



Referat regionalt planforum

16. desember 2020, Teams

Joma Industriområde

Deltakere:

Hans Oskar Devik	Røyrvik kommune
Ola Peder Tyldum	Røyrvik kommune
Lars Arnesen	Grong kommune
Bård Øyvind Solberg	Multiconsult
Grete Rasmussen	Multiconsult
Tonje R. Devik	Fylkesmannen i Trøndelag, kommunal- og justisavdelingen
Anna D.Alstad	Fylkesmannen i Trøndelag, landbruksavdelingen
Thomas Aarskog	Fylkesmannen i Trøndelag, klima- og miljøavdelingen
Julie Vesterhus	Fylkesmannen i Trøndelag, reindriftsavdelingen
Hans Petter Løkken	Fylkesmannen i Trøndelag, kommunal- og justisavdelingen
Siril Hafstad	Fylkesmannen i Trøndelag, GIS-ansvarlig
Kristine Bye	Direktoratet for mineralforvaltning, plan
Arne Langeland	Direktoratet for mineralforvaltning, mineralutvinning
Åse Winther	NVE
Siri Anne H. Strand	Miljødirektoratet
Torger Hundseth	Mattilsynet
Svein Bjørk	Plankonsulent Nord-Trøndelag reinbeiteområde
Ina Storrønning	Trøndelag Fylkeskommune, seksjon kommunal
Sigurd Kristiansen	Trøndelag Fylkeskommune, seksjon kommunal
Mari Grut	Trøndelag Fylkeskommune, seksjon kommunal
Gleny Foslie	Trøndelag Fylkeskommune, seksjon næring

Bård Øyvind Solberg fra Multiconsult presenterte saken

Håper på mange innspill.

Gammel gruvedrift som skal gjenåpnes for produksjon. Området er avsatt til næringsformål. Planprogram fastsatt i 2019. To planavgrensinger: Ett område på land, allerede regulert til næring. Det er tenkt å deponere avfallsmassene i gruvene, men det vil i oppstartsfasen være behov for å lagre massene i Østre Hudningsvann i ca to år. På grunn av forurensing er det vurdert å lagre massene på land.

Planområde på fjellet. Utreddet som to alternativ. Sjølve dagbruddet, dagbrudd i dag på 11 daa, ambisjon om noe større 30 daa. Ingen forbindelse mellom planområdene, vei inne i fjellet. Ikke lagt opp til veibygging i mellomarealet.

Store miljøproblemer. Mange avbøtende tiltak. I forbindelse med avslutning var det et avslutningsprogram. Ettergått alle prøvepunkter til NIVA. Kartlegge vannkvalitet og biologi i vassdragene. Viktig å følge opp innspillene fra høringsfasen.

Innsamlet data:

Feltarbeid har blitt gjennomført i august og september. Biologiske undersøkelser viser god tilstand i alle stasjoner, med unntak av et punkt i Orvasselva hvor tilstand av ukjent årsak er moderat.

Sink- og kobberverdiene var halvert siden NIVA undersøkte vassdraget i 2006.

Østre Hudingsvatn ble brukt som deponi under driften på 60-/70-tallet, dette gjenspeiles i sedimentprøvene.

Utfordringer ved industriområdet. Forurenset med metaller, og det lekker metaller ut til vassdraget.

Vassdragene er i klar forbedring.

Sedimentprøver – Østre Huddingsvatn – må betraktes som deponi. Klart forurenset enda.

Samhandling lovverk:

Plan- og bygningsloven - Avgjørende at kommunen ønsker dette prosjektet

DirMin – driftskonsesjon

Samhandling mellom ulike lovverk – finne riktige nivået. Ikke alt kan tas i en reguleringsplan. Stort fokus på forurensing.

Gruvene er fylt med vann. Det må slippes ut, hvordan skal det skjer. Reguleringsplanen må sikre tilstrekkelig areal. Driftskonsesjon sier hvordan det skal skje. Utslippstillatelsen sier hvilke verdier som gjelder.

Reindrift:

Har engasjert tidligere reindriftsagronom Harald Sletten for å bistå i utredningsarbeidet. Viktig med dialog med distriktet. Dagbruddet gir størst bekymring for reindriften. KU viser store negative konsekvenser.

Støy fra luftesjakter på fjellet. Foreslår avbøtende tiltak. Beregningene viser at støy reduseres betraktelig. Kan se for seg at dagbrudd sommertid kan gi store konsekvenser. Tidspunkt viktig.

Støy fra oppredningsverket. Ganske begrenset støy her.

Konsesjon for vannuttak:

Ønsker innspill

Valg av mottakshavn for Joma Gruver

Namsos er foretrukket havn.

Transport og trafikk – havnelokasjon og vegstandarder- Delt inn fylkesveg i felt. Viktig at vegstandarden er tilstrekkelig. Hvor store lastebiler skal kjøre.

