

Trøndelag
fylkeskommune



Fv. 30 Støren - Røros

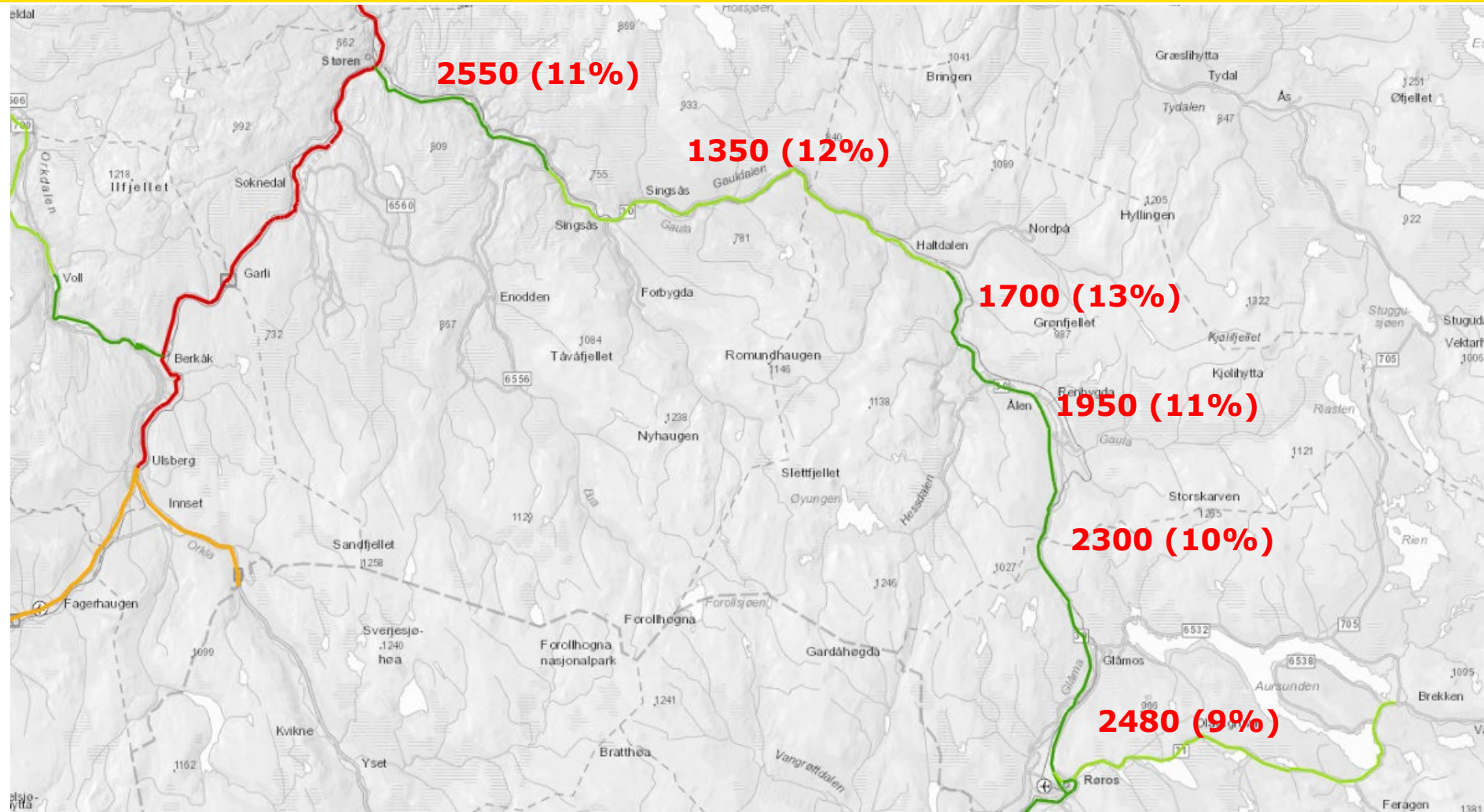
Regionalt planforum

18.11.20

Fv. 30 Støren - Røros



Trafikkmengder ÅDT 2019



Utfordringer fv. 30 Støren - Røros







©2011 Google





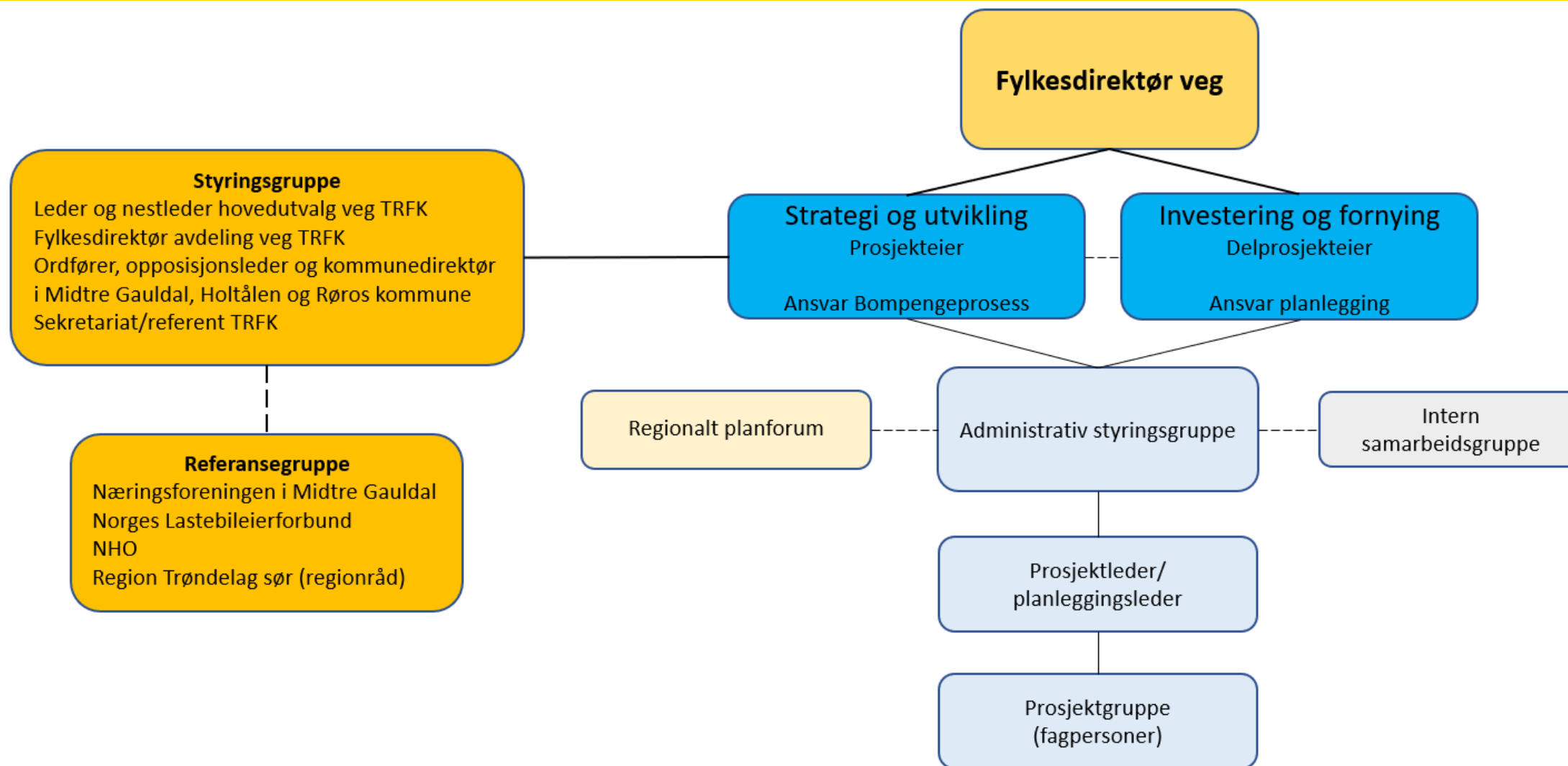


Historikk



- Forprosjekt utarbeidet i juni 2018
- Politiske vedtak i kommuner og fylkesting høsten 2018:
«Trøndelag fylkeskommune går inn for videreføring av prosjektet fv. 30 Støren – Røros, der utbedring av fylkesveg 30 mellom Støren og Røros blir delvis finansiert ved bruk av bompenger.....»
- Bompengandelen på 75 %

