

STI- OG LØYPEPLAN FOR AURLAND KOMMUNE

TEKSTDEL MED SKILDRING AV OVERORDNA FØRINGAR, METODE OG OVERSIKT OVER
EKSISTERANDE STIAR

VEDTEKE AV KOMMUNESTYRET 29.04.21 SAK 031/21

INNHALD

1.	Innleiing	3
1.1	Bakgrunn	3
1.2	Mål for planarbeidet	3
2.	Nasjonale, regionale og lokale føringar	4
2.1	Regjeringa sin Handlingsplan for friluftsliv	4
2.2	Regional plan for Nordfjella med Raudafjell	4
2.3	Forskrift om opprettelse av Raudafjell villreinområde, Aurland, Voss og Ulvik kommunar, Hordaland og Sogn og Fjordane	5
2.4	UNESCO-status	5
2.5	Besøksstrategi Verneområde i Nærøyfjordområdet	5
2.6	Forvaltningsplan Vestnorsk Fjordlandskap delområde Nærøyfjorden	6
2.7	Restaureringsplan Vestnorsk fjordlandskap – delområde Nærøyfjorden	6
2.8	Kommunedelplan for fysisk aktivitet og folkehelse	6
2.9	Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområde	7
3.	Metode	7
3.1	Organisering	7
3.2	Medverknad	7
3.3	Prosess	8
3.3	Kartlegging og registrering	8
4.	Status på eksisterande sti- og løypenett og innspel frå grendamøte	8
4.1	Vassbygdi	9
4.2	Aurland	13
4.3	Flåm	16

4.4 Undredal	21
4.5 Nærøydalen	23
5. Innspel i høyringsperioden	27
6. Vidare arbeid	28
7. Definisjonar.....	28
Vedlegg 1 Innspel i samband med grendamøte	29

1. Innleiing

1.1 Bakgrunn

Arbeidet med sti- og løypeplanen starta opp i 2016 då kommunestyret bestilte ein heilskapleg sti- og løypeplan gjennom vedtak av Kommunedelplan for fysisk aktivitet 2016-2019. Det vart sett ned ei arbeidsgruppe som arbeida med Prosjekt sti- og vandring i 2016 og det vart mellom anna gjennomført planleggingsmøte og workshop. Arbeidet stoppa opp i 2016 og starta opp att i 2019.

Arbeidet er forankra i planstrategien til Aurland kommune 2016-2019, Aurland kommune sitt handlingsprogram for perioden 2019-2022, vedteke 13.12.2018, sak 104/18 og i handlingsprogrammet for Regional plan for Nordfjella med Raudafjell 2014-2015.

Sti- og løypeplanen er ein temaplan som gir oversikt over viktige og relevante ferdselsårer i kommunen. Ein temaplan er ikkje juridisk bindande, det vil seie at tiltak som vert foreslått må innarbeidast i anna planverk for at dei skal verte bindande. Føremålet med ein slik plan er å avklare vegval, vise strategiar og nødvendige prioriteringar på lang sikt, innanfor eit temaområde. Planen vil òg vere eit hjelpemiddel og kunnskapsgrunnlag for kommuneplanen sin arealdel og reguleringsplanar.

Planen består av ein tiltaksdel, tekstdel og kartgrunnlag.

- Tiltaksdelen skildrar retningslinjer og tiltak knytt til dei ulike stiane. Den vert utforma som ei brosjyre og sendt ut til lag, organisasjonar, turistinformasjon, næringsliv, stiftingar og andre aktørar med ønskje om at den vert fylgt opp i det vidare arbeidet med stiar og ferdselsårer i Aurland kommune.
- Tekstdelen skildrar bakgrunn for arbeidet, metode og gjev ein oversikt over status på kvar sti i kommunen.
- Kartgrunnlaget viser ein oversikt over stiane i kommunen og vert registrert i norgeskart.no. Nye stiar vert registrert etter at dei er oppretta.

1.2 Mål for planarbeidet

Føremålet med planen er at den skal bidra til:

- Auka fysisk aktivitet og betre psykisk helse i befolkninga som heilskap.
- Formidling av lokal natur- og kulturhistorie.
- Ei bevisstgjerjing rundt kva stiar som bør vere for lokale og kven som kan marknadsførast mot besøkande.

Desse måla skal oppnåast gjennom:

- Skilting og tilrettelegging av stiar i alle sentrumsområda etter standard mal.

- Variasjon i sti- og løypenettverket. Kwart sentrumsområde skal ha eit utval av stiar innanfor graderingssystemet der kvar sti blir gradert med enten grøn, blå, raud eller svart farge.
- Føreslå retningslinjer for publisering av prioriterte turstiar og turløyper.
- Sette opp starttavler og informasjonstavler som formidlar lokal natur- og kulturhistorie.
- Samarbeid mellom offentleg, næringsliv, grunneigarar, frivillige lag og organisasjonar.

2. Nasjonale, regionale og lokale føringar

2.1 Regjeringa sin Handlingsplan for friluftsliv

Regjeringa vedtok ny [handlingsplan for friluftsliv](#) i 2018. Regjeringa vil gje eit løft for ferdselsårene i friluftslivet, og starta i 2019 opp eit fleirårig prosjekt med formål å fremme planlegging, opparbeiding, skilting og merking av samanhengande nettverk av turstiar i kommunane. Tiltaket skal bidra til at den enklaste og vanlegaste forma for friluftsliv, vandring i grøntområde og naturomgjevnadar, vert lett tilgjengeleg for alle grupper i befolkninga. I tillegg til å støtte opp om etablering av stiar, turløyper og turvegar. Turvegar skal som utgangspunkt vere tilrettelagt for personar med nedsett funksjonsevne.

Tiltaket er ein oppfølging av kommunane sitt arbeid med kartlegging og verdsetting av friluftslivsområde, som Aurland kommune vedtok i 2019. Regjeringa oppfordrar alle kommunar til å revidere eller utarbeide sti- og løypeplanar, og legge til rette for at stiar og løyper vert innarbeida i det offentlege kartgrunnlaget (DOK).

2.2 Regional plan for Nordfjella med Raudafjell

Hovudformålet med [regional plan for Nordfjella](#) er å kome fram til ein langsiktig og heilskapleg strategi for bruk av areal som er viktige leveområde for villreinen eller påverkar villreinen sine leveområder, deriblant leggje til rette for allment friluftsliv.

I [handlingsprogrammet for 2015-2018](#) vert sti- og løypeplanen nemnt som tiltak fleire stadar. Til dømes forutset retningslinjene at kommunane har sti- og løypeplanar, som kanalisere ferdselen, for å unngå konflikt med villrein. I desse planane bør behovet for nye stiar og løyper i nasjonalt villreinområde vurderast når det mellom anna er viktig av omsyn til villreinen. Kommunane vert oppfordra til å samordna sine sti- og løypeplanar der traséane heng naturleg saman. Eventuelle forslag til omlegging av stiar og løyper som berører verneområda må avklarast med, og godkjennast av, vernestyrene. Eit anna tiltak er å skilte at ein beveger seg inn i leveområde for villrein ved viktige innfallspor. Skilta bør seie noko om sårbarhet og om villreinen sin plass i kulturhistoria, samt enkle reglar for åtferd. Eksisterande sti- og løypenett innanfor planområdet kan vere i konflikt med villreinen. I tett dialog med turistforeininga og andre sti- og løypeansvarlege bør moglegheitene for omlegging av omsyn til villreinen vurderast.

2.3 Forskrift om opprettelse av Raudafjell villreinområde, Aurland, Voss og Ulvik kommunar, Hordaland og Sogn og Fjordane

Fastsett av Miljødirektoratet i 2019 og omfattar områda som ligg over 700 moh mellom Flåmsdalen, Gravahalstunnelen, Raundalen, Vossestrand vest til Langedalen, Nærøydalen, Nærøyfjorden, og Aurlandsfjorden.

2.4 UNESCO-status

I 2005 kom

store delar av Aurland kommune inn på UNESCO si verdsarvliste som ein del av Vestnorsk fjordlandskap — Geirangerfjorden og Nærøyfjorden. Verdsarvverdiane i Nærøyfjordområdet er kort samanfatta fjordlandskap med aktive geologiske prosessar, vakkert naturlandskap frå fjord til fjell med brear, skog, fossar og frittrennande elvar, og kulturlandskap som gir naturlandskapet perspektiv. I Nærøyfjordområdet er det fleire urørte og villmarksprega område (INON-område), og vegar og ferdselsårer som er sentrale kulturminne. Døme på slike vegar er stien frå Fronnes, opp Frondalen og over fjellet til Raundalen, stølsvegar frå gardane og opp til stølar i høgjellet og postvegen mellom Bleiklindi og Styvi.

2.5 Besøksstrategi Verneområde i Nærøyfjordområdet

[Besøksstrategien](#) er utarbeida av Nærøyfjorden verneområdestyre som eit verktøy for å forvalte verneområda på ein strategisk og god måte. Den skisserer ein plan for tilrettelegging, styring av ferdsel, kunnskapsformidling og informasjon til besøkjande. Besøksstrategien skal søke å finne ein balanse mellom å ta vare på verneverdiane, gje gode opplevingar for besøkjande og leggje til rette for lokal verdiskaping. Den skal nyttast som ein framtidretta strategi for fornying og vekst i bygdene. I planen blir det mellom anna sett på kva delar av verneområda som kan leggjast til rette for auka aktivitet, og korleis vi kan styre ferdsel utanom dei mest sårbare områda. Besøksstrategien for verneområda i Nærøyfjordområdet er eit vedlegg til Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap, delområde Nærøyfjorden.

2.6 Forvaltningsplan Vestnorsk Fjordlandskap delområde Nærøyfjorden

[Forvaltningsplanen](#) er utarbeida av Fylkesmannen i Sogn og Fjordane i 2008, planen skal rullerast i løpet 2020. Innanfor området ligg Nærøyfjorden landskapsvernområde, Bleia – Storebotn landskapsvernområde, Bleia Naturreservat, Nordheimsdalen naturreservat, Grånosmyrane naturreservat og Geitanosi naturreservat. Forvaltningsplanen byggjer på verneforskriftene i dei einiskilde verneområda.

