

Gatebruksplan for Midtbyen

16. september 2020

Regionalt planforum

Byplankontoret i Trondheim kommune ved

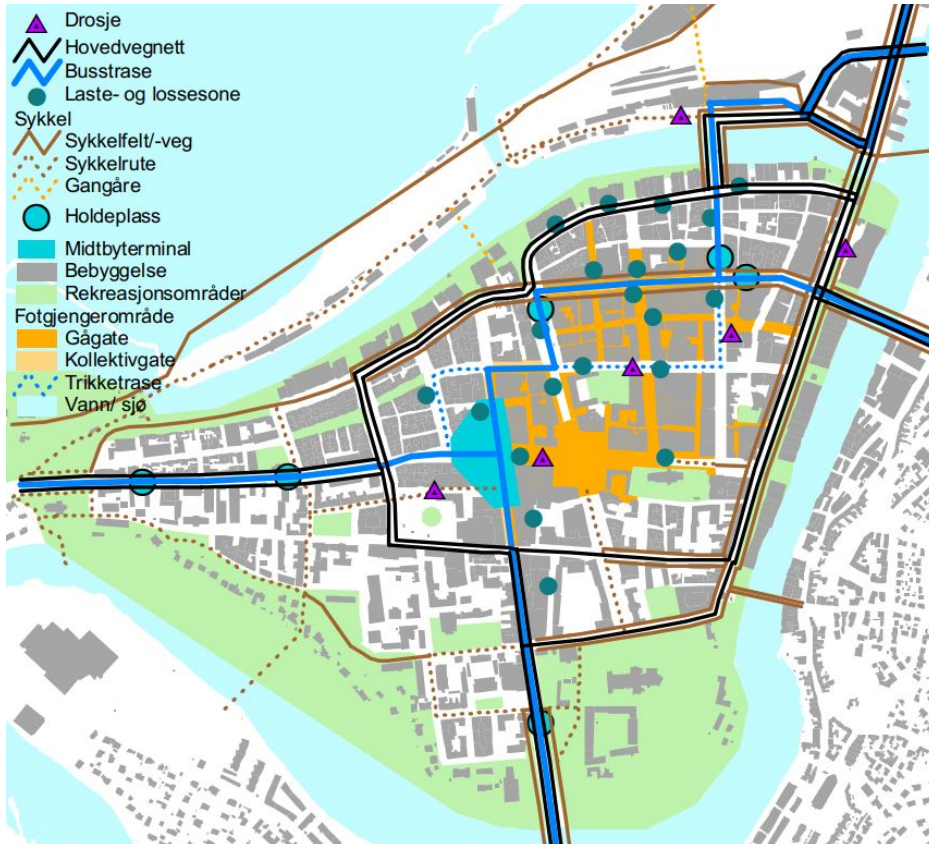
Kristian Sandvik og Mari Hage Basberg



Trondheim, Munkegaten med Domkirken.



Hva er en gatebruksplan?



- En prinsipplan. Planen er ikke juridisk bindende.
- Planen omfatter alle gater, byrom og trafikantgrupper i Midtbyen.
- Planen anbefaler løsninger og tiltak som skal følges opp i egne prosjekter, reguleringsplaner eller i gateprosjektene.

Innhold i Gatebruksplan for Midtbyen

[Beregninger av
trafikk, støy og
luftkvalitet](#)

GANGE
/BYLIV

SYKKEL

KOLLEKTIV

PARKERING

BEREDSKAP

BYLOGISTIKK

KJØREMØNSTER
TRAFIKKSIKKERHET

MEDVIRKNING

HOVEDRAPPORT:
ANBEFALINGER

Framdrift

Høst 2017 — Vår 2018 — Høst 2018 - vår 2019 — Høst 2019 - vår 2020 — Vår 2020 — Vår 2020 - høst 2020 — Høst 2020

Oppstart

Oppdeling av plan for sentrumsutvikling bestilt i kommunal planstrategi

Etablering av overordnet arbeidsgruppe *

Prosessplan

Vedtak i Formannskapet 24.04.2018, etter 6 ukers høring

Kortsiktig gatebruksplan

20.11.2018: oppstartsseminar

19.03.2019: Vedtak i Formannskapet.

Verksteder

Høsten 2019 - våren 2020: Verksteder og møter for alle tema.

Trafikk-beregninger

Januar-mai: Beregninger av trafikk, støy og luftkvalitet (Rambøll).

Høring

9. juni-1. oktober Medvirkningsaktiviteter.

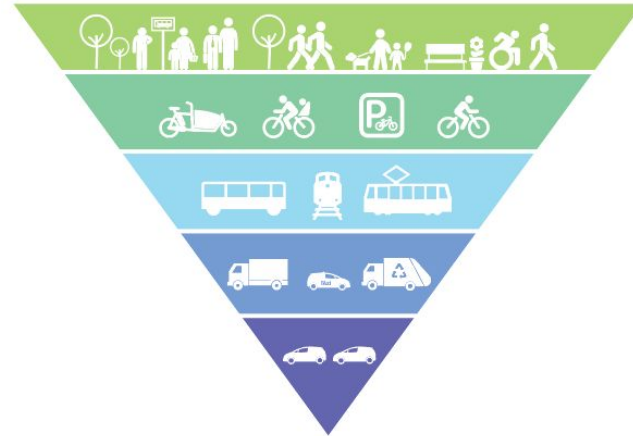
Ferdig plan

Vedtak i Bystyret 10.12.2020

* Miljøpakken, NiT, Trøndelag fylkeskommune, Statens vegvesen, Politiet og AtB (AtB fra våren 2020)

