

Trøndelag fylkeskommune

[postmottak@trondelagfylke.no](mailto:postmottak@trondelagfylke.no)

## Regional plan for arealbruk 2021 – 2030

Vi viser til tilsendte plandokumenter med høringsfrist 1. september.

Ørland Næringsforum og Bjugn Næringsforum er medlemmer i Næringsalliansen for Trøndelag (NAT) som diskuterte strategien på samlingsmøte på Frøya 9. og 10. september. NAT hadde utsatt frist til 13. september med å avgi hørings svar. Bjugn Næringsforum og Ørland Næringsforum har sluttet seg til brevet som er oversendt fra sekretariatet for NAT.

I tillegg ønsker vi å gi støtte til uttalelsen fra Ørland kommune som blir oversendt i nær framtid. For egen regning vil vi også tilføye følgende:

*Det er en utfordring for oss på kysten av Trøndelag at all utvikling av jernbane og E6 i aksene Orkanger – Steinkjer har store bidrag fra NTP, Byvekstavtaler og Miljøpakken m.fl. Denne «statlige medfinansieringen» sikrer i stor grad gjennomføringsevnen av slike prosjekt og binder TRFK til masten med å bidra med fylkeskommunale midler. Baksiden er at alle andre prosjekt/regioner som ikke har denne type infrastruktur i praksis blir salderingspost på stram fylkeskommunal økonomi. Vi mener derfor at kommunene på kysten bør gå sammen for å få til en «kystvekstavtale» med stat og fylke. Det vil sikre at hurtigbåttilbud, fergeavganger, fergeavløsningsprosjekt og nye bruforbindelser får samme fokus som jernbane/E6 i Trøndelag.*

*Verdiskapningen er høy på kysten, men uten langsiktig forutsigbarhet for at infrastrukturen utvikles i tråd med behovene, frykter vi at det både vil gå ut over investeringslyst og på sikt verdiskapningen.*

*Ørland, 14.09.2021*

*Bjugn Næringsforum*

*Tor Langvold*

*styreleder*

*Ørland Næringsforum*

*Dorthe Dyrnes Bakken*

*daglig leder*