



TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE

Fylkets hus Postboks 2560
7735 STEINKJER

Høringsuttale fra Oppdal kommune til Regional plan for arealbruk i Trøndelag 2021-2030

Viser til foreløpig oversendt høringsuttale fra Oppdal kommune, innsendt via plankontoret. Vedlagt følger særutskrift av ovennevnte sak.

Vedtaket ble som følger:

Oppdal formannskap oversender vedlagte høringsuttale til Regional plan for arealbruk, datert 30.08.2021, til Trøndelag fylkeskommune.

Formannskapet har følgende forslag til tiltaksdelen i planen:

R4 – Utvikle Trønderbanen som lokaltog på hele strekningen Oppdal-Trondheim.

- Mobilitetsløsning mellom togstasjon og boliger/fritidsboliger og heisanlegg
- Arbeide for to-spors Dovrebane

R5 – Utarbeide differensierte retningslinjer på bruk av spredt LNFR-kategori i sone kyst, fjell og Aksen.

- Sterkere fokus på grenda som bofellesskap og ivaretaking av landbruksnæringen.

R12 – Utarbeide gode eksempler på Matjordplaner.

- Setring er en driftsform som er under sterkt press, og det jobbes av Norsk seterkultur aktivt for å få driftsformen inn på UNESCOs verdensarvliste. Oppdal kommune ber derfor om et større fokus på setring som tiltak – både kulturmiljøet og driftsformen.

R15 – se på samhandlingsarenaer for å utvikle gode løsninger for infrastruktur i utfartsområder.

R16- pilotprosjekt med Mattilsyn, regional vannforvaltning, kommune m.fl. for å utvikle gode kartløsninger for hensynssone drikkevann.

R17 – De regionale skogpådriverne(LENSA-prosjektet) bør fortsette – med hovedfokus på ungskogpleie og mer skogplanting.

Det er en forutsetning for at Oppdal kommune tilslutter seg planen, at ordet «skal» brukt i planen, må byttes ut med «bør».

Punkt 2.4.2: aksene utvides til å gjelde til Oppdal.

Med hilsen

Gro Aalbu
Fagleder landbruk, miljø og kultur

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og innehar ingen signatur.



Vår saksbehandler

Gro Aalbu, Jan Kåre Husa

Referanse

GRAA/2021/874-2/121

Behandles av	Utvalgssaksnr	Møtedato
Formannskapet	21/78	07.09.2021

Høringsuttale - Regional plan for arealbruk i Trøndelag 2021-2030

Vedlegg

1 RPA-Høringsutkast040521.PDF

2 Vedlegg til RPA_Handlingsprogram_disposisjon040521.PDF

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt)

Saksopplysninger

Fylkestinget i Trøndelag vedtok 29. april 2021 å sende utkast til «Regional plan for arealbruk 2021-2030. Bærekraftig og stedstilpasset arealpolitikk i Trøndelag» på høring. Høringsfristen er 1. september 2021. Oppdal kommune har fått utsatt frist til etter Formannskapets møte 7.09.2021.

I tråd med § 8-2 i Plan- og bygningsloven skal regional plan legges til grunn for regionale organers virksomhet og for kommunal og statlig planlegging og virksomhet i Trøndelag. Regional plan for arealbruk (RPA) erstatter Regional plan for arealbruk i Nord-Trøndelag fra 2013 og Regional strategi for arealbruk i Sør-Trøndelag fra 2014. RPA skal være et felles arealpolitisk rammeverk for samfunnsutviklingen i Trøndelag frem mot 2030.

FNs bærekraftsmål er lagt til grunn. Siden mange av FNs mål og delmål har en arealdimensjon i seg, blir arealpolitikken svært viktig for at Trøndelag skal lykkes med en bærekraftig samfunnsutvikling. Klimaomstilling og folkehelse er gjennomgående tema i planen. Under hvert av de to hovedkapitlene «Attraktive byer og livskraftige distrikter» og «Naturbasert næringsutvikling» er det flere delkapitler på ulike tema. Hvert tema/delkapittel er bygd opp med mål, hovedretningslinjer med underretningslinjer og utdypende og veiledende tekst.

Målene og retningslinjene i planen er ikke juridisk bindende. Skillet mellom «skal» og «bør» er ment for å gi større forutsigbarhet for hva som forventes av arealplanlegging og forvaltning fra regionale og statlige myndigheter. Retningslinjer med «skal» er uttrykk for tydelige regionalpolitiske forventninger på tvers av kommunene i Trøndelag. Noen kan også være uttrykk for lovkrav og tydelige nasjonale retningslinjer og forventninger til planlegging. Bruken av «bør» uttrykker større mulighet og behov for differensiering og avveininger mellom ulike hensyn, f.eks. mellom by og distrikt og mellom fag-/myndighetsområder.

Handlingsprogrammet som følger i vedlegg 2 er først og fremst ment som disposisjon, men det er satt inn noen eksempler på type tiltak. I høringen er fylkeskommunen spesielt interessert i å få tilbakemelding på behov for felles satsinger med tiltak og aktiviteter for å nå mål om en bærekraftig samfunnsutvikling gjennom RPA.

Kommunedirektøren har bedt Plankontoret for Oppdal, Rennebu, Rindal, Holtålen og Midtre Gauldal å sammenfatte høringsuttale på vegne av kommunen. Høringsuttalen i detalj ligger vedlagt, denne har også kommunens fagavdelinger plan, landbruk, miljø og kultur supplert.

Vurdering

Regional plan for arealbruk er et godt verktøy for å belyse aktuelle problemstillinger i fylket og gi retningslinjer til videre forvaltning lokalt. Planen inneholder retningslinjer som ikke er juridisk bindende, men innholdet vil være godt å se til for kommunene ved rullering av både samfunnsdel og arealdel.