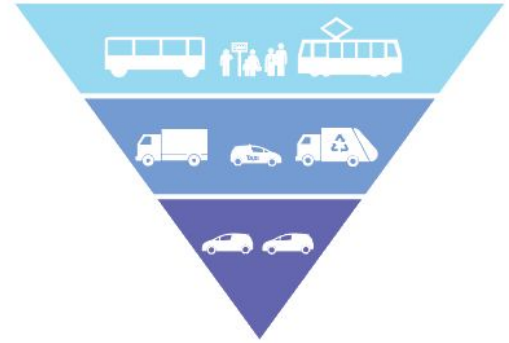
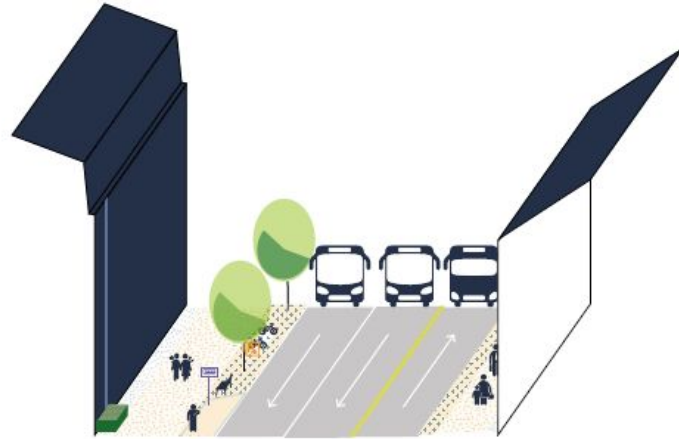
Hovedmål

Langt flere skal gå, sykle og reise kollektivt i Trondheim, og Midtbyen skal være attraktiv, levende og tilgjengelig.