Det overordna målet for planen er å bevare eit særmerkt og verdifullt fjord- og fjellandskap med stor variasjonsrikdom av landskap, geologi, botanikk, zoologi, urørt natur, kulturlandskap og kulturminne for framtidige generasjonar. Forvaltningsplanen gjev oversikt over viktige problemstillingar som vedkjem tilhøvet mellom vern og bruk, og planen skisserer tiltak som kan gjennomførast for å fremje ei balansert forvaltning innanfor dei rammene som verneføremålet set.

I 2006 vart det gjeve ut eit turkart for heile verdsarvområdet i Nærøyfjorden. Her er dei viktigaste fotturrutene med. Turkartet er ein viktig reiskap for informasjon og for å kanalisere ferdsla for at folk skal få gode natur- og turopplevingar i området. Området er rikt på gamle stisystem knytt til bruk av utmarka. Mange av stiane vert i dag nytta til turstiar, men mange gror og att og vert øydelagt av ras og utgliding. Det må liggje føre løyve etter vernereglane til merking av nye stiar før dette vert gjennomført. Vedlikehald av eksisterande merking er tillate.

2.7 Restaureringsplan Vestnorsk fjordlandskap – delområde Nærøyfjorden

[Planen](#) er eit arbeidsdokument for å setje i stand kulturminne i verdsarvområdet på best mogleg måte, og er ei oppfyljing av tiltaket i forvaltningsplanen om å utarbeide ei statusoversikt over kulturminne og kulturmiljø i verdsarvområdet og arbeide for å sikre at eit representativt utval av kulturminne vert teke vare på for framtida. Vestland fylkeskommune er ansvarleg for planen, som har vore utarbeida i nært samarbeid med verdsarvkommunane, Fylkesmannen i Vestland, verneområdeforvaltar Nærøyfjorden verneområde og Nærøyfjorden verdsarvpark. Planen har ei oversikt over prioriterte kulturminne der fleire stiar som er nemnt i sti- og løypeplanen, står på tiltakslista.

2.8 Kommunedelplan for fysisk aktivitet og folkehelse

Den overordna planen for sti- og løypeplanen er [kommunedelplanen for fysisk aktivitet og folkehelse \(2016-2019\)](#), som vart vedteke av kommunestyret 17.12.2015, KS 122/15. Gjennom denne planen vil kommunen leggje til rette for, og motivere til, at alle ut frå egne føresetnadar og interesser skal kunne velje å vere aktiv i kvardagen uansett kor ein er i livsløpet. Dei overordna måla i planen er at alle i Aurland har høve til å vere fysisk aktive i kvardagen. I tillegg til at Aurland kommune fremjar fysisk- og psykisk helse og sunn livsstil gjennom dei kommunale tenestene og i vedtak som påverkar samfunnsutviklinga. Eit av tiltaka av planen er at det skal utarbeidast ein heilskapleg sti- og løypeplan. Andre tiltak som er nemnt i planen, som «rydding og

merking av turvegar med utgangspunkt i der folk bur» og «dialog med næringsliv, naturoppsyn, Statens vegvesen og andre om toalett og avfallshandtering» er òg aktuelle i denne planen.

2.9 Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområde

Aurland kommune vedtok [temaplanen som kartla og verdsette friluftslivsområda](#) i kommunen i 2019. Formålet med kartlegginga var at kommunen skal få eit bevisst forhold til eigne friluftslivsområde. Det vart registrert 93 friluftslivsområde i kommune, der over halvparten av desse vart kartlagt med verdi B «viktig friluftslivsområde». Den vanlegaste områdetypen som er nytta for friluftslivsområda i kommunen er «leike- og rekreasjonsareal» og «grønkorridor». Arealmessig er likevel størstedelen av friluftslivsområda i kommunen kartlagt som «store turområde utan tilrettelegging» då store delar av høgfjellsområda i kommunen fell under denne områdetypen.

Resultatet av kartlegginga er eit temakart som har blitt publisert på Naturbase.no og som ligg inne som eit eige temalag på Fylkesatlas.no.

3. Metode

3.1 Organisering

Forvaltning og utvikling (FORUT) er ansvarleg for framdrifta i prosjektet. Formannskapet er prosjekteigar. Nærøyfjorden Verdsarvpark er hyra inn som konsulent i arbeidet. Verdsarvparken er ansvarleg for kartlegginga og GIS-arbeidet, mens Aurland kommune tek seg av saksbehandlinga og utforminga av planen.

3.2 Medverknad

Det vart gjennomført fem grendemøter rundt om i kommunen i Vassbygdi, Aurland, Flåm, Undredal og Gudvangen. Det vart sendt invitasjonar ut til næringslivet, samarbeidspartnarar til Verdsarvparken, lag og organisasjonar. Det vart òg hengt opp invitasjon på plakatveggar rundt om i kommunen og invitasjonen vart delt på kommunen si heimeside og på sosiale medier.

På grendemøte vart det først informert om planarbeidet før det vart gjennomført ein times workshop, der deltakarane gav innspel til dei eksisterande stiane og innspel til nye stiar. Verdsarvparken hadde på førehand skrive ned dei stiane som var kome fram under kartlegginga og skrive ned kva type sti det var, kva som allereie finst av tilrettelegging og kva attraksjonar som finst undervegs. Deltakarane vart invitert til å skrive ned moglege påkoplingar til andre stiar, kor

viktig stien er for dei, om stien toler meir bruk, kva behov det er for tilrettelegging, kva prioritering stien bør ha og eventuelle andre kommentarar. I tillegg til at dei kunne teikne inn på kart og skildre forslag til nye stiar. Innspela vart brukt til å utarbeide tiltakslista.

I tillegg til grendemøtene, har det vorte gjennomført møte med verneområdeforvaltarane for Nærøyfjorden landskapsvernområde, blant anna for å innarbeide tiltaka i Besøksforvaltningsplanen i sti- og løypeplanen.

3.3 Prosess

Arbeidet har fylgt rettleiaren frå Miljødirektoratet M-1292 2019 Plan for friluftslivets ferdselsårer. Etter at statuskartlegginga vart gjennomført, starta arbeidet med å analysere og vurdere tiltaka opp mot måla. Planen vart lagt ut på høyring etter vedtak i formannskapet 27.nov 2020.

3.3 Kartlegging og registrering

Nærøyfjorden Verdsarvpark har arbeida med kartlegging og registrering av stiar i QGIS. Kjeldematerialet har vore turbøker, turkart, turportalar og kommunale og nasjonale kartbaser. Manuskartet er sett saman av FKB TraktorVegSti, N50 Samferdsel, Tur og friluftsruter og GPS sporing frå Nærøyfjorden Verdsarvpark. Manuskartet dannar grunnlaget for plankartet saman med innspel frå grendemøte, lokal kunnskap og informasjon frå besøksstrategien til Nærøyfjorden Verneområdestyre og Villreinområda. Nye stiar som er i konflikt med villreininteresser og der grunneigarane ikkje ønskjer stiar er ikkje teke med.

4. Status på eksisterande sti- og løypenett og innspel frå grendamøte

Aurland kommune er kjent for høge, bratte fjell, djupe fjordar, vill og vakker natur. Ein million turistar kjem hit kvart år for å oppleve området, og fleire tusen går igjennom Aurlandsdalen, sykklar Rallarvegen og går stien opp til Brekkefossen eller Prest. Mange besøkande fører til større slitasje på naturen og det er behov for å kanalisere ferdselen utanom dei sårbare områda og tilrettelegge stiane som toler meir bruk. Det er mange gamle ferdselsveggar til gardane og stølane, men ein mangel på lette nærturar for lokalbefolkninga.

Dette kapittelet skildrar dei eksisterande stiane innanfor kvar grend med informasjon om kva som finst av eksisterande tilrettelegging og attraksjonar. Som vedlegg til planen ligg ei oversikt over innspela til dei eksisterande stiane, som skildrar behov for vidare tilrettelegging og andre kommentarar med ein vurdering av desse innspela. Til slutt kjem ein oversikt over innspela til nye stiar og ein vurdering av desse. I tiltaksdelen, som er utforma som ei eiga brosjyre, er det lista opp ei prioritering av dei eksisterande og nye stiar og tiltak som skal gjerast på desse i løpet av dei neste åra. Prioriteringa er basert på behov for infrastruktur, behov for lokalbefolkninga, avlasting, attraksjon og gradering av stien.

Gradering:

Grøn = enkel. Stort sett korte og enkle turar som passer for alle, utan krav til spesielle ferdigheiter eller utstyr.

Blå = middels. Turar som passar for dei med grunnleggande turferdigheiter og som er i normal fysisk form.

Raud = krevjande. Turar for erfarne turgåare, med god kondisjon. Turar krev ofte gode tursko og anna turutstyr.

Svart = ekstra krevjande. Turar som passar for erfarne fjellfolk, med god fysikk og kondisjon. Godt turutstyr og god kunnskap om kart og kompass.

4.1 Vassbygdi

Området strekk seg frå Vassbygdi, Fretheimsdalsvatnet, Klevavatnet og Austfjella til fylkesgrensa. Området består av ei bygd og store høgfjellsområde. Aurlandsdalen, registrert som «gamle ferdselsveggar», med 10.000 besøkande kvart år går igjennom området. Østerbø fjellstove og Steinbergdalshytta er i området, og DNT har fleire merka stiar. Villreinen har leveområde i fjellområda og det er ikkje ønskeleg med tilrettelegging av stiar i Austfjella og Vestfjelli. Heile området er enten «viktig» eller «svært viktig friluftsområde», og har fleire inngrepsfrie naturområde. Vassbygdi har fleire DNT-stiar som DNT har ansvar for, men manglar nærturar for lokalbefolkninga. Det er ein del turistar i området, men dei går for det meste i Aurlandsdalen og campar i området der.

