verktøy i kommunenes eget planarbeid. Det er positivt, og for så vidt på sin plass, at FNs bærekraftsmål legges til grunn for all arealplanlegging. Forutsetningene og de forhold det skal tas hensyn til er nokså ulike i de ulike delene av Trøndelag. Det er bra at planen legger opp til differensiert arealplanlegging, tilpasset de ulike deler av Trøndelag. Videre er det positivt at en av hensiktene med planen er å gi økt kommunalt handlingsrom og forutsigbarhet. Retningslinjene i planforslaget er forståelige. De må også sies å være relevante selv om ikke alle er like relevante for vår kommune.

Klimaomstilling, både reduksjon av klimagassutslipp og tilpasning til et endret klima, er et sentralt tema. Dette er ytterligere understreket gjennom rapporten Climate Change 2021, https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC_AR6_WGI_SPM.pdf, som ble publisert av FNs klimapanel (IPCC) for få dager siden. Det er videre vesentlig at klimatiltak ikke gjennomføres med den konsekvens at det går unødig på bekostning av naturmangfoldet. Planforslaget nevner noen viktige punkter i denne sammenhengen:

- *Energieffektivisering som reduserer behovet for arealer til fremtidig kraftproduksjon.*
- *Naturmangfoldet må bevares og materialer må brukes sirkulært.*
- *Håndtere klimarisiko for naturbaserte næringer.*
- *Tiltak som stimulerer til aktivitet.*
- *Planlegging som reduserer faren for ulykker.*

Fokuset på region- og lokalsenter må ikke gå på bekostning av muligheten til spredt bosetting for å sikre livskraftige bygder og bygdesamfunn. Det bør i den sammenheng legges til rette for klimavennlig mobilitet. Eksempelvis bør det legges til rette for miljøvennlig bilbruk med god utbygging av ladepunkter for elbil, også i distriktene. I planforslaget slås det fast at bilen fortsatt er viktig som transportmiddel i bygdene. Det er bra at andre tiltak enn utbygging av kollektivtilbudet nevnes for å redusere behovet for transport og klimagassutslipp, sånn som gode overganger fra bil til kollektiv, bestillingstransport til kollektivknutepunkt, lademuligheter for elbil, samkjøring og bildeling. I tillegg tilrettelegging for kontorfasiliteter slik at behovet for pendling kan reduseres.

Menneskets bruk av arealer er den største trusselen mot naturmangfoldet og den viktigste til tap av naturmangfold. For å stanse utviklingen med tap av naturmangfold er det viktig at arealforvaltningen blir arealnøytral i framtida ved gjenbruk og fortetting av allerede utbygde områder fremfor å

byggened mer natur. Planforslaget er inne på temaet, først og fremst i forbindelse med fremtidig utbygging av fritidsboliger.

Fokus på arealforvaltning i sjø er viktig, og det er positivt at planforslaget har målsetninger på området. Det oppfordres til interkommunale planprosesser. Åfjord kommune støtter i utgangspunktet dette, men det likevel vesentlig at kystkommunene gis mulighet til innflytelse over egne sjøarealer og strandsone. Kommunestyret i Åfjord vedtok i juni i år å trekke seg fra samarbeidet med interkommunal kystsoneplan for Namdalen og Fosen mye av frykt for å miste innflytelse over egne sjøarealer.

Planforslaget har stort fokus på energieffektivisering og produksjon av kraft. Det er derimot lite fokus på hvordan kraftproduksjonen i regionen kan bidra til lokal vekst og utvikling. Planen bør sette fokus på at kraft bør utnyttes lokalt og gjennom det bidra til lokal verdiskapning der den produseres. Dette reduserer behovet for investeringer i overføringsnett og reduserer energitapet i strømmettet. Når det gjelder handlingsprogrammet anses de mulige tiltakene som er listet opp som relevante. I tillegg har Åfjord kommune følgende innspill til mulige tiltak (nummerering viser til delkapittel i planforslaget):

4.2

- Strategi for ladepunkter for elbil.*

4.3

- Kriterier for dispensasjon fra plan for etablering av ny boligbebyggelse også utenfor region- og lokalsenter. Det er krevende å forutsi behov, omfang og ønsket lokalisering gjennom planprosesser. Samtidig er ønskelig med slik etablering i et begrenset omfang for styrking av grendene.*

4.8

- Strategi for arealnøytral forvaltning.*
- Retningslinjer for grad og omfang av fysisk tilrettelegging for friluftsliv. Det er viktig at "alt" ikke blir tilrettelagt, men at store områder også får være naturlig.*

5.3

- Tilrettelegging for deponi av overskuddsmasser som ikke kan benyttes på annen måte.*

5.6

- Det er behov for mer kunnskap om tarehøstingens konsekvenser for det biologiske mangfoldet.*

5.7

- Strategi for utnyttelse av kraft der kraften blir produsert for lokal verdiskapning og redusert energitap.*

Åfjord kommune ønsker lykke til med videre planprosess og ser fram til konstruktiv dialog når vi om kort tid går i gang med egen kommuneplanprosess.

Det vises til tidligere kommunikasjon med Turid Helene Vollmo om utsatt frist og oversendelse av foreløpig høringsuttalelse. Det opplyses om at den foreløpige uttalelsen som ble oversendt er likelydende med den som nå ble vedtatt av kommunestyret.

Med hilsen

Kjell Vingen
arealplanlegger