Organisering



Målsetting og mandat



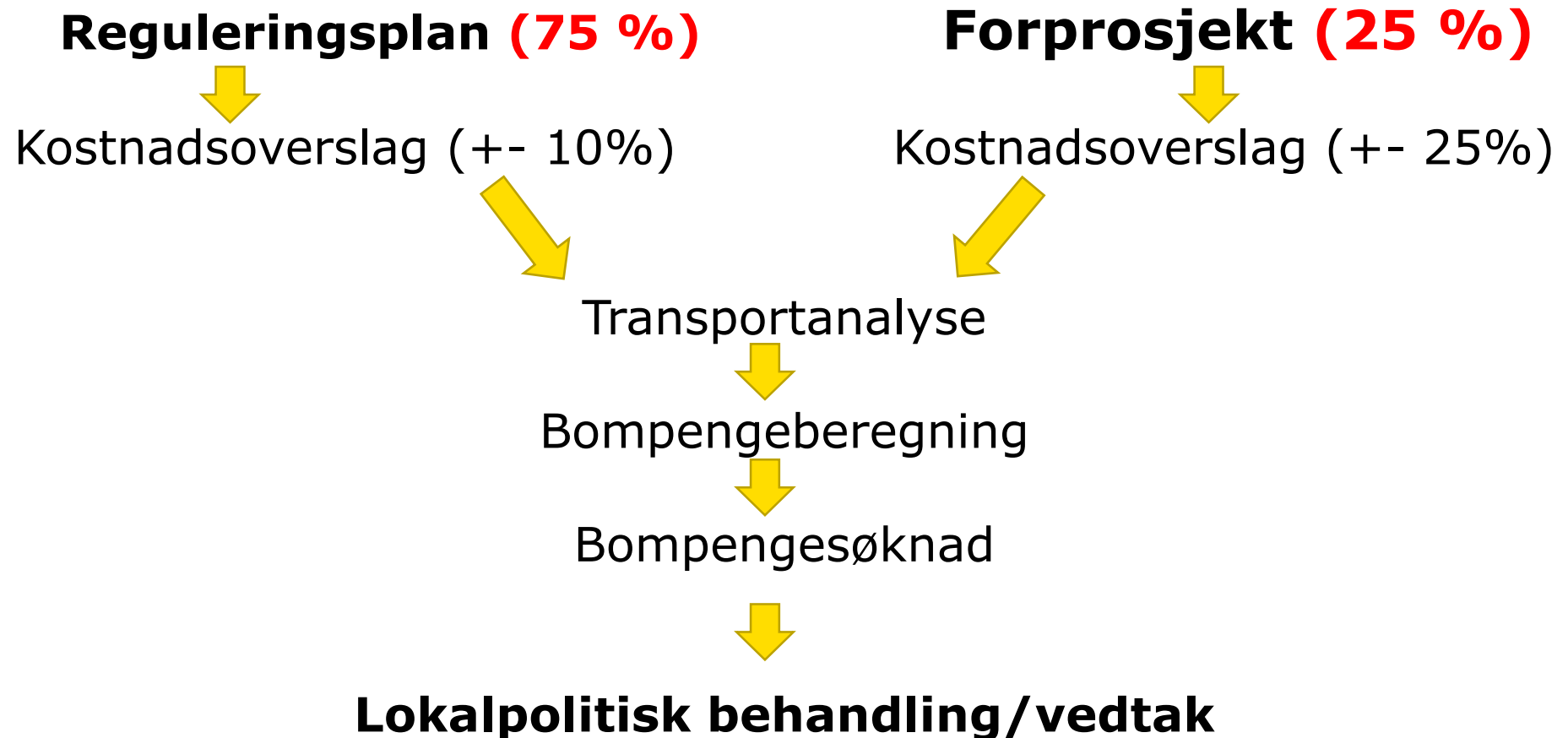
Prosjektets samfunns mål/effekt mål:

«Mest mulig økt sikkerhet og framkommelighet for personbil, næringstrafikk og myke trafikanter innenfor tilgjengelige rammer»

Mandat til prosjektgruppen: (SoU/IoF/prosjektleder)

- Utarbeide grunnlag for bompengesøknad på strekningen fv. 30 Støren – Røros, **innenfor en bompengepakke på 1,2 mrd. kroner (2018-kr)** og en framdrift som vist i styringsdokumentet.
- Utarbeide nødvendige reguleringsplaner og forprosjekt som grunnlag for bompengesøknad. **Forprosjekt fra Statens vegvesen fra 2018, legges til grunn for prioritering av delstrekninger/tiltak og valg av vegstandard.** Strekningen Aunan – Kotsøy nord prioriteres for oppstart av reguleringsplaner.
- Vurdere kontraktstrategi herunder tidlig entreprenørinvolvering.
- Gjennomføre transportberegninger og bompengeberegninger, samt avklare om bompengepakken kan finansieres ved parallellinnkreving av bompenger.
- Legge til rette for politisk behandling av bompengesøknad i kommuner og fylkesting.
- Justere grunnlaget for bompengesøknad etter politisk behandling, og sørge for nødvendig kvalitetssikring.
- Utarbeide utkast til stortingsproposisjon og oversende denne til behandling.
- Informere styringsgruppen jevnlig om status og framdrift, og fremme saker for nødvendig avklaring.
- Gjennomføre prosjektet innenfor den til enhver tid gjeldende planleggingsramme og framdrift.