Rutenamn	Skildring/gradering	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
Stemmerdalen-Kongshellerhytta	Turrute, ski	Delvis merka, betjent fjellstove, fjellstyrehytte, parkering	Steinbergdalen turisthytte, Kongshellerhytta, Utsiktspunkt, stølsbygg, tufter, kulturminner			1
Aurlandsdalen (Østerbø-Vassbygdi)	Turrute Vading og fossesprut kan forekoma	Startskilt, pilskilt, kilometerskilt, toalett, turbok på Sinjarheim, kulturtavle, merka, infotavle, gamal kløvveg/ferdselsveg,	DNT Turisthytte, fjellstove, kulturminne, kulturtavle, kulturlandskap,		Kontinuerleg vedlikehald. Skilt i vegskiljet ved Hungersholten.	1

Rutenamn	Skildring/gradering	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
		oppmurte parti, Turrute DNT Oslo og Omegn, parkering, klopper, overnatting, hengebru, benker	stølsbygg, tufter, gamle gardstun			
Vassbygdi - Stondalen	Turrute	Parkering, skilta, turbok ved Almenningbrua i Stondalsgjelet, gamal stølsveg, oppmurte parti.	Kulturminne, kulturlandskap, stølsbygg, tufter	Mjelkeberg/Hovdungo . Aurlandsdalen. Stondalen - Botolvstølen. Grind - Lauvisdalen	Vegetasjonsrydding og grøfting. Skilt til Hovdungo. Fleire moglege påkoplingar.	1
Stemmerdalen - Østerbø	Turrute	Turrute DNT Oslo og Omegn, merka, delvis skilta, varda, tilkomst frå FV50 i Stemmerdalen, overnatting	Kulturminne, kulturlandskap, stølsbygg, tufter, Turisthytte i Stemmerdalen og Østerbø			1
Stemmerdalen - Geiteryggshytta	Turrute					1
Storrberg	Turrute Nætur	Turbok, delvis skilta, enkel merking.	Utsiktspunkt		Rydding, skilting	1
Veim - Kvittingane	Turrute	Turbok, delvis skilta, enkel merking.	Utsiktspunkt, stølsbygg, tufter, kulturminner		Rydding, skilting	1
Vassbygdi rundt inkl. Bulyst-stien	Turrute	Mogleg å parkere i vegskiljet. Vassbygdi Ungdomslag ansvarleg for vedlikehald	Kulturminner	Kyrkjegarden mot Kvittinga. Midje/Kjel. Leikvollen. Elvavegen (alternativ med vogn/rullestol). Skytebana/hagane. Vassbygdi rundt	Gruse hol, skilte. Dugnad gras/brennesle	1

Rutenamn	Skildring/gradering	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
Fiskeklassen ved Stemmerdalen	Universelt utforma				Skilting	1
Bridlebru - Stondalen	Turrute	Skilting, merking, bru, vegtilkomst ved Stondalen, gamal kløvveg, parkering?	Utsiktspunkt, stølsbygg, tufter, kulturminner		Rydding, betre skilt i vegskiljet.	2
Langedalen	Turrute	Varda, del av gamal kløvveg, hytte, parkering, bru. Områda vert nytta av rein i brunstperioden om hausten (oktober)	Stølsbygg, tufter, kulturminner, turisthytter		Merking fram til stølane.	2
Holmen - Heimrebø	Turrute	Startskilt, pilskilt, kilometerskilt, toalett, turbok på Sinjarheim, kulturtavle, merka, infotavle, gamal kløvveg/ferdselsveg, oppmurte parti, Turrute DNT Oslo og Omegn, parkering, overnatting, klopper	DNT Turisthytte, fjellstove, kulturminne, kulturtavle, kulturlandskap, stølsbygg, tufter, gamle gardstun, utsiktspunkt		Skilting ned frå Holmen	3
Fv50 - Berkvam-Heimrebø	Turrute	Skilta, merka, bru, parkering ved FV50	Rundtur, tufter, kulturminner, kulturtavler			3
Hungersholten – Almabru - Vetlestølen	Turrute Alternativ løype til hovudstien	Gamal kløvveg, delvis merka, bru ved Almen, delvis oppmurt.	Kulturminne, tufter, utsiktspunkt	Aurlandsdalen	Utbetre veg frå hovudløype til bru	3

Rutenamn	Skildring/gradering	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
Nesbø-Tindi-Myrane	Turrute for lokale	Gamal kløvveg. Kortare rute i Aurlandsdalen.	Utsiktspunkt, stølsbygg, tufter, kulturminner, gammalt gardstun		Rydding. Ønskje om samarbeid om vedlikehald bru med kommunen.	3
Sykkelveg gamle Vassbygdivegen (Nesberget)	Nærtur		Kulturminne	Alt i Vassbygdi	Rydding av stein, rassikring	3
Kvålene			Kulturminner	Bulyststien, vegen til Kjøl.	Skilting, info om skålgroper	3
Stølsveg til Eisingane	Turrute		Historisk, utsikt.	Storrberg. Aurlandsdalen. Kjøl - Svoldalen - Midje	Merking etter Storrberg	3
Stondalen - Seltuft	Turrute, ski Turrute DNT Oslo og Omegn. Villrein	DNT-løype, merka, skilta? Varda, tilkomst frå FV50 i Stondalen, tilkomst frå Rallarvegen ved Seltuft	Kulturminne, Rallarvegen, kulturlandskap, stølsbygg, tufter		Ikkje marknadsfør	Ikkje prioritert
Vesterdalsvatnet - Kongshellerhytta	Ski. Turrute DNT Oslo og Omegn. Villrein	Hytte, overnatting, parkering	Kongshellerhytta			Ikkje prioritert
Vesterdalsvatnet - Geiteryggshytta	Turrute, ski, sykkel Anleggsveg	DNT-løype, merka, delvis skilta, Varda, tilkomst frå FV50 Vestredalsvatnet og Geiteryggstunnelen, overnatting	Kulturminne, kulturlandskap, tufter, Geiteryggshytta			Ikkje prioritert
Kringla - Rausmesdalen	Turrute				Skilting frå Nesbø. Ikkje marknadsføre.	Ikkje prioritert

Rutenamn	Skildring/gradering	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
Midje - Kleå	Turrute, Ski, sykkel	Gamal anleggsveg, grusdekke,	Stølsbygg, tufter, kulturminner, gammalt gardstun.	Elvavegen frå Steine bru. Vassbygdi - Midje - Svoldalen - Kleå	Skilte. Ikkje marknadsførast for mykje	Ikkje prioritert
Kjel - Melahytta	Turrute for lokale Villrein	Varda, del av gamal kløvveg, hytte, parkering	Fjellstyrehytte, utsiktspunkt, fiskevatn		Ikkje marknadsføre, ingen skilting.	Ikkje prioritert
Finndalen - Nåsi	Ski. Turrute DNT Oslo og Omegn. Villrein	Parkering		Aurlandsdalen (Østerbø - Stemmerdalen). Ned til FV50 Øystølen		Ikkje prioritert
Låvi - Låvisberget	Turrute		Kulturminne	Rundtur Låvi	Delvis utrasa, krevande vedlikehald	Ikkje prioritert

4.2 Aurland

Området strekk seg frå Otternes til Skjerdal, Aurlandsfjellet og frå Aurlandsvangen til Dalen. Fleirtalet av innbyggjarane bur i denne delen av kommunen der kommunesenteret ligg. Området består av fleire bustadfelt, jordbruk og bratte lier. E16 går igjennom deler av området og nasjonal turistveg over Aurlandsfjellet gjer det mogleg å kome seg høgt til fjells. På Aurlandsfjellet har villreinen sitt leveområde og fjellområdet har fleire verneområde, som Norheimsdalen naturreservat, Bleia-Storebotnen landskapsvernområde og Nærøyfjorden landskapsvernområde. Området består i tillegg av fleire «svært viktige friluftsområder» og inngrepsfrie naturområder. Det er to løypenettverk i området, Tyhagane og Vikesland – Hovdungo. I tillegg til ei dagsturhytte og kultursti.

Rutenamn	Skildring/gradering	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
Vangen – Volda – Bell/Høydalen	Turrute, sykkel	Delvis skilta, merka	Fjordsti. Utsiktspunkt, skytebane, tufter	Bell - Ås. Bell - Voldagjelet. Ås - Voldagjelet.	Betre skilting frå Vangen og Høydalen.	1
Vangen -Stegastein	Turrute	Skilting og merking, parkering, delar av gamal kløvjaveg	Utsiktspunkt, kulturminner,	Stegastein - Kvamshagane		1

Rutenamn	Skildring/gradering	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
			dagsturhytta, murar	(fisken). Vidare til Prest. Rundtur Turlidfossen.		
Dagsturhytta	Turrute	Skilting, merking, turbok, parkering	Dagsturhytta, utsiktspunkt, røyrgate, murar	Frå SJH	Trappetrinn på sleipe parti	1
Kulturstien SJH	Turrute. Nærtur	Skilting, merking, tavler	Aktivitetar, kulturtavler	Hopen, Dagsturhytta, sti frå Onstad til Nyheim	Vedlikehald og drenering. Utvide sti mot Hopen. Rydde sti til Dagsturhytta.	1
Turlidfossen - Berg	Turrute	Skilting, delvis merka, turbok, gamal kløvveg	Kulturminner, tufter, stadnamnskilt, utsiktspunkt	Rundtur Stegastein	Rydding, merking	1
Prest/Røyrgrend	Turrute, topptur	Startskilt, turbok, parkering	Utsiktspunkt	Kvammadalsbrui - Kolsa - Røyrgrend (for lokale). Kvammadalsbrui - Blåskavlen.	Toalett. Informasjon om gradering.	1
Høgås	Turrute	Parkering	Utsiktspunkt		Utbetere startpunkt, informasjon til tilreisande. Toalett	1
Vikesland – Hovdungo	Turrute	Skilting, merking, turbok, parkering, stølsveg, traktorveg	Kulturmark, joer (geologi), stølsbygg		Parkering og toalett er på veg	1
Heggvikji - Bøen	Gangveg					1

Rutenamn	Skildring/gradering	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
Universellt utforma sti		Fylkesatlas: «sentrumsnære turvegar»			Sjå på overgangane	1
Låvishagane-Mjå	Nærtur				Skilte	1
Skjerdal - Leim	Turrute	Startskilt, turbok, traktorveg, stølsveg, toalett	Stølskafè, stølsbygg, utsikt		Parkering, toalett	2
Sele - Hovdungo	Turrute	Startskilt, merking, turbok, gamal kløvveg	Stølsbygg, utsiktspunkt	Vikesland - Hovdungo	Merking frå Hovdungo	2
Onstad - Tokvam - Onstad	Nærtur			Ikkje ønskeleg med sti over Tokvam	Legge stien utanom dyrka mark	2
Li – Otternes	Turrute	Startskilt, gamal skuleveg	Joer, kulturminne, gammalt bygningmiljø	Sevål, gamal mjølkeplass for Otternes, vårbeite.	Merking, rydding, parkering ved Bergsleitet	3
Vikesland – Sele	Turrute, langrenn	Startskilt, parkering, stølsveg, traktorveg	Joer (geologi), stølsbygg			3
Lysløype					Sjå på alternativ plassering	3
Hovdungo - Hovden - Mjå - Låvishagane					Rydding, merking	3
Sjøhagen - Skjerdal	Turrute	Kai, delvis oppmurt				Ikkje prioritert
Li – Sele	Turrute	Startskilt, gamal kløvveg, stølsveg	Stølsbygg, kultuminne			Ikkje prioritert
Blåskavlavarden	Tursti, topptur	Skilting, merking, turbok, parkering, stølsveg	Varde, utsikt, kulturminne, stølsbygg		Kjem opp i mykje brukt beiteområde for rein, bør ikkje vardast/merkast	Ikkje prioritert

