



Trøndelag fylkeskommune

[Adresse]

Innherred, 22. april 2024

Regional planstrategi for Trøndelag 2024-2027 – høringsuttalelse fra Innherred regionråd

Vedlegg:

Høringssiden: <https://www.trondelagfylke.no/vare-tjenester/plan-og-areal/regional-planlegging/arbeid-med-ny-regional-planstrategi-2024-2027/>

Generelt:

Regional planstrategi er Trøndelagsplanens kortsiktige del, gjeldende for fylkestingsperioden 2024-2027. Sammen med Trøndelagsplanen utgjør de en felles utviklingsplan for Trøndelag. Regional planstrategi legger føringer for prioriteringer og satsinger.

Innherred regionråd vil gi noen innspill til høringsforslaget.

Hvis vi ser på satsningsområde 2: I Trøndelag skaper vi en god samfunnsberedskap i et trygt, helsefremmende og inkluderende Trøndelag, så er vi enige i at det og da ha en infrastruktur og mobilitetsløsninger som knytter Trøndelag og tilgrensende fylker og regioner bedre sammen, er svært viktig. Innherredsregionen (Levanger, Verdal, Inderøy, Steinkjer og Snåsa), er som Trøndelagsregionen kjennetegnet ved at vi bor både tett og spredt. Det er viktig for oss at fylket, sammen med andre aktører, legger til rette for en balansert utvikling i Trøndelag.

Satsingen **Innherredsbyen** er et partnerskap mellom mange aktører som driftes og eies av Innherred regionråd. Partene er i tillegg til regionrådet, kommunene Frosta, Levanger, Verdal, Inderøy, Steinkjer og Snåsa. Trøndelag fylkeskommune, Statsforvalteren i Trøndelag, Jernbanedirektoratet, AtB, Nye Veier og Statens Vegvesen. Det er utarbeidet en strategi fram til 2040 for arbeidet, det er inngått en partnerskapsavtale og et handlingsprogram. En har nå fått på plass en styrking av arbeidet i kommende 4-års-periode, gjennom å bl.a. ansette en Utviklingsleder for arbeidet. I høringsutkastet til planstrategien spør fylkeskommunen om: Hvordan skal transportsystemer (infrastruktur og tilbud) bidra til en helhetlig utvikling av Trøndelagssamfunnet? Vårt svar er som følger: Ved sammenslåingen av Trøndelagsfylkene var det grunnleggende at en fikk på plass Trønderbanen med to tog i timen, mellom Melhus og Steinkjer, med nok materiell og elektrifisering. Dette er ikke på plass og dette er en forutsetning for Innherreds og Trøndelags kraft og attraktivitet framover. Fullføring av firefelts E6 mellom Åsen og Steinkjer er viktig. Vei og bane er sentralt for både persontrafikken – fritid og arbeid og for næringslivet. Vi er tilfredse med at Trøndelag fylkeskommune står sammen med oss og Trondheimsregionen, med flere, i dette viktige arbeidet. På Innherred har vi et komplementært

INNHERRED REGIONRÅD

c/o Steinkjer kommune, Postboks 2530, 7729 Steinkjer. Tlf: +47 95 22 24 25, E-post: marit.moe@steinkjer.kommune.no

Besøksadresse: Rådhuset, Kongens gate 39, 7713 Steinkjer



arbeidsmarked, med yrker innenfor mange sektorer, både i næringslivet og i det offentlige. Vi er en forholdsvis stor bo- og arbeidsmarkedsregion med 70 000 innbyggere, der det er et stort omfang av pendling innenfor regionen. Innherred ligger geografisk nært Trondheimsregionen, som er en stor og attraktiv bo- og arbeidsmarkedsregion. Det er pendling begge veier, mellom regionene. Vi må ha transportsystemer i regionen og mellom regioner, som er mere effektiv enn i dag. For at privatmarkedet og næringslivet skal velge kollektivtransport, må avgangene være hyppigere, begge veier, enn i dag. Dvs to tog i timen. Toget er ikke konkurransedyktig ift tidsbruk, så pris er viktig.

Best på regional samhandling, er ett av Trøndelagsplanens retningsmål.

Fylkeskommunen sier selv i høringsforslaget at de er det regionale folkevalgte nivået som har ansvar for å mobilisere, sette strategisk retning og samordne fylket. Det er vi enige med fylkeskommunen i og vi er godt fornøyde med at fylkeskommunen tar denne rollen/tar rollene. Trøndelag har 38 kommuner som er ulike i størrelse, geografi og behov.