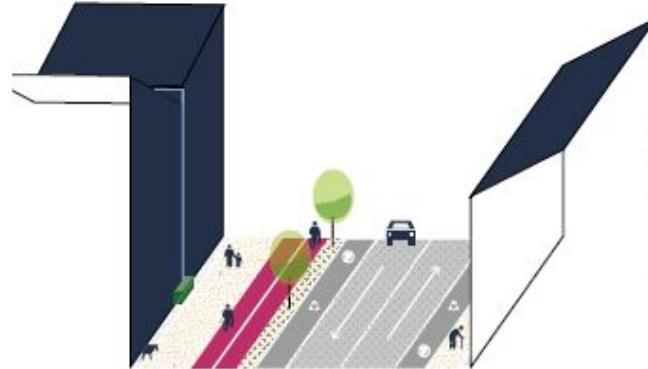


Ulik prioritering av trafikantgrupper i ulike gater

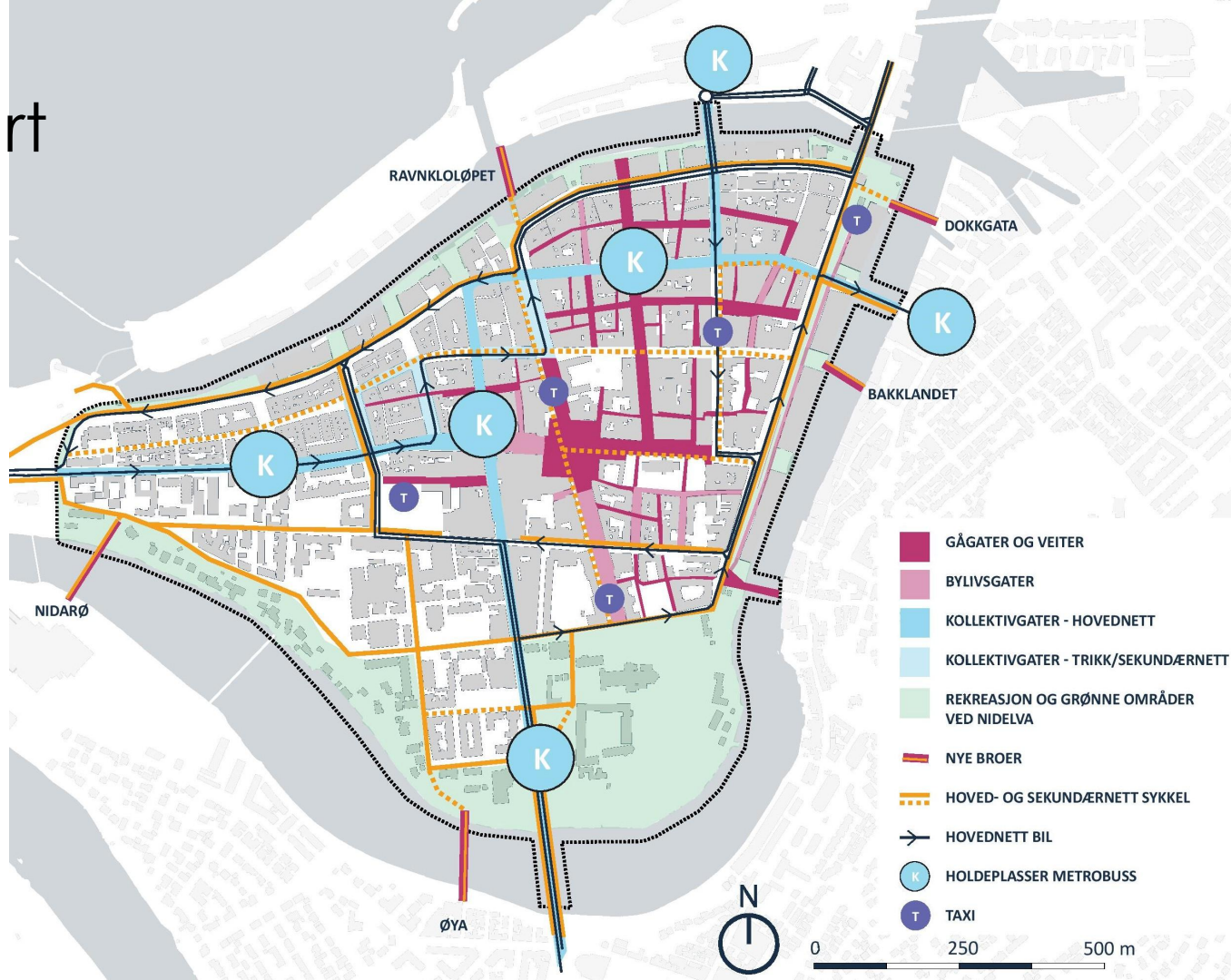
Kollektivgate



Sykkelgate



Anbefalingskart

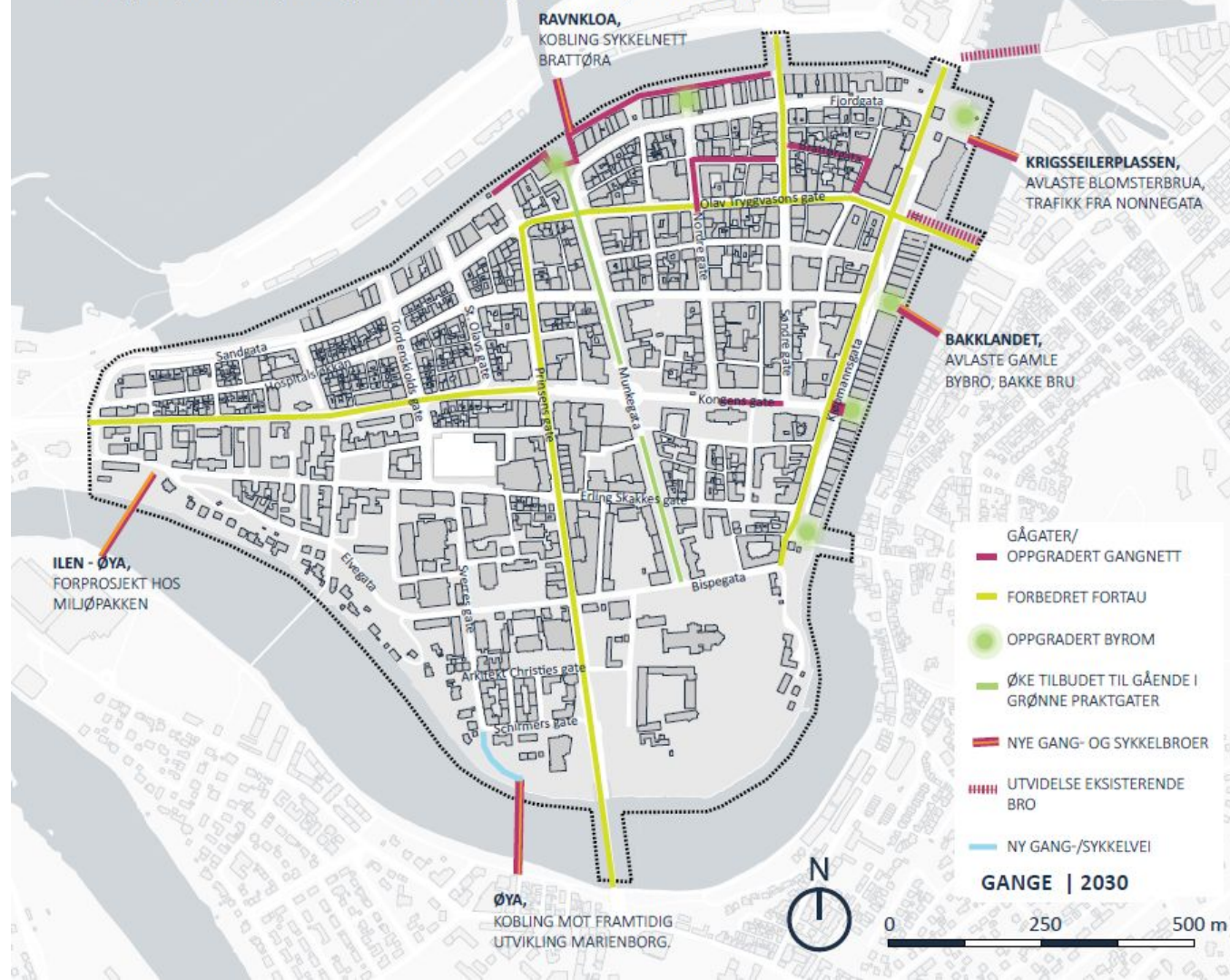


Fokusområder: Kort orientering om hovedinnhold

- Gange og byliv
- Sykkel
- Kollektiv
- Bylogistikk (varelevering/renovasjon)
- Parkering
- Kjøremonster, trafiksikkerhet og framkommelighet