Rutenamn	Skildring/gradering	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
					eller marknadsførast	
Trolladokki	Turrute	Skilta, merka	Kulturminne, gamal hoppbakke	Joasete	Skilt ned til Høgsete	Ikkje prioritert
Joasete	Turrute	Skilta frå Hovdungo og Trolladokki, delvis merka	Kulturlandskap, kulturminner, stølsbygg, utsiktspunkt		Flytte startpunkt til utanom tunet på Vikesland	Ikkje prioritert
Vassbygdi - Aurland						Ikkje prioritert
Onstadbrui - Hopen						Ikkje prioritert
Kvitt – Li						Ikkje prioritert

4.3 Flåm

Området strekk seg frå Otternes til Myrdal, inkludert Flenjaeggi og Tarven. Reiselivsindustrien i kommunen har sitt hovudsete her og ein million turistar besøker Flåm kvart år. Rallarvegen går gjennom Flåmsdalen med 10.000 syklistar kvart år. Raudafjell villreinområde dekker alt areal over 700 moh i fjellområda vest for Flåmsdalen. Det er ikkje ønskeleg med tilrettelegging av stiar i desse områda. Verdsarvområde og Nærøyfjorden landskapsvernområde ligg òg i desse fjellområda vest for Flåmsdalen, i tillegg til Grånosmyrane naturreservat. Området er òg registrert som «viktig» og «svært viktig friluftsområde».

Rutenamn	Skildring/gradering	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
Rallarvegen	Turrute, sykkel, Ski	Skilt, infotavle, bilveg (grus og asfalt), toalett, utsiktspunkt, rasteplass, parkering,	Finse, Hallingskeid, Stølskafè, stølsmiljø, Flåm zipline,	Uppsete	Kontinuerleg vedlikahald. Rydde utsiktspunkt.	1

Rutenamn	Skildring/gradering	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
		haldeplass for tog, overnatting, hotell. Vaktmesterordning Venner av Flåmsdalen.	Flåmsbana, Vatnahalsen Hotell, kulturminner, Flåm kyrkje, Sivle bauta, kulturlandskap, høgdegardar		Stoppe biltrafikk ved Flåm kyrkje.	
Gamlevegen Melhus-Kårdalen	Turrute	Delvis oppmurt, gamal drifteveg/ferdselsveg, parkering	kulturminne, kulturlandskap, stølsbygg, stølskafè, gamle gardstun, rallarvegen	Uppsete	Skilting om rasfare. Vinterstengt.	1
Fretheim – Brekke - Lunden						1
Raokjen (Brekkefossen)						1
Brekkefossen - Grindfletane	Turrute Voss Utferdslag, DNT	Merka, DNT, varde, delvis skilta, gamal kløvveg, steintrapp ved start, hytte, parkering	Brekkefossen, utsiktspunktet Raokjen, stølane i Ljosdalen, sjølvbeteningshytte på Grindafletane, kulturminner, tufter, UNESCO			1
Kultursti Fretheim Hotell	Turrute	Grusveg, infotavle, toalett, parkering. Opparbeida av næringslivet.	Kunstverk, utsiktspunkt, krigsminner			1
Gang og sykkelveg Flåm-Bøen	Turrute, sykkel	Asfaltveg, toalett, infotavle, parkering	Fjordsti, Otternes bygdetun			1
Haugen til Flåm skule		Avlaste Flåmsdalsvegen.	Bilfritt, utsikt		Dialog med grunneigar.	1

Rutenamn	Skildring/gradering	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
Høga bru - Rokkabru		Avlastar Flåmsdalsvegen	Rjoandefossen. Utsikt til Flåmsbana og høgdegardar		Dialog med grunneigar. Rydding. Sette opp grinder.	1
Kårdalen- Ugjersdalen- Myrdal	Turrute	Delvis oppmurt, gamal drifteveg/ferdselsveg, skilt (gamle)	Kulturminne, ruinar, kulturlandskap, stølsbygg, Stølskafè, rallarvegen, Flåmsbana, utsiktspunkt	Uppsete	Bru ved Ugjersdalen. Oppgradere sti.	2
Uppsete - Ugjersdalen	Turrute	Delvis oppmurt, gamal drifteveg/ferdselsveg, gamle skilt, delvis merka frå Uppsete. Haldeplass på Bergensbana, parkering.	Uppsete fjellstove, stølsbygg, stølslandskap, Bergensbana, ruinar etter telegraf. Utsiktspunkt.	Myrdal og Kårdalen	Skilt ved stikryss. Varding	2
Berekvam - Vidme	Turrute	Delvis oppmurt, gamal drifteveg/ferdselsveg, skilta og merka, parkering, infotavle kjem. Turbok på Hovden	Kulturminner, utsiktspunkt, høgdegard, tufter og ruinar.	Oksli, Kvarvi.	Påkopling frå grind i til Vidmevegen	2
Leina - Røhaug	Tursti	Merka, turbok, parkering utsiktspunkt, klopper	Utsiktspunkt, kulturminner, bru over Flåmsbana	Draumeplassen	Dialog med grunneigar. Rydding, merking.	2
Gamle Ryavegen. Frå Håreinasvingen (Frelsesarvvegen, Humlehagen, Skaftåkrana) til Ryo			Utsikt over Flåmsdalsbygda og Flåmsdalen.	Gudmedalen, Holo.	Skogrydding. Dialog med grunneigar.	2
Vikji i Vatnahaugane Indrelid	Tursti for lokale	Gamlevegen til Indrelid/Ryo			Dialog med grunneigar. Rydding.	2
Fronaldalen - Håvasete	Turrute	Infotavle SNO, kulturtavle, toalett, lite merka, kai til	Utsiktspunkt, kulturminne,		Startskilt, merking, rydding	3

Rutenamn	Skildring/gradering	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
		småbåt. Gamal kløvveg, turbok på Lintu. Tiltakslista Restuareringsplan Vestnorsk Fjordlandskap.	stølslandskap, stølsbygg			
Vidme - Kvårvi - Høga				Berekvam – Vidme. Oksli	Opparbeiding, merking, skilting.	3
Uppsete - Grindafletane	Turrute Voss Utferslag, DNT. Villrein	Merka, DNT, varde, delvis skilta, hytte	Upsete fjellstove, stølsbygg, stølslandskap, Bergensbana, Utsiktspunkt, sjølvbeteningshytte på Grindafletane	Vassete, Øyane, Flåm.		Ikkje prioritert
Upsete - Kaldavasshytta	Turrute Voss Utferslag, DNT	Merka, DNT, varde, hytte. Voss Utferslag har ansvar for stien	Upsete fjellstove, stølsbygg, stølslandskap, Bergensbana, ruinar etter telegraf. DNT Kaldavasshytta.			Ikkje prioritert
Myrdal - Kaldavasshytta	Turrute Voss Utferslag, DNT	Merka, togstasjon, hytte, toalett	Myrdal stasjon, DNT Kaldavasshytta, utsiktspunkt			Ikkje prioritert
Flåm - Øyane	Turrute for lokale	Gamal kløvveg	Utsiktspunkt, kulturminne, stølslandskap, stølsbygg		Treng oppgradering	Ikkje prioritert
Ramnanosi	Tursti for lokale	Traktorveg i starten, varde, turbok	Utsiktspunkt, stølslandskap, stølsbygg,		Ikkje marknadsføre	Ikkje prioritert
Reinunga/V.halsen-Sjebergsnuten	Turrute, ski. Villrein	Delvis merka, varda, oppmurte parti, bru over Kjosfossen, holdeplass tog, hotell	Utsiktspunkt, stølslandskap, stølsbygg, Kjosfossen,			Ikkje prioritert

Rutenamn	Skildring/gradering	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
			Rallarvegen, Vatnahalsen hotell, kulturminner			
Reinunga/V.halsen - Tarven	Turrute, ski. Villrein	Delvis merka, varda, oppmurte parti, bru over Kjosfossen, holdeplass tog, hotell	Utsiktspunkt, stølslandskap, stølsbygg, Kjosfossen, Rallarvegen, Vatnahalsen hotell, kulturminner		Særleg vinter/vår, men og i sommarhalvåret, er denne mykje brukt av rein (helst bukkeflokkar). Uheldig med meir tilrettelegging eller marknadsføring	Ikkje prioritert
Berekvam - Tveiti		Avlastar Flåmsdalsvegen	Utsikt til Flåmsbana, Berekvamsgjelet og Geithusgardane		Skilting. Legge vegen utanom gardstun ned mot elva.	Ikkje prioritert
Leina - Rokken			Jettegryter	Kjina, Høga bru.	Rydding, skilting	Ikkje prioritert
Sti over Slettene					Ikkje ønskeleg med nye tiltak	Ikkje prioritert
Gudmedalen (Ljosberg-) Vidalsdammen					Mykje brukt område av rein, bør ikkje tilretteleggast eller marknadsførast	Ikkje prioritert
"Rasteplass" E16 til Otternes. Gamlevegen frå Fretheim til Otternes						Ikkje prioritert

Rutenamn	Skildring/gradering	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
Småbåthamna Dynamittkaia mot Slettene					Ikkje ønskeleg med nye tiltak	Ikkje prioritert

4.4 Undredal

Området strekk seg frå Undredal til Langhuso, inkludert fjellområda rundt Stiganosi. Undredal er ei lita bygd, omkransa av fjorden og høge fjell. Bygda har mange besøkande kvar sumar. Stien ut til Stokko er svært populær, mens dei sprekaste overnattar i Ørnareiret, like over stølen Hovdungo. Bygda er kjent for geitost og kulturlandskapet pregar området. Høgfjellsterrenget er krevjande og Raudafjell villreinområde strekkjer seg innover her. Bygda er omkransa av Nærøyfjorden landskapsvernområde og verdsarvområde, i tillegg til INON-område. Deler av fjellområda er «viktig friluftsområde».

