

postmottak@trondelagfylke.no

Høringsuttalelse til «Regional plan for arealbruk 2021-2030»

Bakgrunn

Regional plan for arealbruk i Trøndelag er sendt på høring til alle fylkets kommuner, berørte statlige og regionale myndigheter og en rekke andre offentlige organer, interesseorganisasjoner mv.

Fosenregionen har etter søknad fått utsatt frist til 17.september for å kunne behandle høringsuttalelsen i rådet.

Trøndelag fylkeskommune lister opp seks punkter de spesielt ønsker tilbakemelding på:

- ▶ Vil planen bli et nyttig verktøy for kommunene sin arealplanlegging og -forvaltning?
- ▶ Vil planen bli et nyttig verktøy for andre myndigheter for oppfølging mot kommunene, og ivaretar retningslinjene nasjonale krav, retningslinjer og forventinger til arealplanlegging og -forvaltning innenfor egen sektor?
- ▶ RPA gjelder hele Trøndelag. Arealutfordringene og mulighetene er ulike både mellom kommuner og internt i kommunene i Trøndelag. Ivaretar innholdet i planen og retningslinjene både hele Trøndelag og disse ulikhetene?
- ▶ Det er knyttet både krav, retningslinjer og forventninger fra nasjonale og regionale myndigheter til kommunene sin arealplanlegging og -forvaltning. Vil retningslinjene i RPA bidra til å gi kommunene forutsigbarhet og lokalt handlingsrom?
- ▶ Opplever dere retningslinjene som relevante og forståelige?
- ▶ Hvilke satsinger med tiltak og aktiviteter mener dere bør inn i handlingsprogrammet for at vi sammen kan nå mål i planen?

Kommunene i Fosenregionen har hver for seg sendt inn egne høringsuttalelser og innspill.

Fosenregionen IKPR sender denne høringsuttalelsen med innspill til tiltak for å forsterke og forankre at disse uttalelsene og innspillene er det regional enighet om, og at innholdet er av betydning for regionen og kommunene enkeltvis.

- ▶ Fosenregionen IKPR er tvilende til behovet for en regional plan for arealbruk. Styring av arealbruken i den enkelte kommune er et av de viktigste elementene i det kommunale selvstyret, og at denne vil kunne danne grunnlag for flere innsigelser mot kommunens arealforvaltning. En regional plan bør være strategisk og knyttet til sentrale utviklingstrekk for et innovativt og bærekraftig Trøndelag.

- ▶ Fosenregionen har særlige betenkeligheter over at fylkeskommunen definerer regionsenter og lokalsenter. Det faglige grunnlaget til grunn regionale tyngdepunkt må beskrives bedre og begrunnes i et bredt tematisk og empirisk materiale før dette navngis, herunder hvilke avgrensninger og muligheter ligger det i dette.
- ▶ I planen skrives det blant annet; «fremtidig vekst bør i all hovedsak styres til regionsenter og lokalsenter» - dette vil trolig være en stor utfordring, og i noen tilfeller til ulempe for innbyggere og næringsliv i Fosenregionen.
- ▶ Med bakgrunn i at kommunene i Fosenregionen har vært gjennom en omfattende omstrukturering ved å slå sammen kommuner så er det overordnet at kommunene selv kan bestemme over hvilken tilhørighet som er best til nytte for innbyggere, eksempelvis helsetjenester og kommunikasjonsforbindelser. Fosenregionen har flere kommunikasjonsforbindelser som har regionale funksjoner, men ikke kan knyttes til et felles knutepunkt. Fosenregionen forutsetter at fylkeskommunen sikrer gode kommunikasjonslinjer i hele Trøndelag, ikke bare i den såkalte «vekstaksen». Fylkeskommunen må være pådriver for balansert utvikling i Trøndelag.
- ▶ Trøndelag er et sammensatt fylke med kommuner som forvalter ulike naturressurser, fortrinn og utfordringer. Det er derfor særlig viktig at kommunene beholder sin selvstyrerett over arealplanleggingen for å kunne utvikle og tilrettelegge best mulig innenfor det som ligger innenfor den juridiske avgrensingen.

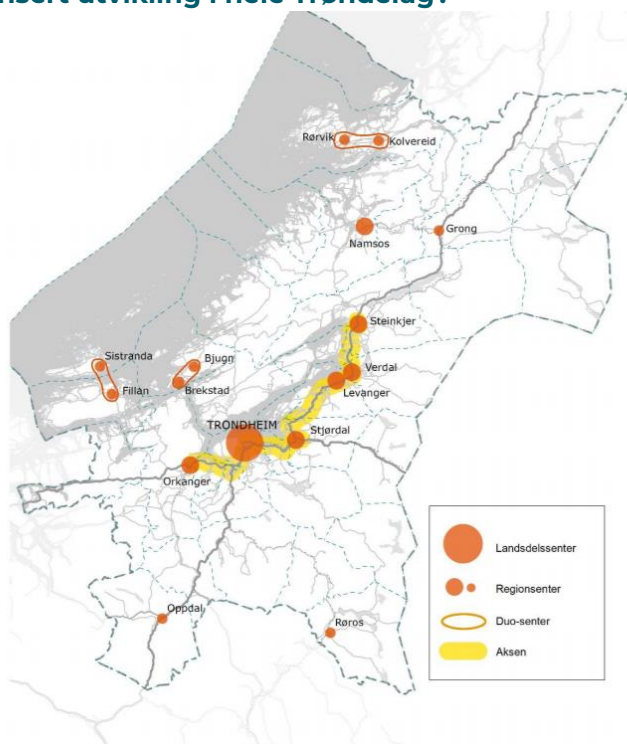
Innspill til tiltak

- ▶ Båt, ferje, ferjeavløsning og bruer over fjorder er ikke nevnt. Fylket har et vesentlig ansvar for transport på kysten og må ta en tydeligere rolle i et samarbeid i forhold til areal og transportplanlegging her.
- ▶ Rådet i Fosenregionen mener at kysten sine muligheter og utfordringer i forhold til transport burde komme bedre frem i Regional plan for arealbruk, slik det er gjort med den såkalte "aksen". På kysten har fylket et spesielt ansvar for de viktigste transportløsningene og det er viktig at dette sees i sammenheng med arealbruk for å legge til rette for vekst i overensstemmelse med krav til samordnet areal og transportplanlegging.
- ▶ Kommunene i Fosenregionen har en rekke ganger tatt opp problemstillinger rundt at staten setter mange restriksjoner for videre arealbruk.
- ▶ Regional plan for arealbruk setter mange krav til kommunene, det bør også settes krav til samordning av statlige og regionale interesser inn mot

kommunene. Å unngå lag på lag vern og å sikre sektorinteresser gjennom samordnet kommunal planlegging burde vært et tema for å sikre en bærekraftig og stedstilpasset arealutvikling i hele Trøndelag.

- ▶ Regional strategi for utnyttelse av kraft der kraften produseres for å bidra til lokal verdiskaping og redusert energitap
- ▶ Regional strategi for tilrettelegging av det grønne skiftet, eksempelvis med for ladepunkter for elbil
- ▶ Regional tilrettelegging for deponi av overskuddsmasser som ikke kan benyttes.

Balansert utvikling i hele Trøndelag?



Fosenregionen har særlige betenkeligheter over at fylkeskommunen definerer regionsenter og lokalsenter, hvilke avgrensninger og muligheter ligger det i dette?

Fosenregionen interkommunalt politisk råd, ved leder Vibeke Stjern