Gange og byliv 2030



Gange og byliv 2030

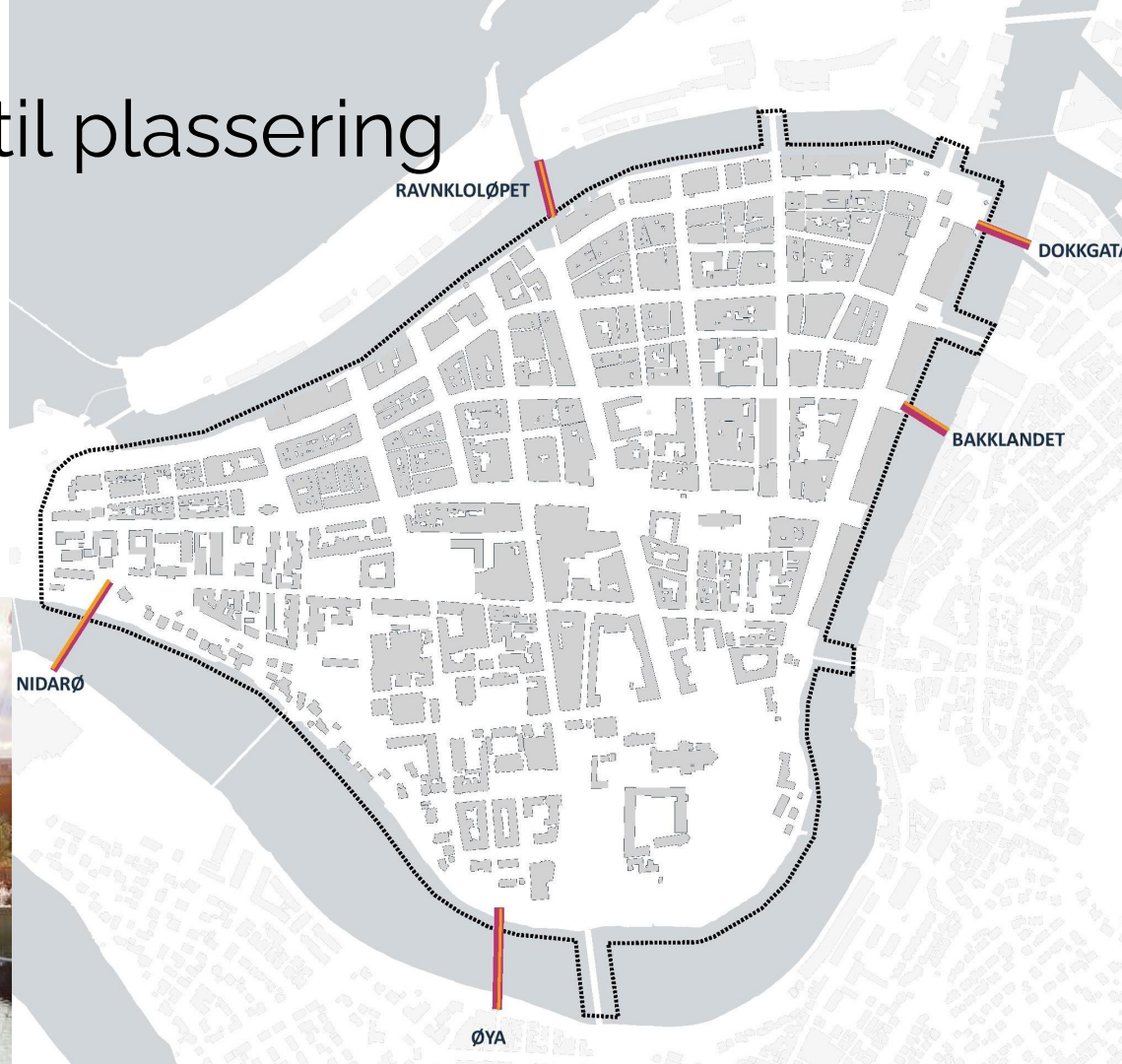


Nye broer - forslag til plassering

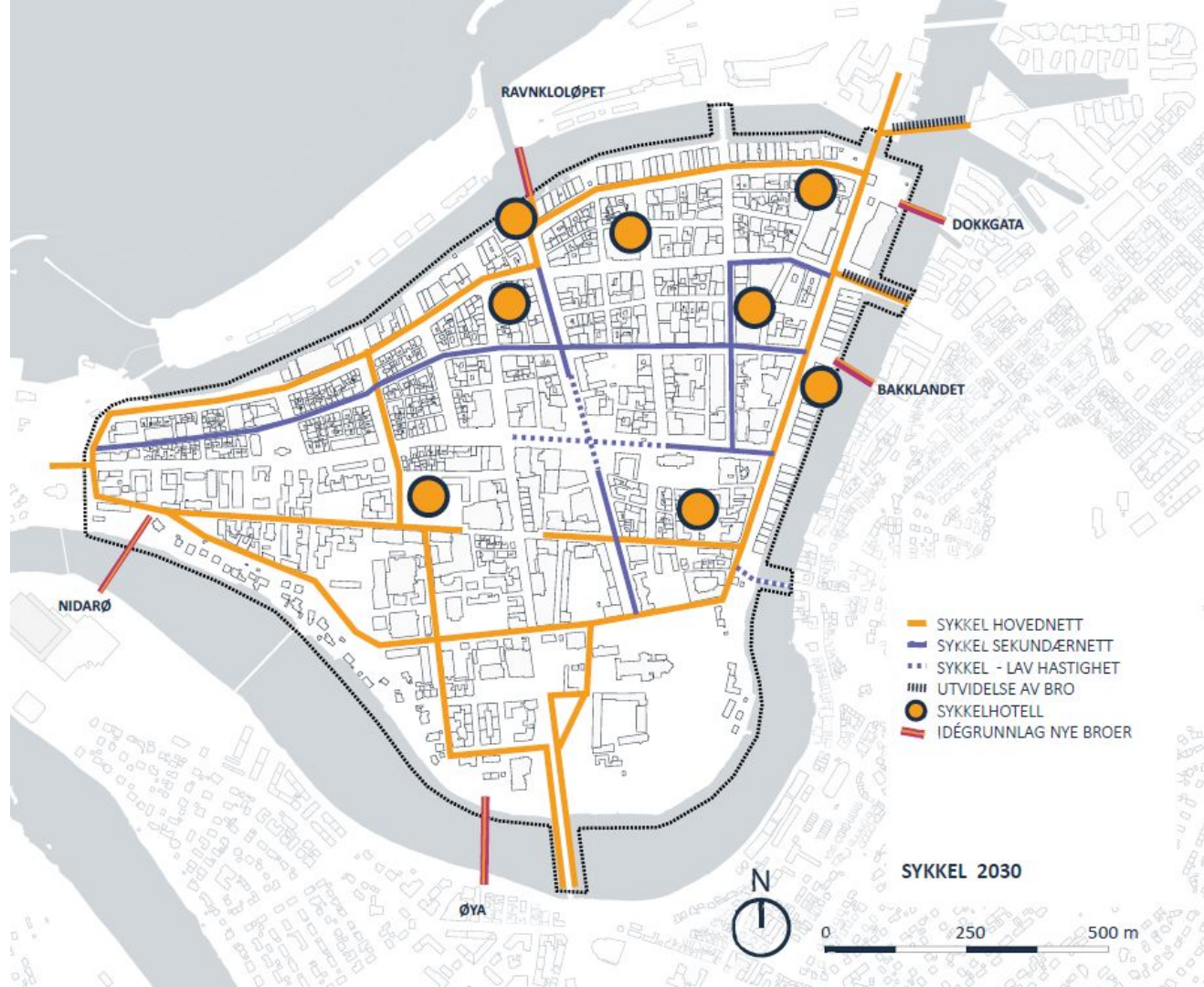
Kommunedirektøren jobber med å se på:

- elva og kanalen som ferdselsåre
- bruken av autonome byferger som et alternativ til noen av de foreslåtte broene

Plassering av broene er omtrentlige.