Rutenamn	Skildring/gradering	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
Hovdungo	Turrute	Startskilt, turbok, kulturtavler, kløvjaveg, turbok. På tiltakslista til Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap.	Stølsbygg , kulturminner, tufter, murar, utsiktspunkt	Enne, Stigen, Beitelen, Stiganosi.	Vedlikehalde murar, skilt frå sentrum.	1
Enne	Turrute	Turbok	Utsiktspunkt	Stigen, Beitelen, Stiganosi.	Forbetring på glatte parti	1
Stokko	Turrute	Startskilt, turbok, toalett (utedo), infotavle. På tiltakslista til Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap.	Lokalhistorie, stadnamn, kulturminne		Informasjon ikkje veg til Stigen, parkering før kyrkja. Legge sti utanom slåttemark på Dorganeset.	1
Bufarveg opp til Enne		Avlastar hovudstien.		Hovdungo	Rydding, skilting. Skogshogst ok,	1

Rutenamn	Skildring/gradering	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
					større tiltak søknadspliktig.	
Sentrumssti					Skilting	1
Gamlevegen (Melhus-Langhuso)	Turrute, Langrenn	Delvis skilta, gamal stølsveg og traktorveg. På tiltakslista til Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap.	Kulturminne, stølsbygg, kulturhistorisk landskap	Grindaflethytta	Toalett, informasjon lukking av grinder	2
Stigen	Turrute	Skilta, infotavler, kai ved ankomst med båt. På tiltakslista til Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap.	Utsiktspunkt, kulturminne, kulturhistorisk landskap, gardstun og gamal bygningstrad.			2
Hjødna til Melhus		Sti mellom Lunden og Lundsbakken i skogen, ikkje krysse slåttemark.			Rydding og skilting	2
Jonadalen	Turrute	Startskilt, kløvjaveg	Kulturminne, tufter			3
Beitelen	Turrute	Skilt, kløvjaveg. På tiltakslista til Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap.	Kulturhistorisk landskap, utsikt, stølsbygg, tufter, kulturminner		Bør ikkje tilretteleggast meir	3
Nedbergo	Turrute	Kløvjaveg, båtstø ved stistart. På tiltakslista til Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap.	Kulturhistorisk landskap, utsikt, stølsbygg, gamal bygningstrad, tufter, løypestreng, kulturminner			3
Stigavarden		Gitt løyve til merking		Frå Hovdungo og vidare, kan gå til	Skilting og merking (gitt løyve til merking av	3

Rutenamn	Skildring/gradering	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
	Turrute Voss Utferdslag, DNT			Stiganosi og Grånosi.	Nærøyfjorden verneområde)	
Langhuso – Jonadalen - Grindafletane						Ikkje prioritert
Langhuso - Huldrahaugen		Kort tur for forbipasserande og lokale. Rasfare			Skilt	Ikkje prioritert

4.5 Nærøydalen

Området strekk seg frå ytst i Nærøyfjorden og inn i Nærøydalen, inkludert fjellområda mot Vik. E16 går igjennom Nærøydalen og området er avgrensa av høge fjell. Gudvangen er utgangspunkt for kajakkurar utover i Nærøyfjorden med camping og turar oppover i fjellområda. Fleire kjente turar har utgangspunkt i området, t.d. Rimstigen, Bakkanosi og Breiskredsnosi. Villreinen har leveområde i Fjellheimen og Nærøyfjorden landskapsvernområde og verdsarvområdet omkransar bygdene Gudvangen, Bakka og Dyrdal, i tillegg til INON-område. Deler av området består av «viktig» og «svært viktig friluftsområde».

Rutenamn	Skildring	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
Rimstigen	Turrute	Startskilt, turbok, parkering, infotavle, merka, oppmurte parti, gamal kløvveg	Utsiktspunkt, UNESCO, kulturminne	Dyrdal. Sti vidare til Breidalen (buføringssti).	Kontinuerleg vedlikehald. Infrastruktur, skilt	1
Postvegen (Bleiklindi- Styvi)	Turrute	Skilting, merking, oppmurte parti, gamal ferdseveg, utedo, infotavle. På tiltakslista til Besøksforvaltningsplanen og Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap	Kulturminne, UNESCO, fjordsti, kulturtavle		Tiltak opp til fossen. Vedlikehald, opparbeiding	1

Rutenamn	Skildring	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
Dyrdal - Salthella	Turrute	Tavle, skilt, toalett, gamal ferdseisveg, oppmurte parti. Tiltakslista Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap	Gamal ferdseisveg, fjordsti, strand, UNESCO			1
Hjøymo - Breidskredsnosi	Turrute	Skilt, merka. Tiltakslista Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap	Kulturlandskap, utsiktspunkt, UNESCO, stølsbygg		Sti frå Vassete opp til Breiskredsnosi	1
Ramsøy - Skjerpi	Turrute/sykkel	Bilveg/grusveg		Del av rundtur Gudvangen	Skilting, merking. Vinterstengt	1
Langageiti		Kort tur til utsiktspunkt for tilreisande	Utsiktspunkt		Skilting, rydding, merking	1
Rundtur Gudvangen - Skjerpi	Viktig veg for lokalbefolkninga	Gamal ferdseisveg		Ramsøy - Skjerpi	Dialog grunneigarar, elveigarlaget. Vinterstengt	1
Gamlevegen Dyrdal-Drægali	Turrute	Tavle, skilt, toalett, gamal ferdseisveg. Tiltakslista besøksforvaltningsplanen, Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap	UNESCO, kulturlandskap		Vedlikehald	2
Bakkanosi	Turrute	Delvis grusveg, skilt, merka, varde, infotavle, kløvveg. Tiltaksliste Besøksforvaltningsplanen	Stølsbygg, Stølslandskap, utsikt, UNESCO		Merking over Slettedalen, dialog med grunneigarane, meir infrastruktur, parkering, info om villrein	2
Dyrdal - Salthella	Turrute	Skilt, toalett	Kulturminne, UNESCO, gamal husmannsplass			3

Rutenamn	Skildring	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
Salthella - Skogane		Tiltakslista Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap				3
Skogane - Dyrdal						3
Dyrdal - Hjølmø	Turrute/sykkel	Bilveg/grusveg, traktorveg, toalett, infotavle. Tiltakslista Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap	Kulturlandskap, UNESCO, gamle husmannsplassar, stølsbygg			3
Rimstigen - Breidskredsnosi	Turrute	Skilt, merka, varde, bru over Rimstigen.	Utsiktspunkt, UNESCO	Ned til Vassete		3
Gamle Bakkavegen	Turrute/sykkel	Bilveg/grusveg, toalett, infotavle, skilt. Tiltakslista Besøksforvaltningsplanen og Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap	Fjordsti, UNESCO, geologi		Ikkje marknadsførast meir. Vinterstengt. Vedlikehald	3
Maili		Tiltakslista Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap			Ny bru (søknadspliktig)	3
Skard - Lægdene	Turrute. Villreinområde	Skilt, merka, varde, infotavle, kløvveg. Ok å gå til stølane for lokale, ikkje tilreisande	Stølsbygg, Stølslandskap, utsikt, UNESCO			Ikkje prioritert
Stølshaug	Turrute for lokale		Gamal støl til Ramsøy		Skilt, rydding og merking	Ikkje prioritert
Ramsøy		Skilta og tilrettelagt			Rydding, slått. Vedlikehald	Ikkje prioritert
Styvisdalen - Jordalen					Merke, rydde	Ikkje prioritert
Dyrdal – Handadalen – Snauasete – Fresvik						Ikkje prioritert

Rutenamn	Skildring	Tilrettelegging	Attraksjon	Mogleg påkopling	Behov for tiltak	Prioritering
Vassete – Vassetskaret – Jordalen/Breidalen					Skogrydding	Ikkje prioritert

5. Innspel i høyringsperioden

6. Vidare arbeid

Som ei oppfølging av planen skal det opprettast ei arbeidsgruppe beståande av representantar frå kommunen, Nærøyfjorden Verdsarvpark, næringsliv, grunneigarar, lag og organisasjonar. Desse skal arbeide med tiltaka i planen og vere med på å revidere tiltakslista kvart år. Dei kan vurdere ulike verktøy for oppfølging av planen, til dømes fadderordning på stiar og oppretting av friluftsråd.

Hovudfokuset i planen har vore stiar og det har ikkje vore nok tid og ressursar til å sjå på sykling og padling. Dette må sjåast nærare på ved rullering av planen. Det har heller ikkje vorte sett på finansiering og drift av stiane, dette må sjåast på i oppfølging av planen.

7. Definisjonar

At alle interessentar har ei felles forståing for omgrepa som nyttast, er ein viktig føresetnad for ein god medverknad- og arbeidsprosess. Følgjande definisjonar er henta frå Miljødirektoratet og merkehandboka:

Ferdselsåre: Trasé for ferdsel som er synleg i terrenget i den sesongen som er aktuell for bruk, og leiar for ferdsel på vann og over bre.

Friluftsliv: Opphald og fysisk aktivitet i friluft i fritida med sikte på miljøforandring og naturoppleving.

Natur- og kultursti: Tursti eller turveg som gjev opplysning om kulturhistoriske eller naturfaglege emne, hovudsakeleg gjennom skilting og merking.

Sykkelsti: Lite eller enkelt tilrettelagte rute utan fast dekke for ferdsel med sykkel.

Turløyper (ski) er ferdselsårer på snødekt mark som jamleg vert tråkka eller preparert, eller som merkast eller kvistast, som trasé for vinterferdsel.

Turruter er skilta, merka og kartfesta trasé for ferdsel i den sesongen som er aktuell for bruk.

Tursti er eit tydeleg, smalt og samanhengande tråkk i terrenget, som har oppstått gjennom bruk eller aktiv tilrettelegging.

Turveg er ein opparbeida og samanhengande ferdselsåre med jamt og fast toppdekke i minst 1,2 m breidde.

Skilt er små skilt som viser vegretning.

Informasjonstavle er skilt som viser informasjon om stien, t.d. kulturhistorie, lengde, gradering.