Gruvedrift på svensk side. Ønsker å ta ut malmen og kjøre til Joma. Søkt konsesjon i Sverige og fikk ikke konsesjon pga reindrift. Drift vinterstid. Har mye å si for veien østover til Sverige. Ulike trafikkgrupper. Viktig i forbindelse med oppstart.

Runde rundt bordet:

Røyrvik kommune:

Hans Oskar Devik – Stor og kompleks sak. Forankret i kommunen. Viktig med den lokale dialogen. Mye gruvehistorie. Krevende, men fornøyd med prosessen så langt.

Medvirkning har vært vanskelig har vært vanskelig i 2020 pga covid 19. Må få til det bedre i 2021.

Fylkesmannen:

Klima- og miljø: – må diskutere resultatene med Paulsen som kjenner saken godt og langt tilbake i tid. Vannkjemi og økologisk tilstand blir viktig. Dagbruddet blir utfordrende for oss. Miljøgifter fisk. Skeptiske til dagbrudd. Må få hele materialet og sette oss inn i det.

Multiconsult: Ikke direkte utslipp til Orvasselva.

Reindrift: Har ikke sett KU enda. Har blandet erfaring med hvor gode KU'ene er.

DirMin:

Viktig at den mineralske ressursen blir beskrevet. Tilstrekkelig areal. Ressursutnyttelsen. Underjordsdrift og dagdrift i en kombinasjon. Helst under jord. Jo mer man kan drive under jord jo bedre er det for fotavtrykket. Hvordan er fordelingen over/under bakken? Skal mene noe om dette er liv laga. Trafikk blir et annet lerrett. Deponi – hovedsaken i sånne saker. Er ett deponi og skal komme et nytt. Miljø er viktig. Minimere fotavtrykket. Deponi i gruen applauderes. Kan man det er det generelt sett det beste.

Solberg: 10 % dagbrudd. Ønskes for å komme i gang med drifta.

Miljødirektoratet:

Gir ikke tillatelse med noe som er i strid med reguleringsplan. Ser ut det som er på plass. Utrede konsekvenser for miljøet.

NVE:

Hadde lite kapasitet da planprammet var på høring og avga standardsvar. Betyr ikke at NVE ikke følger med i saken.

Konsesjon for vannuttak: konsesjonspliktig. Parallell prosess. Samordes ikke i planfasen. Må tas kontakt med konsesjonsavdelinga i NVE raskt for å komme i gang.

Nord-Trøndelag reinbeiteområde:

Omstridt. Distriktet er veldig skeptiske til dagbruddet. Avdekke de faktiske konsekvensene. Distriktet har utfordret tiltaktshaver på valg av utreder. KU er ikke offentlig enda. Støy og aktivitet i dagbruddet. Formening om støv og utredning på underjordisk.

Multiconsult: Har utredninger. Klassisk støvbilde fra steinbrudd i drift.

Oppfordrer til å avholde befarings med de regionale myndighetene hvis man går videre med dagbrudd.

Mattilsynet:

Tror ikke vi har fått saken på høring. Drikkevann må kartlegges. Mulige vannuttak. Kartlegge vannforsyninger som kan bli påvirket.

Uhell underveis – sikring av last. Kan gå utover drikkevannskilder langs vegen.

Fylkeskommunen:

Avventer rapporter. Viktig å ta hensyn til reindrifta. Vil planavgrensingen bli endret?

Vannmiljø: Planavgrensinga vil ha mye å si. Vil påvirke resten av innsjøen. Vassdragområdet går inn på svensk side, viktig med kontakt her. Vannområdekoordinatoren for Ångermanelven-vassdraget må bli orientert og involvert.

Støv og støy på fylkesveg – opplever mye henvendelser og vil se på dette. Økt tungtrafikk gir fjernvirkning. Ser nøyere på hvor mye dette vil påvirke.

Fylkeskommunen har samarbeidet med regionrådet og kommunene i en årrekke angående muligheter knyttet til næringsvirksomhet basert på mineraler i Indre Namdal. I tilknytning til denne saken har fylkeskommunen bevilget regionale utviklingsmidler til to ulike prosjekt, begge med fokus på vann, vannforvaltning og forurensing.

Vegavdelinga hadde ikke mulighet til å delta i møtet. Referat og presentasjon vil bli oversendt, og vi skal sette dere i kontakt for å få avklart problemstillinger rundt veg.

Røyrvik kommune:

Devik – finne de beste løsningene. Regionrådet kjører videre prosjekt – fokus på miljø og vannforurensing og samfunnsnytte. Koble på de beste miljøene slik at man tenker nytt rundt gruvedrift på 20-tallet.

Multiconsult: Viktig med dialog mellom sektormyndighetene og kommunen.

Sektormyndighetene oppfordrer Multiconsult til å oversende det dere har av utredninger. Oppfølging med nytt møte(r) og befaring.

Multiconsult: Mangler en del på landdeponibiten og er derfor ikke helt i mål på utredninger/rapporter. Viktig at sektormyndighetene ser sammenhengene mellom ulike planverk og lover.