Sykkel 2030



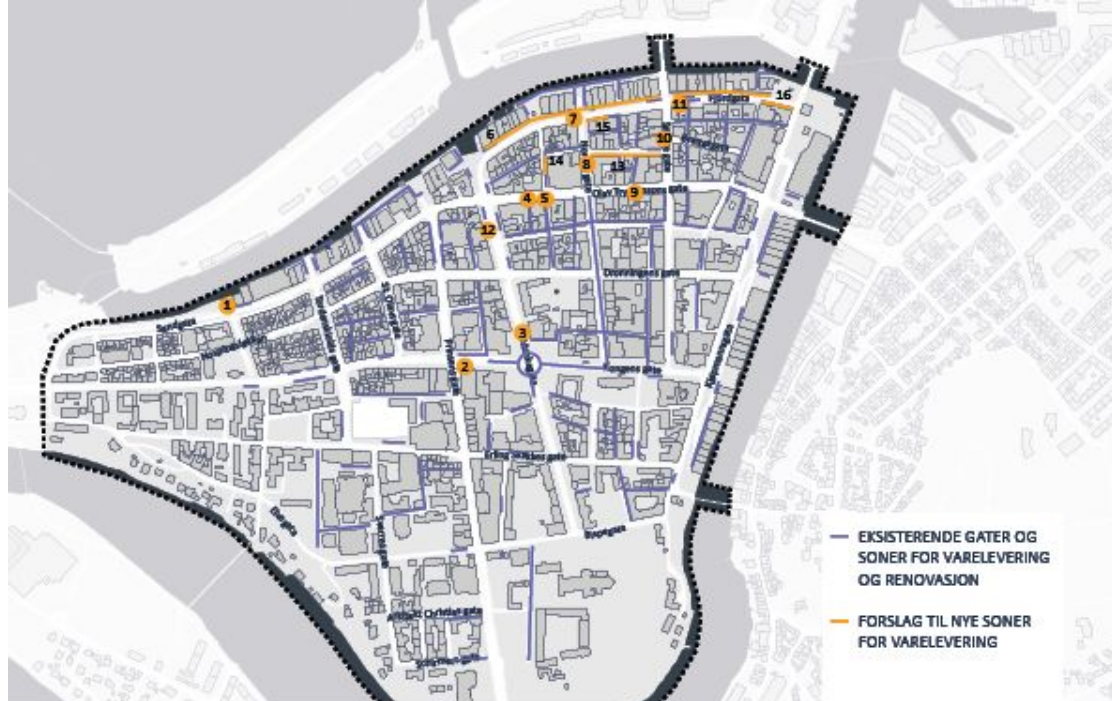
Sykkkel 2030



Kollektiv 2030



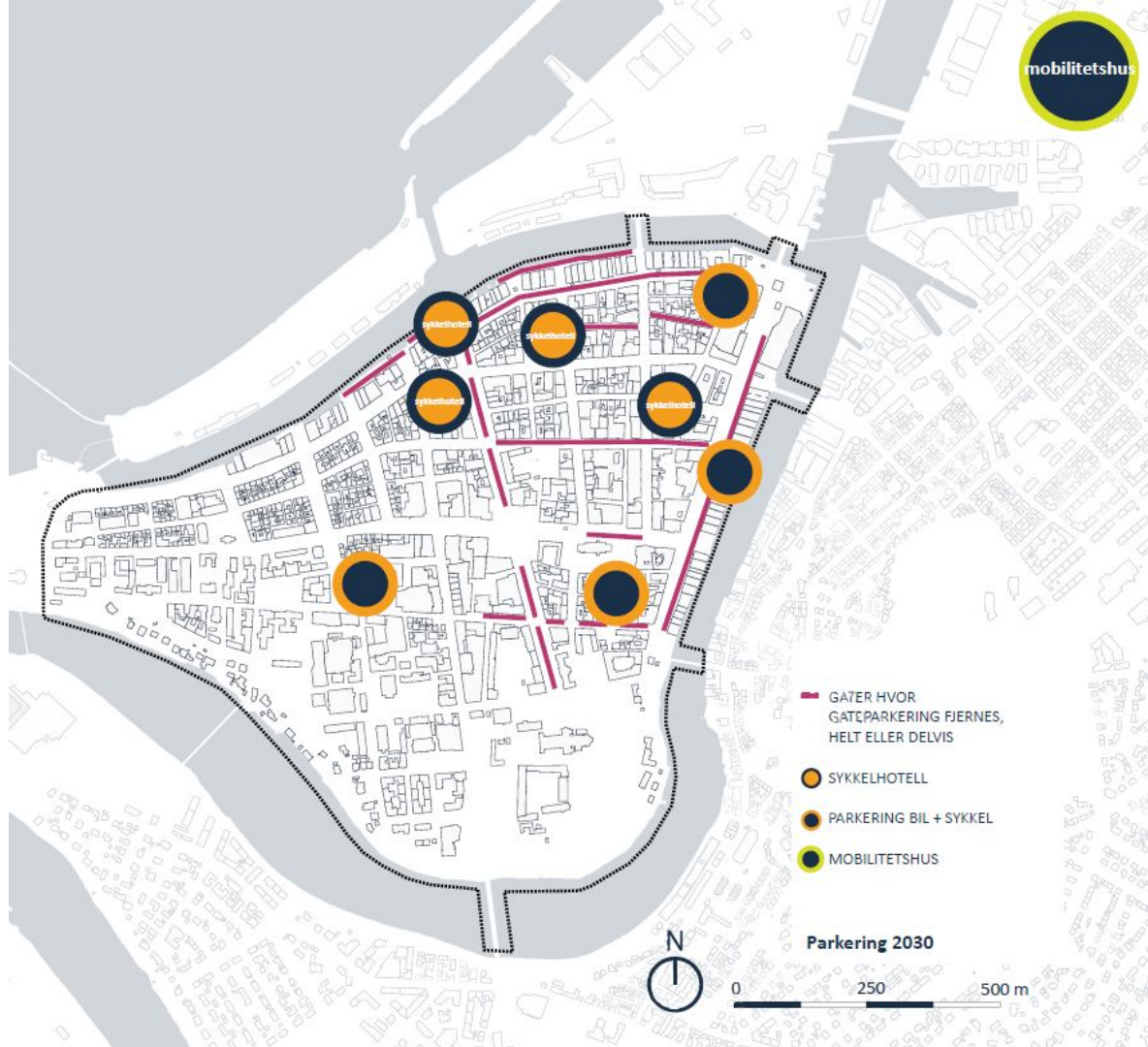
Bylogistikk 2030



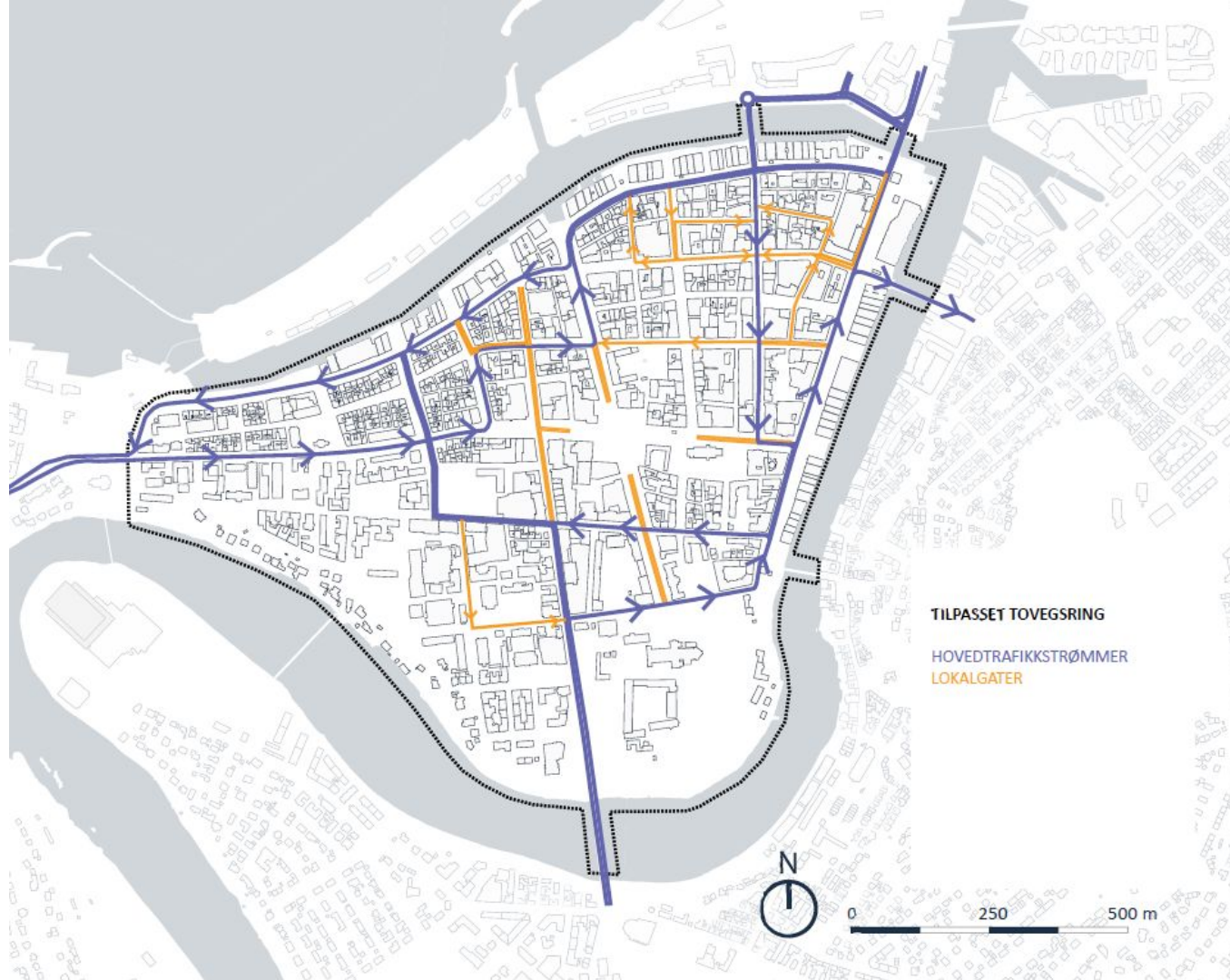
Konkrete forslag til nye soner og punkter for varelevering

1. I Sandgata, ved Trondhjems Turistforening (planlagt som del av kortsiktig gatebruksplan).
2. I Kongens gate ved Prinsens gate utenfor Trondheim Torg.
3. I Munkegata i tilknytning til Torvet for lettere leveranse til restaurantene i området.
4. Ny lomme i Olav Trygvassons gate ved Nedre Enkeltskillingsveita.
5. Ny lomme i Olav Trygvassons gate ved Jomfrugata.
6. Nye vareleveringssoner på nordsiden i Fjordgata dersom gateparkering endres til langsgående, på grunn av mulig ny sykkelstasjon.