Oversiktstavle er store skilt som skal stå i sentrumsområda til grendene og viser ein oversikt over alle stiane i området.

Vedlegg 1 Innspel i samband med grendamøte

Innspel til eksisterande stiar Vassbygdi:

Rutenamn	Innspel	Vurdering
Aurlandsdalen (Østerbø-Vassbygdi)	<i>Burde stå skilt ved Alme brua over til Hungersholten at stien til Aurlandsdalen ikkje går der</i>	Planlagt å sette opp skilt i vegskiljet ved Hungersholten.
Aurlandsalen over Holmen	<i>Behov for skilt frå Holmen ned til hengebru etter avtale med grunneigar</i>	Dialog med grunneigarar. Sikkerhet at det er alternativ sti ned dit.
Bridlebru - Stondalen	<i>Vegetasjon (attgrodd). Betre skilt frå Stondal opp på Hovdunga</i>	Treng rydding, betre skilt i vegskiljet.
Vassbygdi - Stondalen	<i>Veldig fin for barnefamiljar (gå ned) Mogleg påkopling: Mjelkeberg/Hovdunga. Aurlandsdalen. Stondalen - Botolvstølen. Grind - Lauvisdalen Behov for vegetasjonsrydding og grøfting. Betre skilt frå Stondal opp på Hovdunga.</i>	Toler meir, fin for barnefamiljar.
Stondalen - Seltuft	<i>Vanskeleg med tilrettelegging pga villrein (ikkje marknadsfør)</i>	DNT-sti
Stemmerdalen - Østerbø	<i>Våt sti (gjørme)</i>	Det er gjort tiltak her.
Vesterdalsvatnet - Kongshellerhytta	<i>Treng ikkje meir marknadsføring pga villrein</i>	DNT-sti, høg fjell.
Vesterdalsvatnet - Geiteryggshytta	<i>Super for barnefamiljar (vogn på sumaren)</i>	Gamal anleggsveg.
Storrberg	<i>Bakke trimpost DNT 2019. Må ryddast meir. Parkering i vegskiljet. Jaktområde - informasjon når jakt pågår? Tett vegetasjon om sumaren. Skilting</i>	Rydding, skilt, nærtur.

Rutenamn	Innspel	Vurdering
Veim - Kvittingane	<i>Mykje brennesle om sumaren - rydding. Kan nesten brukast året rundt. Parkering i vegskiljet Behov for skilting</i>	Skilt, rydding.
Kringla - Rausmesdalen	<i>Bør ikkje marknadsførast. Skilting frå Nesbø</i>	Ikkje marknadsførast.
Midje – Kleå	<i>Barnevennleg. Bør ikkje marknadsførast for mykje. Unngå stor biltrafikk Mogleg påkopling: Elvavegen frå Steine bru. Vassbygdi - Midje - Svoldalen - Kleå Burde skiltast</i>	
Kjel - Melahytta	<i>Behov for skilting</i>	Ikkje marknadsførast. Villreinområde. For lokale, ikkje skilting.
Langedalen	<i>Reinsfjell lengst framme Mogleg påkopling: Ja, men ikkje lenger enn til stølen. Rundtur ok. Behov for Skilt? Info på Østerbø?</i>	Merking. Fram til stølane er ok. Kan merke rundtur.
Hungersholten. Almabru- Vetlestølen	<i>Info om kvar veg frå Almen går ved brua Mogleg påkopling Aurlandsdalen. Veg frå hovudløype til bru utbetrast</i>	Alternativ løype hovudstien i Aurlandsdalen.
Nesbø-Tindi-Myrane. Østerbø	<i>Behov for merking frå Nesbø? Alternativ rute for dei som ønskjer å gå kortare turar. Stien er gjengrodd, behov for rydding.</i>	For lokale.
Finndalen. Finndalen - Nåsi (Sauavadalen)	<i>Foss, god sti, stølar. Barnevennleg tur ned. Fint på ski ned Mogleg påkopling: Aurlandsdalen (Østerbø - Stemmerdalen). Ned til FV50 Øystølen Behov for skilting. Merking sti til Sauavadalen</i>	DNT-sti

Innspel til nye stiar Vassbygdi:

Rutenamn	Innspel	Vurdering
Bulyst-stien	<i>Turrute, mogleg å parkere i vegskiljet. Attraksjon: kulturminne (løypestreng, gamal løe og gamle murar). Mogleg påkopling: Kyrkjegarden mot Kvittinga. Midje/Kjel. Leikvollen. Elvavegen (alternativ med vogn/rullestol). Skytebana/hagane. Vassbygdi rundt</i> <i>Behov for skilting. Parkeringsløyve hjå E-CO. Dugnad i høve gras/brennesle</i> <i>Andre kommentarar:</i> <i>Ungdomslaget lagar av og til turpost/quiz her (påskerebus t.d). Grøn sti. Vassbygdi Ungdomslag ansvar for vedlikehald.</i>	Midlar etter Bulyst-prosjektet. Er ferdig tilrettelagt, må inn i kart. Behov for skilting.
Sykkelveg gamle Vassbygdivegen (Nesberget)	<i>Sykkelsti/Turrute. Attraksjon: Kulturminne. Sikkerhet for syklande/gåande.</i> <i>Mogleg påkopling: Alt i Vassbygdi. Behov for rydding av stein, rassikring. Reparere veg. Andre kommentarar:</i> <i>Reserveveg dersom tunellen vert stengt</i>	
Vassbygdi rundt	<i>Turrute/sykkelveg (mykje grusveg).</i> <i>Tilrettelagt for barnevogn og rullestol</i> <i>Attraksjon:</i> <i>Fin rundtur på grus/litt asfalt. Mogleg påkopling: Leikvollen leikeplass.</i> <i>Andre turvegar i Vassbygdi</i> <i>Behov for gruse holene, skilting. Andre kommentar: Mykje holer i Hagane. Kan sykla og passer for barnevogn</i>	
Kvålene	<i>Turrute (kan sykle deler av vegen). Attraksjon:</i> <i>Kulturminne skålegroper. Gamle løer. Mogleg påkopling: Bulyststien.</i> <i>Vegen til Kjel. Behov for skilting. Infotavle om skålgropene. Andre kommentarar: Skildra i Oppturboka Nærøyfjorden.</i>	Skilt ved start og slutt.

Rutenamn	Innspel	Vurdering
Motsett side av Vassbygdivatnet (Låvi - Låviberget)	Turrute. Attraksjon: kulturminne (murar). Mogleg påkopling: Rundtur Låvi (over husa).	Delvis utrasa.
Stølsveg til Eisingane	Turrute. Attraksjon: historisk, utsikt. Mogleg påkopling: <i>Storrberg. Aurlandsdalen. Kjøl - Svoldalen - Midje</i> <i>Stien er ikkje merka etter Storrberg. Behov for merking. Historie info om bruk.</i> <i>Andre kommentarar:</i> <i>Svart sti, må merkast godt før den bli publisert. Er innteikna på bilete på google</i>	
Fiskeplassen ved Stemmerdalen		Universelt utforma fiskeplass i fjellet. Treng skilting.

Innspel til eksisterande stiar Aurland:

Rutenamn	Innspel	Vurdering
Skjerdal - Leim	<i>Behov for parkering, høg prioritering, privat toalett.</i>	Stien toler meir bruk, men infrastrukturen og tilkomsten toler ikkje meir bruk. Stien er mykje brukt av tilreisande og kan nyttast heile året. Tilrettelegging: parkering og offentleg toalett.
Sjøhagen - Skjerdal		Toler ikkje meir bruk
Volda - Bell/Høydalen	<i>Ønskje om gapahuk, sti utanom tunet i Bell. Middels/lav prioritering. Mogleg påkopling: Bell - Ås. Bell - Voldagjelet. Ås - Voldagjelet.</i>	Viktig nærTurrute, heilårs, lett terreng. Mykje brukt av lokale. Avlastar Dagsturhytta. Løypenettverk. Blå gradering. Sti over beitemark ved påkobling til Ås – må ha avtale med grunneigar.

Rutenamn	Innspel	Vurdering
Vangen - Volda	<i>Volda treng skilt då elva vert tørr om sumaren og turistane går etter elva. Lage det meir tilgjengeleg. Middels prioritering. Mogleg påkopling: Hola - Skytebana. Høydalen - Skytebana. Vidare til Skjerdal.</i>	Mykje brukt, spesielt om vinteren. Manglar gangfelt på siste del av vegen.
Vangen -Stegastein	<i>Viktig å skilte startpunkt og parkering på Vangen. Trafikktellingssystem på Aurlandsvangen for å hindre trafikk-kaos. Høg prioritering. Mogleg påkopling: Stegastein - Kvamshagane (fisken). Vidare til Prest</i>	Skilt er bestilt.
Dagsturhytta	<i>Lage til rundt Dagsturhytta. Hogge tre mot sør. Toalett. Sti til Dagsturhytta må tilretteleggast, ev. kunst, kreative innslag. Trivselsskogen jf. Gloppen. Høg prioritering. Mogleg påkopling: Frå SJH.</i>	Treng tilrettelegging på sleipe parti, lage enkle tretrapper. Toalett er på veg. Lage til platting rundt inngangspartiet.
Kulturstien SJH	<i>Vassrenna til Kvedni må oppgraderast. Samarbeid med Sogelaget. Infotavle i Hopen + parkering. Mogleg påkopling: Til Dagsturhytta. Sti frå Lunde til Onstad. Sti til Tokvam. Innspel frå SJH: utviding av stien mot Hopen</i>	Setje opp infotavle på Vangen. Toler meir bruk. Treng vedlikehald og drenering nokre plassar. Utvide stien ned mot Hopen og rydde sti til Dagsturhytta.
Turlidfossen - Berg	<i>Modernisere attraksjon og informasjon. Universelt utforma? Behov for rydding. Låg til middels prioritering. Mogleg påkopling: Til Låvi og skytebana. Berg - Turlid (utanfor dyra mark). Vidare til Røygrindi. Stegatein - Vangen.</i>	Trengs rydding. Påkopling til Låvi er langt. Påkopling opp til Turlid og vidare er bra.
Prest/Røygrind	<i>Bør merkast med høg vanskelighetsgrad. Informasjon om korleis turistane bør oppføre seg i dei norske fjella. Meir tilrettelegging. Sti på stygt sva. Mogleg påkopling: Kvammadalsbrui - Kolsa - Røygrind (for lokale). Kvammadalsbrui - Blåskavlen.</i>	Startpunkt og Høgåsen er problematisk. Sva er ein naturleg stoppar for vidare trafikk. Treng toalett ved startpunktet. Stor slitasje på stien. Treng skilt til parkeringa og startpunkttavle med «bestemorsinfo» - info om kven som kan gå vidare til Røygrind.
Høgåsen	<i>Kan gjerast universelt utforma. Rampe i terrenget. Potensiale for turistar.</i>	Kan tilretteleggje til Høgåsen for tilreisande – universelt utforma.
Li – Otternes	<i>Utedo ved Sevoll med skilting ved starten av stiane. Bruke den øvste vegen. Den nedste vegen er farlig ned mot vegen. Behov for klar merking der det er Joer. Betre parkering. Rydding, merking, vedlikehald. Middels prioritering. Mogleg påkopling: Sevål, gamal mjølkeplass for Otternes, vårbeite.</i>	Treng parkering og toalet ved Li. Joer finst utanfor stien. Fin rundtur. Potensiale for større bruk ved tilrettelegging.
Li – Sele		Kan starte ved Bergsleitet og ha dette som startpunkt i staden for Li. Treng parkeringsløyising der.

