



Trøndelag Fylkeskommune

Vår saksbehandler
Malin Grendal

Vår referanse
20/00304-27
Deres referanse

Vår dato
30.08.2021
Deres dato

Merknad til regional plan for arealbruk 2021-2030 - Trøndelag fylkeskommune

Bakgrunn

AtB har mottatt overnevnte plan til uttalelse. Regional plan for arealbruk (RPA) skal være et felles arealpolitisk rammeverk for samfunnsutviklingen i Trøndelag frem mot 2030. Mål og retningslinjer angir ønsket retning for arealbruken i Trøndelag og skal være til hjelp i myndighetenes arbeid med arealplanlegging, arealforvaltning og byggesaksbehandling. Det er lagt vekt på at dokumentet skal fungere både som et oppslagsverktøy, og som en utfyllende veileder.

Innspill

Et av målene er at i 2030 har Trøndelag en bærekraftig areal- og transportstruktur. Noen av retningslinjene er at kommunene bør utvikle sammenhengende og attraktive nett for gående og syklende i regionsenter og lokalsenter. Det er også en retningslinje at utvikling av funksjonelle og attraktive knutepunkt skal bidra til at flere reiser kollektivt, og at ny boligbebyggelse skal i hovedsak lokaliseres nært regionsenter og lokalsenter, fortrinnsvis som tettere utbygging i gangavstand fra sentrum/kollektivknutepunkt. AtB støtter en kollektivorientert arealbruksutvikling. Det er avgjørende for å få flere til å velge kollektiv fremfor bil i det daglige. Kollektivtrafikken (kollektivaktør) må tas inn tidlig i planleggingen og ved enhver utbygging bør det i samarbeid med AtB tidlig undersøkes hvordan området best kan betjenes med kollektivtrafikk, på kort og lang sikt.

Vi ser det som en fordel at universell utforming av hele reisekjeden (fra dør til dør) gis et særlig fokus og oppfordrer til at tiltak i handlingsprogrammet kan være kartlegging av gang- og sykkelveier, fortau, snarveier og tråkk, med særlig søkelys på atkomst til kollektiv. Vi oppfordrer også til at kartlegging av holdeplasser og knutepunkt, og at det lages en plan for oppgradering av holdeplasser med universell utforming inngår som tiltak i handlingsprogrammet.

Vi oppfordrer at kommunen som planmyndighet går inn for en aktiv bruk av rekkefølgebestemmelser for å sikre oppgradering av kollektiv infrastruktur og atkomst til kollektiv. I forbindelse med anleggsperioder er det viktig at kollektivtrafikken får prioritet og at man finner midlertidige løsninger som sikrer god gjennomføringsevne.

AtB AS

Post- og besøksadresse: Prinsensgate 39, 7011 Trondheim
Fakturaadresse: AtB AS 880013 c/o Visma Services Norge AS, Postboks 1560, 7435 Trondheim
Telefon: 478 02 820 – Epost: atb@atb.no – www.atb.no
Org. nr.: 994686011

Vi ønsker generelt å minne om at kollektivsystemet skal kunne brukes av alle i så stor utstrekning som mulig, uavhengig av den enkeltes funksjonsevne. Det er viktig å sikre trygg atkomst til og fra holdeplassene for alle grupper, med særlig hensyn til mennesker med nedsatt funksjonsevne og orienteringsevne. Der det ikke finnes tilbud på veien til holdeplassen medfører det at fotgjengere må gå på veiskulderen eller i veibanen. Uferdige løsninger vil kunne virke ekskluderende for enkelte grupper, eksempelvis de med bevegelseshemning, blinde, svaksynte, barn og eldre.

Med vennlig hilsen

Malin Grendal
Arealplanlegger
Seksjon areal og infrastruktur

Morten Berntsen
Seksjonsleder

Dette brevet er elektronisk signert.