Planlegging og bompengesøknad

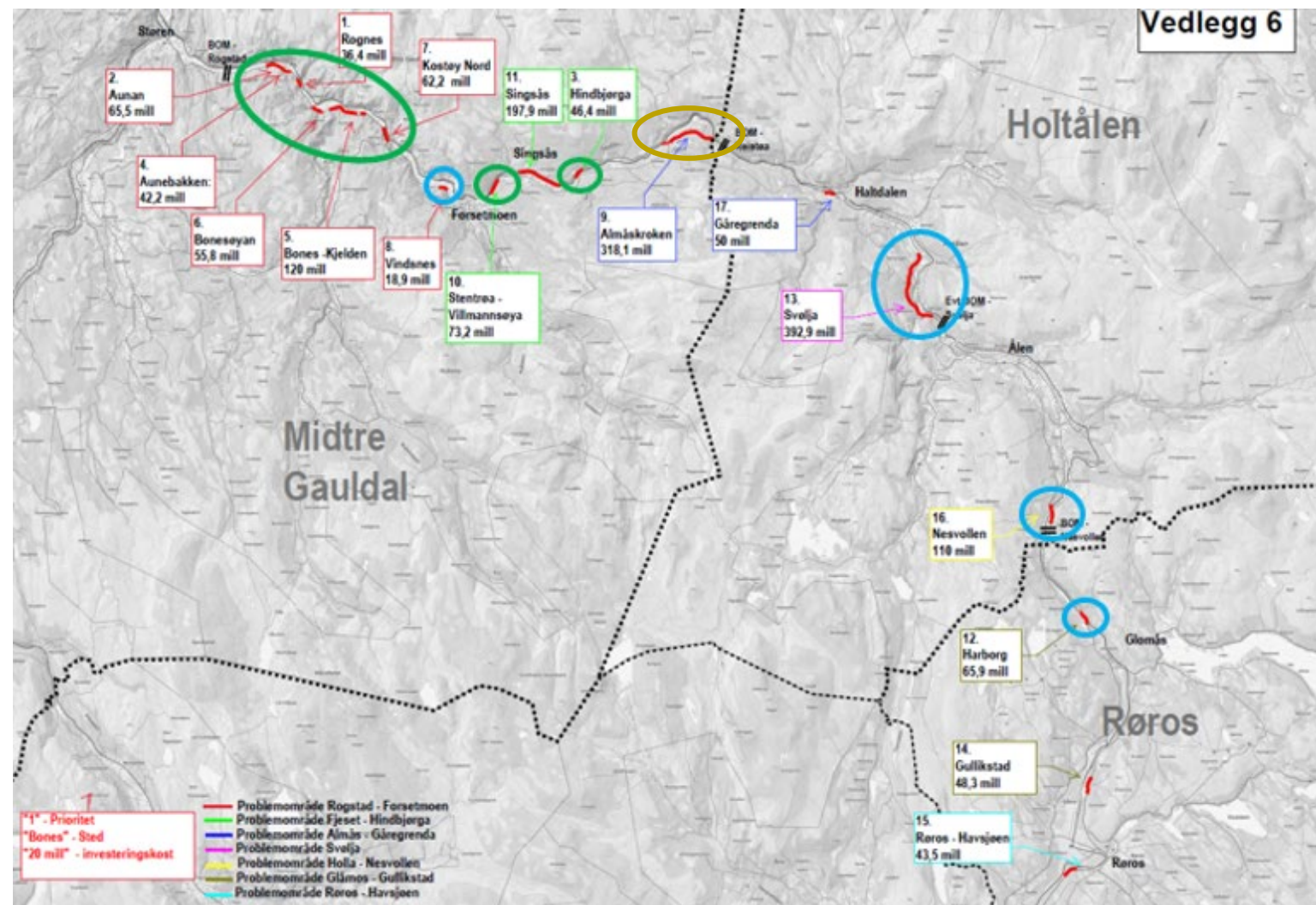


Forprosjekt - prioriteringer



Tiltakspakke 1

1 B: Pakken forutsetter bom på Rogstad – inntektpotensial på ca. 500 mill. kr



Tiltakspakke 1 B		Ny veg		Mellomstrekninger	
Prioritet	Tiltak	Lm	Kostnad (mill. kr)	Lm	Kostnad (mill. kr)
2	Aunan A	912	65,446	478	2,390
4	Aunebakken	592	42,225		0,000
1	Rognes	691	36,376	1332	6,660
5	Bones-Kjelden	1700	120,027	349	1,745
6	Bonesøyen	692	55,835	146	0,730
7	Kotsøy Nord	900	62,197	1318	6,590
10	Stentrøa-Villmannsøya	900	73,236	700	3,500
3	Hindbjørga	750	46,381	1000	5,000
Sum		7137	501,723	5323	26,615
Sum inkl. mellomstrekninger			528,338		