7. I Fjordgata på hjørnet av Nordre gate for levering til nærliggende serveringssted.
8. I Nordre gate ved Carl Johans gate.
9. Ny lomme i Olav Trygvassons gate 19.
10. I Søndre gate ved Carl Johans gate.
11. I Fjordgata på hjørnet av Søndre gate.
12. Nedre del av Munkegata.
13. Sørsiden av Carl Johans gate.
14. Hele Jomfrugata mellom Olav Trygvassons gate og Ørjaveita.
15. På sørsiden av Fjordgata, mellom Nordre gate og Gaubekveita.
16. På sørsiden av Fjordgata, mellom Kjøpmannsgata og Krabugata.

Parkering 2030



Kjøremønster 2030



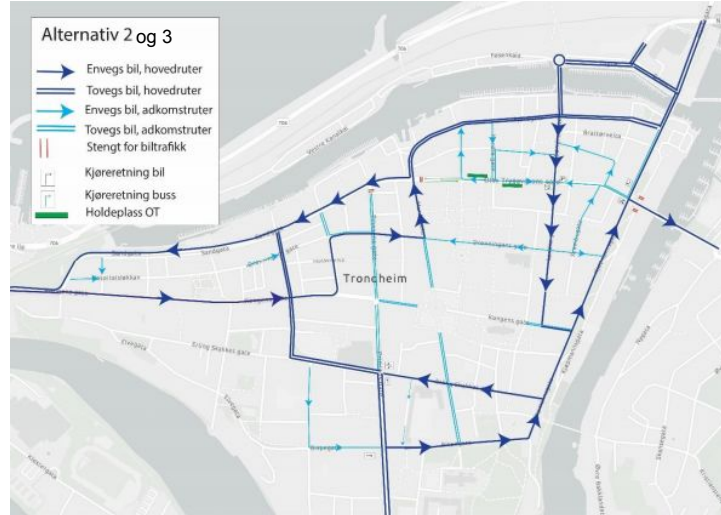
Alternativ 1

- Envegs bil, hovedruter
- Tovegs bil, hovedruter
- Envegs bil, adkomstruter
- Tovegs bil, adkomstruter
- Stengt for biltrafikk
- Kjøretretning bil