I høringsutkastet er det vist til at fylkeskommunen anser regionrådsstrukturen (leser dette som interkommunale politiske råd) som viktig for samarbeid og styrket utviklingskraft, i Trøndelag. Fylkeskommunen prioriterer deltakelse og dialog med regionrådene og med den enkelte kommune. Vi ønsker å gi fylkeskommunen en tilbakemelding på at det er viktig å ha det nære forholdet både til regionene i Trøndelag og enkeltkommunene, framover.

Dere viser til at: «*Det kan være grunnlag til å se nærmere på om det også er andre tema på tvers av geografi som kan være grunnlag for satsinger og særlige innsatser, for eksempel i de mellomstore kommunene og småbyene*». Kommunene i regionen og Innherred regionråd, har bl.a. gjennom kommunedirektørkollegiet på Innherred (kommunedirektører i de fem kommunene på Innherred og daglig leder i Innherred regionråd), formidlet en forventning til fylkeskommunen via dialogmøter som fylkeskommunen inviterer kommunene og regionrådene til, om en **fylkeskommunal satsing også på mellomstore/store bykommuner (fra 5000- over 20 000 innbyggere) i Trøndelag.**

Ved å styrke mellomstore byer/kommuner i Trøndelag, kan dette bidra til ekstra drahjelp til distriktsområder, som har lite tilgjengelig kapasitet og kompetanse. Samtidig må det sies at både kompetansen og kapasiteten i mange mellomstore bykommuner, på viktige sammensatte problemstillinger, i mange tilfeller er liten. Vi ser at storkommunen Trondheim har sine muligheter og utfordringer, vi ser det samme med de minste distriktskommunene, men vi ser at også mellomstore bykommuner har den samme utfordringen. Vi vil derfor oppfordre til at fylkeskommunen, kanskje i samarbeid med staten som Statsforvalteren, vil jobbe for at mellomstore bykommuner kan få bistand til å kunne se og utvikle sine fortrinn, bli sterkere og mer attraktive for framtiden. De mellomstore bykommunene fungerer ofte som regionale sentra og er viktige for en balansert utvikling. Næringsvennlige kommuner som legger til rette for næringsvirksomhet og samarbeid mellom næringslivet, det offentlige og befolkningen, kan bidra til arbeidsplasser i større områder. Kommuner som er attraktive for de som bor i kommunen, for besøkende og for næringsvirksomheter som kan ønske å lokalisere seg/på leting etter lokalisering. «*Bykommuner som lykkes med å utvikle urbane kvaliteter – med nærhet til både naboen, puben og bussen – kan tiltrekke seg unge mennesker og sikre*

INNHERRED REGIONRÅD

c/o Steinkjer kommune, Postboks 2530, 7729 Steinkjer. Tlf: +47 95 22 24 25, E-post: marit.moe@steinkjer.kommune.no

Besøksadresse: Rådhuset, Kongens gate 39, 7713 Steinkjer



Innherred regionråd

SNÅSA - INDERØY - STEINKJER - VERDAL - LEVANGER

regionens bærekraft for fremtiden». Det er utarbeidet en strategi for småbyer og større tettsteder som regionale kraftsentre, av kommunal- og moderniseringsdepartementet i 2021, som det foregående sitatet er hentet fra. I nevnte strategi fra Regjeringen, sier de at de vil «koble arbeidsmarkeder sammen ved å bygge ut effektive transportløsninger. Småbyer og tettsteder kan da være kraftsentre som bidrar til vekst og utvikling i en hel region». Dette henger sammen med Innherred regionråds arbeid med Innherredsbyen, der vi vil ha tilgang til statlige belønningssmidler i påvente av en byvekstavgift tilpasset byområder som i Innherredsbyen, for å kunne bidra til at regionen bidrar inn i nasjonens måloppnåelse på klima [Strategi for sm byer og større tettsteder som regionale kraftsentre \(regjeringen.no\)](#)

Trøndelag fylkeskommune og Innherred regionråd har tidligere snakket om (bl.a. i et møte 12.01.23. mellom partene der direktørene for samferdsel og utvikling i Trøndelag fylkeskommune og daglig leder i Innherred regionråd, deltok i) å se på en pilot **regionvekstavgift** for Innherred. Vi vil oppfordre Trøndelag fylkeskommune om at vi sammen ser på muligheten for at Innherred kan få på plass en regionvekstavgift, eller lignende, som tar utgangspunkt i muligheter og utfordringer for mellomstore/store bykommuner.

Med vennlig hilsen

Innherred regionråd

Marit Moe

daglig leder

Tlf.: +47 952 22 425

Marit.Moe@steinkjer.kommune.no

postmottak@innherredregionrad.no

INNHERRED REGIONRÅD

c/o Steinkjer kommune, Postboks 2530, 7729 Steinkjer. Tlf: +47 95 22 24 25, E-post: marit.moe@steinkjer.kommune.no

Besøksadresse: Rådhuset, Kongens gate 39, 7713 Steinkjer