

Erklæring fra Jernbaneforum Midt-Norge, samlet på Værnes 18. november 2022:

To tog i timen og elektrifisering helt fram til Steinkjer nå!

Jernbaneforum Midt-Norge forutsetter at to tog i timen er på plass senest 2027.

Elektrifisering av Trønderbanen til Steinkjer gir stor klimagevinst og klare fordeler med hensyn til disponering av materiell. Dersom elektrifiseringen er et premiss for to tog i timen, må det på plass innen 2027.

Bimodale tog innkjøpt for en delelektrifisert Trønder- og Meråkerbane, kan med fordel brukes til tilbudsforbedring på ikke- eller delelektrifiserte strekninger, f.eks. Rørosbanen og nord for Steinkjer.

Trøndelag trenger et bedre togtilbud.

Tilbudet er sterkt etterspurt og ønsket fra pendlere og fra næringsliv.

Manglende frekvens framholdes som årsak for at tilbudet slik det er i dag, ikke brukes av enda flere.

Tross dette er mange avganger fulle.

Trøndere vil reise miljøvennlig og effektivt.

Trøndere vil reise mer med tog!

Toget binder sammen Trøndelag på en god og miljøvennlig måte.

Signeres av forumets leder og sendes til fylkesordførere, samferdselsetater og -departement