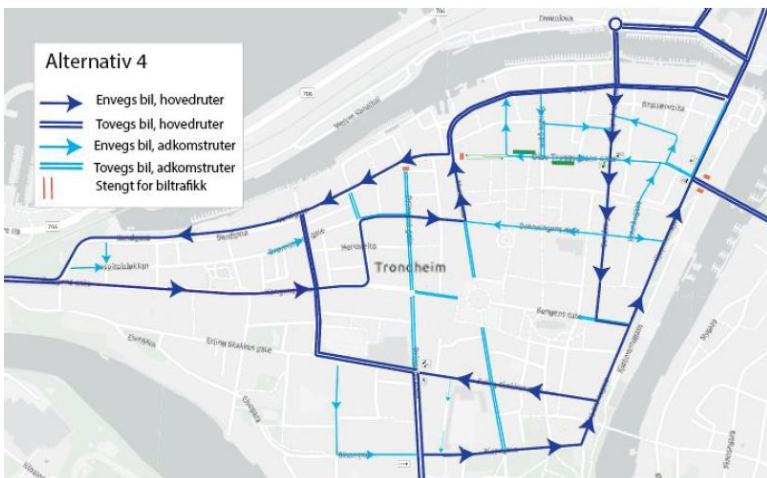
Alternativ 2 og 3

- Envegs bil, hovedruter
- Tovegs bil, hovedruter
- Envegs bil, adkomstruter
- Tovegs bil, adkomstruter
- Stengt for biltrafikk
- Kjøretretning bil
- Kjøretretning buss
- Holdeplass OT



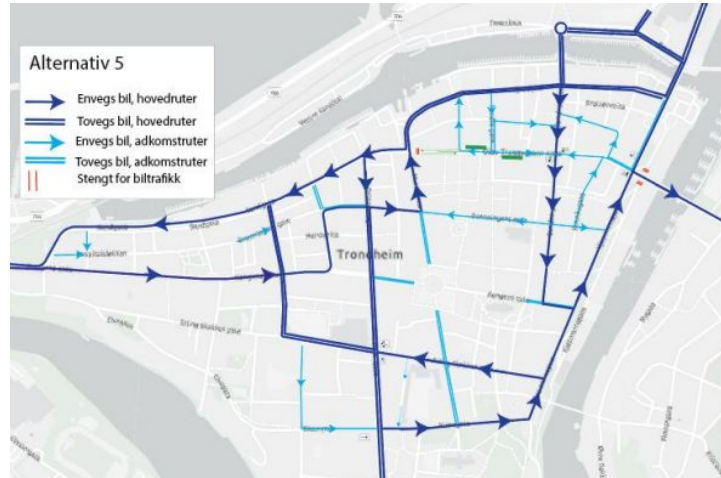
Alternativ 4

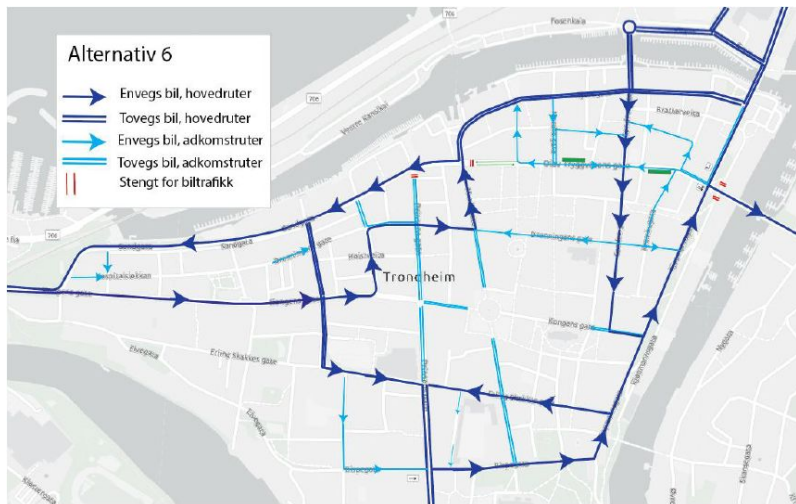
- Envegs bil, hovedruter
- Tovegs bil, hovedruter
- Envegs bil, adkomstruter
- Tovegs bil, adkomstruter
- Stengt for biltrafikk



Alternativ 5

- Envegs bil, hovedruter
- Tovegs bil, hovedruter
- Envegs bil, adkomstruter
- Tovegs bil, adkomstruter
- Stengt for biltrafikk





Medvirkning i arbeidet med planutkastet

Medvirkningsplan ble vedtatt i prosessplan for Gatebruksplan for Midtbyen.

- Faste, månedlige møter med overordnet arbeidsgruppe
- Møter med de fire gateprosjektene i sentrum
- Verksteder og temamøter med interne og eksterne deltakere
- Gjestebud og innbyggerpanel
- Politiske orienteringer underveis i arbeidet



Politisk behandling av høringsutkastet i Formannskapet 9. juni 2020

Vi planlegger en orienteringssak om hvordan tilleggsbestillingene svares ut, til Formannskapet 8. eller 22. september.

Flere tilleggsbestillinger som krever utredning mot sluttbehandling, blant annet:

- Trygt, sammenhengende og beskyttet sykkeltilbud, som ikke er i blandet trafikk og med sykkelveg som hovedløsning. Separate kryssinger for sykkel i kryss.
- Ferdigstille helhetlig plan for HC-parkering i Trondheim.
- Beskrive mulig bruk av vannveger som del av transporttilbudet.
- Redusere biltrafikken i Midtbyen.
- Konsekvenser på nullvekstmålet og reisemiddelvalg for de 8 alternative kjøremønstrene.

Hvordan kan dere gi innspill til planen?

byplan.postmottak@trondheim.kommune.no

E-post merkes *Høring av Gatebruksplan for Midtbyen*.

[Innspillskart](#) og [innspillsnettside](#)



**Høringsfrist:
1.oktober!**

Takk for oss!



Munkegata som grønn praktgate i 2050