Kommunen består av et tildelt tilgjengelig areal, og det er mange aktører som skal få plass – til tider er det kamp om arealene. For likeverdig forvaltning kommuner imellom er det nyttig med felles retningslinjer og veivalg for å imøtekomme felles spørsmål og utfordringer.

Høringsuttalen utarbeidet av plankontoret/kommunedirektør knytter en del kommentarer og forslag til hver enkelt retningslinje, fra R1-R27, samtidig som høringsuttalen svarer ut noen spørsmål som er stilt i oversendelsesbrevet.

Høringsdokumentet utsendt fra Trøndelag Fylkeskommune mangler konkrete tiltak i handlingsdelen. Kommunedirektøren tilrår formannskapet å ta inn følgende tiltak som er av vesentlig betydning for Oppdal kommune:

R4 – Utvikle Trønderbanen som lokaltog på hele strekningen Oppdal-Trondheim.

- Mobilitetsløsning mellom togstasjon og boliger/fritidsboliger og heisanlegg
- arbeide for to-spors Dovrebane

R5 – Utarbeide differensierte retningslinjer på bruk av spredt LNFR-kategori i sone kyst, fjell og Aksen.

- Sterkere fokus på grenda som bofellesskap og ivaretaking av landbruksnæringen.

R12 – Utarbeide gode eksempler på Matjordplaner.

- Setring er en driftsform som er under sterkt press, og det jobbes av Norsk seterkultur aktivt for å få driftsformen inn på UNESCOs verdensarvliste. Oppdal kommune ber derfor om et større fokus på setring som tiltak – både kulturmiljøet og driftsformen.

R15 – se på samhandlingsarenaer for å utvikle gode løsninger for infrastruktur i utfartsområder.

R16- pilotprosjekt med Mattilsyn, regional vannforvaltning, kommune m.fl. for å utvikle gode kartløsninger for hensynssone drikkevann.

R17 – De regionale skogpådriverne(LENSA-prosjektet) bør fortsette – med hovedfokus på ungsogpleie og mer skogplanting.

Kommunedirektørens tilråding

Oppdal formannskap oversender vedlagte høringsuttale til Regional plan for arealbruk, datert 30.08.2021, til Trøndelag fylkeskommune.

Formannskapet har følgende forslag til tiltaksdelen i planen:

R4 – Utvikle Trønderbanen som lokaltog på hele strekningen Oppdal-Trondheim.

- Mobilitetsløsning mellom togstasjon og boliger/fritidsboliger og heisanlegg
- Arbeide for to-spors Dovrebane

R5 – Utarbeide differensierte retningslinjer på bruk av spredt LNFR-kategori i sone kyst, fjell og Aksen.

- Sterkere fokus på grenda som bofellesskap og ivaretaking av landbruksnæringen.

R12 – Utarbeide gode eksempler på Matjordplaner.

- Setring er en driftsform som er under sterkt press, og det jobbes av Norsk seterkultur aktivt for å få driftsformen inn på UNESCOs verdensarvliste. Oppdal kommune ber derfor om et større fokus på setring som tiltak – både kulturmiljøet og driftsformen.

R15 – se på samhandlingsarenaer for å utvikle gode løsninger for infrastruktur i utfartsområder.

R16- pilotprosjekt med Mattilsyn, regional vannforvaltning, kommune m.fl. for å utvikle gode kartløsninger for hensynssone drikkevann.

R17 – De regionale skogpådriverne(LENSA-prosjektet) bør fortsette – med hovedfokus på ungskogpleie og mer skogplanting.

Saksprotokoll i Formannskapet - 07.09.2021

Behandling

SP v/ Ola Husa Risan foreslo:

Det er en forutsetning for at Oppdal kommune tilslutter seg planen, at ordet «skal» brukt i planen, må byttes ut med «bør».

Punkt 2.4.2: aksene utvides til å gjelde til Oppdal.

Vedtak

O.H.Risans forslag ble enst. vedtatt.

Kommunedirektørens tilråding med vedtatt endring ble enst. vedtatt.

Vedtaket blir som følger:

Oppdal formannskap oversender vedlagte høringsuttale til Regional plan for arealbruk, datert 30.08.2021, til Trøndelag fylkeskommune.

Formannskapet har følgende forslag til tiltaksdelen i planen:

R4 – Utvikle Trønderbanen som lokaltog på hele strekningen Oppdal-Trondheim.

- Mobilitetsløsning mellom togstasjon og boliger/fritidsboliger og heisanlegg
- Arbeide for to-spors Dovrebane

R5 – Utarbeide differensierte retningslinjer på bruk av spredt LNFR-kategori i sone kyst, fjell og Aksene.

- Sterkere fokus på grenda som bofellesskap og ivaretaging av landbruksnæringen.

R12 – Utarbeide gode eksempler på Matjordplaner.

- Setring er en driftsform som er under sterkt press, og det jobbes av Norsk seterkultur aktivt for å få driftsformen inn på UNESCOs verdensarvliste. Oppdal kommune ber derfor om et større fokus på setring som tiltak – både kulturmiljøet og driftsformen.

R15 – se på samhandlingsarenaer for å utvikle gode løsninger for infrastruktur i utfartsområder.

R16- pilotprosjekt med Mattilsyn, regional vannforvaltning, kommune m.fl. for å utvikle gode kartløsninger for hensynssone drikkevann.

R17 – De regionale skogpådriverne(LENSA-prosjektet) bør fortsette – med hovedfokus på ungskogpleie og mer skogplanting.

Det er en forutsetning for at Oppdal kommune tilslutter seg planen, at ordet «skal» brukt i planen, må byttes ut med «bør».

Punkt 2.4.2: aksene utvides til å gjelde til Oppdal.