Rutenamn	Innspel	Vurdering
Sele - Hovdungo	<i>Høg prioritering</i>	Betre merking frå Hovdungo og ned.
Vikesland – Sele	<i>Behov for avfallshandtering og toalett. Enkel sti å gå, lett for alle. Kan gå med barnevogn.</i>	Lett sti, heilårsti. Planlagt ny parkering og toalett i svingen før Vikesland.
Vikesland – Hovdungo	<i>Høg prioritering. Mykje brukt.</i>	Legge sti utanom Vikesland frå ny parkering. Forbetre stien på det siste bratte partiet – tau, stokker eller liknande.
Blåskavlavarden	<i>For dei meir spreke. Meir varding.</i>	Godt merka, tydeleg sti. Kan vardast meir mellom Hovdungovarden og Blåskavlavarden.
Trolladokki	<i>Mogleg påkopling: Trolladokki – Joasete.</i>	Godt merka. Betre skilt frå Trolladokki ned til Høgsete.
Joasete	<i>Flytte startpunkt utanom tunet på Vikesland. For bygdefolk. Ikkje kommersiell drift pga beitedyr for Vikesland – Otternes. Behov for skilt frå Vikesland, parkering og toalett.</i>	Ingen skilt frå Vikesland etter avtale med grunneigar. Fjerne merking på stien utanom Høgsete. Sti for lokale. Ønskjer ikkje å ha stien inn på turkart.
Hovdungo -Berget	<i>Låg prioritering.</i>	Avstikker frå Hovdungo. Utsiktspunkt.

Innspel til nye stiar Aurland:

Rutenamn	Innspel	Vurdering
Vassbygdi - Aurland	<i>Gang- og sykkelveg. Høg prioritering. Farleg å gå og sykle i tunellen. For skuleelevar.</i>	Viktig gangsti, farlig å sykle gjennom tunellen. Rasfarlig. Treng tilrettelegging med gangveg heile vegen.
Heggvikji - Bøen	<i>Høg prioritering. Gang- og sykkelveg</i>	Blir arbeida med.
Universellt utforma sti	<i>Middels prioritering. Barnevogn og rullestol</i>	Ligg inne på «sentrumnære turvegar» på Fylkesatlas. Sjå på overgangane. Enkle grep som skal til for å lage rundtur – frå Trudvang, gjennom

Rutenamn	Innspel	Vurdering
		Øvregata til badelagunaen, tilbake gjennom Nedstegata og ned til fjorden.
Otternes - Flåm (E16)	<i>Middels prioritering</i>	Vurdering under 4.3 Flåm.
Lysløype	<i>Middels prioritering</i>	Potensiale for det på Bjørgo, men lyssetting vil forringe naturverdiane på Aurlandsfjellet.
Hovdungo - Hovden - Mjå - Låvishagane	<i>Lav prioritering</i>	Rydding, merking.
Låvishagane-Mjå	<i>Stølsveg, kløving. Oppgradere stien, skilte. Kort tur, fin utsikt.</i>	Potensiale for nærtur. Oppgradere merking.
Onstad - Tokvam - Onstad	<i>Påkopling til SJH og Tokvam. Behov for tilrettelegging av sti rundt jordene. Rundtur langs elva. Lavterkseltur. Stien går over dyrka mark.</i>	Sti langs Aurlandselvi frå Onstad til Nyheim. Dialog med grunneigarar. Fin nærtur, lett terreng. Rundtur. Ikkje ønskeleg med sti over Tokvam
Onstadbrui - Hopen	<i>Påkopling til kulturstien.</i>	Konflikt med fiske. Treng påkopling opp til Hopen. Går sti langs elva.
Kvitt – Li	<i>Påkopling til løypenettverket på Vikesland. Behov for merking.</i>	Sti for lokale. Lav prioritering.

Innspel til eksisterande stiar Flåm:

Rutenamn	Innspel	Vurdering
Rallarvegen	<i>Klevagjelet er ikkje tilrettelagt for skigåing. Bør ikkje lede syklistar innover fjellet. Behov for sikring, skilt. Historisk info, ta omsyn. Vedlikehald.</i>	Venner av Flåmsdalen skal ha vaktmesterteneste i Flåmsdalen gjennom sumarsesongen. Skilt på veg opp. Tydelegare info om omsyn. Rydde utsiktspunkt. Stoppe trafikken ved Flåm kyrkje – samfunnsdelen. Påkopling Upsete.
Gamlevegen Melhus-Kårdalen	<i>Bør informerast om rasfare. Ønskjer ikkje meir tilrettelegging. Mogleg påkopling: Til Upsete (Bergensbana). Behov for:</i>	Skilting om ras og flaum ved Trolla. Vinterstengt.

Rutenamn	Innspel	Vurdering
	<i>Skilting om ras. Utbetre vegen pga ras.</i>	
Kårdalen-Ugjerdsdalen-Myrdal	<i>Mogleg påkopling: Upsete. Behov for: Stien bør fiksast fleire stadar mellom Myrdal og stølen. Bør informerast om rasfare. Stien er dårlig. Ikkje anbefalt for turistar. Bør ikkje merkast før den er oppgradert.</i>	Lite parti av stien som er veldig dårlig. Bru må på plass i Ugjerdsdalen.
Uppsete - Ugjerdsdalen	<i>Mogleg påkopling: Myrdal og Kårdalen.</i>	Er varda, delvis merka. Trengs skilt ved stikryss, litt meir varding, stien er godt synleg.
Uppsete - Grindafletane	<i>Reinsområde. Mogleg påkopling: Vassete, Øyane og Flåm.</i>	DNT-sti.
Uppsete - Kaldavass	<i>Mest utferdslaget på Voss som brukar den. Behov for betre merking.</i>	Voss Utferdslag har ansvar for stien. Hytta ligg i Voss kommune.
Myrdal - Kaldavass		Ikkje for turistar. Bratt og ulendt terreng. Høgfjellsterreng som krev kompetanse.
Berekvam - Vidme	<i>Mogleg påkopling: Oksli. Kvårvi. Til Øyane og vidare ned til Flåm. Til Øyane og vidare til Josdalen. Behov for: Infoskilt, kulturtavle. Snarveg ned til Vidmevegen for å unngå tråkk over dyrka mark.</i>	Påkopling frå grindi til Vidmevegen. Infotavle kjem.
Brekkefossen - Grindfletane	<i>Historisk</i>	Svart sti. DNT-sti.
Fronalden - Håvasete	<i>Behov for rydding.</i>	Må ryddast. Skilting i start av stien, men usikker på om stien bør merkast. På tiltakslista til Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap.
Flåm - Øyane	<i>Litt rasfarleg. Idyllisk oppe. For lokale, ikkje turistar. Må oppgraderast.</i>	For lokale. Krevande tur.
Ramnanosi	<i>Fint at den ikkje er merka</i>	Ikkje framhevast meir. Dårlig parkeringsmoglegheiter. For lokale. Ikkje merke.
Leina - Kjina	<i>Mogleg påkopling: Vegen over Furuberg til Rokken. Holo. Gjesme. Behov for: Rydding, merking. Ikkje meir tilrettelegging.</i>	Merka av Flåm skule. For lokale. Påkopling til Draumeplassen.
Kultursti Fretheim Hotell		Opparbeida av næringslivet.

Rutenamn	Innspel	Vurdering
Gang og sykkelveg Flåm-Bøen		
Reinunga/V.halsen- Sjebergsnuten	<i>Mogleg påkopling: Om Nåli – dialog med grunneigar. Behov for rydding.</i>	Må skiltast og merkast.
Reinunga/V.halsen - Tarven		Villrein. Vurdering av kor mykje trafikk som bør vere der.

Innspel til nye stiar Flåm:

Rutenamn	Innspel	Vurdering
Berekvam - Tunshelle - Høga	<i>Bør skjermast for turistar.</i>	Legge stien utanom Tunshelle, enten ved Napshaugen og ned mot elva eller etter Middagsholten og rundt berget. Treng tilrettelegging. Dialog med grunneigar.
Vidme - Kvårvi - Høga	<i>Turrute som er delvis merka. Mogleg påkopling: Berekvam – Vidme – Oksli. Behov for merking, skilting, oppgradering.</i>	Treng opparbeiding. Rundløype til Berekvam.
Haugen via Flåm skule til Flåm kyrkje	<i>Universelt utforma sti. Avlastar bilvegen. Trygghet for gåande/syklende. Det er bevilga pengar til Haugen - Flåm skule. Vegen Flåm skule til Flåm kyrkje må opparbeidast (er tilsådd i dag). Attraksjon: bilfritt, utsikt.</i>	Dialog med grunneigar. Avlastar bilveg. Lite tilrettelegging som skal til.
Berekvam - Tveiti	<i>Avlastar Flåmsdalsvegen – trafikktryggleik. Attraksjon: Utsikt til Flåmsbana, Berekvamskjelet og Geithusgardane. Behov for: Skilting. Legge vegen utanom gardstun ned mot elva.</i>	
Høga bru - Rokkabru	<i>Avlastar Flåmsdalsvegen – trafikktryggleik. Attraksjon: Rjoandefossen. Utsikt til Flåmsbana og høgdegardar. Behov for: Skilting. Rydding. Sette opp grinder</i>	Dialog med grunneigar. Avlastar Flåmsvegen. Rydding. Sette opp grinder.
Leina - Rokken	<i>Attraksjon: Jettegryter. Mogleg påkopling: Til Kjina og Høga bru. Behov for rydding. Skilting.</i>	
Gamle Ryavegen. Frå Håreinasvingen (Frelsesarvvegen, Humlehagen, Skaftåkrana) til Ryo	<i>Fint turterreng for lokale og besøkande. Attraksjon: Utsikt over Flåmsbygda og Flåmsdalen. Mogleg påkopling: Gudmedalen, Holo. Behov for skogrydding.</i>	Dialog med grunneigarane. Må krysse jernbana. Skogrydding.

Rutenamn	Innspel	Vurdering
Vikji i Vatnahaugane Indrelid	Attraksjon: Gamlevegen til Indrelid/Ryo. Gamle stølshus? Mogleg påkopling: Over Slettene. Behov for rydding. God merking er viktig pga joer. Svaberg/stein på opprinnelig sti glidd ut.	Dialog med grunneigar. Kan legge om stien frå Vikji. Gamlevegen. For lokale.
Sti over Slettene	Eigna for alle.	Ikkje ønskeleg med nye tiltak
Gudmedalen (Ljosberg-) Vidalsdammen		Høgfjellsterreng. Svart gradering. Ikkje meir tilrettelegging.
"Rasteplass" E16 til Otternes. Gamlevegen frå Fretheim til Otternes	Eigna for alle.	Ikkje høgt prioritert.
Småbåthamna Dynamittkaia mot Slettene	Tursti. Mogleg påkopling: Over Slettene.	Ikkje ønskeleg med nye tiltak
Holo - Ryum	Mogleg påkopling: Audli. Behov for rydding.	For lokale.

Innspel til eksisterande stiar Undredal:

Rutenamn	Innspel	Vurdering
Hovdungo	Brukt av turistar. Oppgått fram til Enne pga turbok. Det er murar som må vedlikehaldast og det er behov for skilt i sentrum. Mogleg påkopling: Enne, Stigen, Beitelen, Stiganosi.	Tiltak med murar er igangsett (SNO og verneområdeforvaltar). Kan merke sti til Stigavarden, men ikkje lenger. På tiltakslista til Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap.
Enne	Stor trafikk, mykje gjørme. Overbelasta. Behov for forbetring av sti. Mogleg påkopling: Enne, Stigen, Beitelen, Stiganosi.	Alternativ sti vil avlaste stien.
Stokko	Behov for informasjon om at det ikkje går an å gå til Stigen. Verne om slåttemarka. Enkel forbetring, men ikkje trappetrinn. Treng istandsetting før auka bruk. Svaet etter Tjørønnen må sikrast. Informasjon om parkering før kyrkja.	Prosjektplan på veg. Fysiske inngrep, t.d. bolte fast kjettingar er søknadspliktig. På tiltakslista til Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap.

Rutenamn	Innspel	Vurdering
	<i>Venelag for turstien under etablering, ønskeleg at stien vert prioritert for tilskot til spelemidlar.</i>	
Gamlevegen (Melhus-Langhuso)	<i>Passe på at grinda vert lukka. Behov for toalett. Mogleg påkopling til Grindaflethytta. Hjødla-sida.</i>	På tiltakslista til Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap. Treng tiltak på ein mur på eit lite strekk, tilgroing som må ryddast.
Jonadalen		
Stigen	<i>Brukt av turistar.</i>	Trafikken er regulert av båttransport. På tiltakslista til Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap.
Beitelen	<i>Brukt av turistar.</i>	På tiltakslista til Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap.
Nedbergo		Trafikken er regulert av båttransport. På tiltakslista til Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap.

Innspel til nye stiar Undredal:

Rutenamn	Innspel	Vurdering
Bufarveg opp til Enne	<i>Rundtur med kopling til stien opp til Hovdungo. Behov for rydding og skilting.</i>	Bra tiltak som avlastar stien til Enne og Hovdungo. Skogshogst ok, større tiltak er søknadspliktig.
Hjødna til Melhus	<i>Stien kan gå mellom Lunden og Lundsbakken i skogen, ikkje krysse slåttemark. Behov for rydding og skilting.</i>	
Langhuso - Botn	<i>Kort tur for forbipasserande og lokale. Rasfare. Behov for skilt på Langhuso.</i>	Skilting ved botn, turbok. Rasfare vidare innover frå Botn. Vinterstengt. Eit alternativ kan vere tur til Jonadalen via Hulderhaug.
Stigavarden	<i>Det er gitt løyve til merking av stien av Nærøyfjorden verneområde. Behov for skilting og merking. Mogleg påkopling: Frå Hovdungo og vidare, kan gå til Stiganosi og Grånosi.</i>	

Innspel til eksisterande stiar Nærøydalen:

Rutenamn	Innspel	Vurdering
Rimstigen	<i>Bør slåast i byrjinga/midten av juli pga brennesle. Behov for betre parkering, toalett, søppelhandtering, skilt ved Skardsvatnet og god varding. Bør vere maks tal på gåande om gangen. Mogleg påkopling: Dyrdal. Sti vidare til Breidalen (buføringssti).</i>	Nedre del er tungt belasta. Tiltak på veg frå Tufto til Rimstigen. Markere sti der det er tørrast i Rimstigbotnen.
Postvegen (Bleiklindi-Styvi)	<i>Behov for vedlikehald og opparbeiding. Informasjon om søppelhandtering. Det er båttransport frå Gudvangen til Bleiklindi.</i>	Behov for tiltak opp til fossen – stor slitasje. På tiltakslista til Besøksforvaltningsplanen. På tiltakslista til Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap.
Gamlevegen Dyrdal-Drægali	<i>Kaien, klyngetunet, Gardbog, Svilli, Bordteigen, Jeiskali, kaien.</i>	Treng vedlikehald. På tiltakslista til Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap.
Dyrdal - Salthella		Stølsvegar og ferdselsvegar i Dyrdal og Drægo er på tiltakslista til Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap.
Dyrdal - Skogane		På tiltakslista til Besøksforvaltningsplanen og Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap.
Dyrdal - Hjølmø		På tiltakslista til Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap.
Hjølmø - Breidskredsnosi	<i>Behov for betre merking spesielt frå Breiskredsnosi til Vassete. Utfordring over bakkane over Vasset – må tilretteleggast med høg prioritetet.</i>	Tiltak på veg – sti opp frå Vassete til Breiskredsnosi. På tiltakslista til Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap.
Rimstigen - Breidskredsnosi	<i>Mogleg påkopling: Ned til Vasset.</i>	
Gamle Bakkavegen	<i>Vinterstengt. Nedsett fartsgrense på heile Bakkavegen om sumaren. Behov for vedlikehald pga attgroing og ras. Mogleg påkopling: Vidare til Rimstigen.</i>	På tiltakslista til Besøksforvaltningsplanen. Ikkje marknadsførast meir pga ras. Rensking av grøftene. På tiltakslista til Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap.

Rutenamn	Innspel	Vurdering
Ramsøy - Skjerpi	<i>Grøn+ gradering. Behov for skilting, merking. Mogleg påkopling: Del av rundtur rundt Gudvangen.</i>	Vinterstengt pga snøskred. Rundtur – viktig Turrute, manglar påkopling.
Skard - Lægdene	<i>Ikkje merka stiar (besøksforvaltningsplanen) – villreinområde. Gamal ferdseisveg. Ikkje marknadsførast.</i>	Ønskjer ingen nye ruter i Legdene. Ok å gå til stølane for lokale, ikkje turistar.
Bakkanosi		Besøksforvaltningsplanen: Dialog med grunneigarane, plan om merking over Slettedalen. Treng meir infrastruktur, parkering, info om villrein.

Innspel til nye stiar Nærøydalen:

Rutenamn	Innspel	Vurdering
Langageiti	<i>Turrute. Attraksjon: Utsiktspunkt. Blå gradering. Behov for skilt, rydding og merking.</i>	Anleggsveg opp. Fint utsiktspunkt, kort tur for tilreisande.
Stølshaug	<i>Turrute. Attraksjon: Gamal støl til Ramsøy. Raud gradering, stølen er skildra i bygdeboka. Behov for skilt, rydding og merking.</i>	Rast igjen. For lokale. Gamal buføringsveg.
Ramsøy	<i>Tilrettelagt sti. Er skilta og tilrettelagt. Attraksjon: Krigsminne og utsikt. Grøn gradering. Behov for rydding/slått.</i>	Meir tilrettelegging. Treng vedlikehald.
Rundtur Gudvangen	<i>Turrute. Attraksjon: Gamal ferdseisveg, traktorveg. Rasfare, særleg om vintaren – bør vere vinterstengt. Viktig veg for gåande/syklande mellom Skjerpi og Fetavegen. Behov for avtale med grunneigarane, elveigarlaget. Treng påkopling av sti mellom Bøagrindi og Fetagata.</i>	Viktig veg for lokalbefolkninga.
Styvisdalen - Jordalen	<i>Topptur, turgåarar, guida turar og næring. Frå Hjølmo via Styvisdalen, Huldabotn og Jordalen.</i>	Ikkje med i besøksforvaltningsplanen, men kan merkast. Behov for rydding, ønskje frå grunneigarane, mangel på kapasitet.
Maili	<i>Frå Drægo, Løhaug til Hjølmo</i>	Manglar bru, teke av flaum. Vil ha sti ved Torisstølen. Nye bruer er søknadspliktig. På tiltakslista til Restaureringsplan Vestnorsk Fjordlandskap.

Rutenamn	Innspel	Vurdering
Dyrdal – Handadalen – Snauasete – Fresvik	<i>Kaien, Handadalen, Snauasete (kopling via bordfura-bordteigen, Svilli) til Fresvik. Historisk rute.</i>	
Vassete – Vassetskaret – Jordalen/Breidalen	<i>Vassete (klopp over koldseta), Vassetskaret – Jordalen/Breidalen</i>	Skogrydding
Legdene	<i>Dyrdal, Handadalen, Snauasete (kopling via bordfura-bordteigen, Svilli) til Svamsnåst, (kopling via Arnehusholten, Lindagarden, Gardbog) til Legdene</i>	Ikkje ønskeleg med nye ruter iver Legdene.