Tiltakspakke 2

2 B: Forutsetter tiltakspakke 1 B og nye bomstasjoner ved Reitstøa og Nesvollen – inntektpotensial på 500 – 600 mill. kr.

Tiltakspakke 2B		Ny veg		Mellomstrekninger	
Prioritet	Tiltak	Lm	Kostnad (mill. kr)	Lm	Kostnad (mill. kr)
8	Windsnes	442	18,918	200	1,000
12	Harborg	900	65,887	680	3,400
16	Nesvollen	1200	110,018	1650	8,250
13	Svølja	4000	392,913	725	3,625
Sum		6542	587,736	3255	16,275
Sum inkl. mellomstrekninger			604,186		

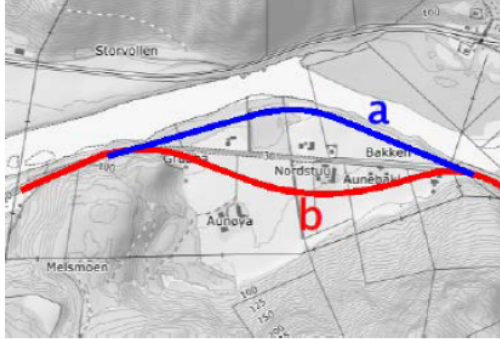
Upprioritert

Prioritet	Problemområde	Kommune	Navn på enkelttiltak	Antall lm ny veg	Kostnad inkl. mva. og byggherrekost. (mill. kr)	Antall lm utbedring av mellom-	Kostnader for utbedring av mellom-
9	3	MG	Almåskroken B – ny veg	3500	318,095	1350	6,750
11	2	MG	Singås	2700	197,862	1000	5,000
14	7	RØ	Gullikstad	1000	48,287	2470	12,350
15	8	RØ	Røros- Havsjøen	900	43,484	0	0,000
17	3	HO	Gåregrenda	400	50,02	1850	9,250
Sum				8500	657,748	6670	33,350

Tabell 7: Viser opprioriterte tiltak

Aunan

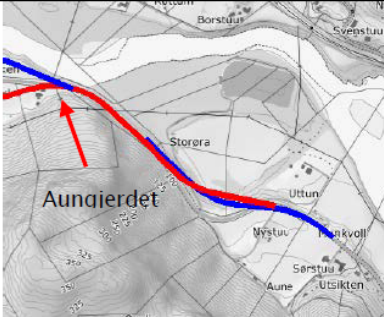


1. Aunan	Problem	Tiltaksbeskrivelse
	<ul style="list-style-type: none">- Vegbredde 6-6,5 m- Bæreevne < 10 tonn- Veg gjennom bebyggelse uten gang- og sykkelveg <p><u>Aungjerdet</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Rasfare moderat+	1A Ny veg langs Gaula <ul style="list-style-type: none">- 2-3 m fyllingshøyde
		1B Ny veg sør for dagens veg <ul style="list-style-type: none">- Krever større inngrep i fjellet v/ Aungjerdet enn øvrige alternativ
		1C Utbedring av dagens veg <ul style="list-style-type: none">- Dagens veg kan benyttes til gsv
		Aungjerdet <ul style="list-style-type: none">- Fanggrøft 4 m- Fjellskjæring 10-30m




Aunbakken



2. Aunbakken	Problem	Tiltaksbeskrivelse
	<ul style="list-style-type: none">- Rasfare høy- Utglidning av veg pga. Gaula	<ul style="list-style-type: none">- 55 m ny veg (50% i nytt terreng)- Fylling opp mot 10 m- Fjellskjæring 10-20m, ca 120m lengde- Rekkverk- Fanggrøft 4m- Erosjonssikring mot Gaula- Tilpasning av avkjørsler




Rognes

3. Rognes	Problem	Tiltaksbeskrivelse
	<ul style="list-style-type: none">- Vegbredde 6-6,5- Bebyggelse innenfor vegens- Sikkerhetssone- Fartsgrense 50 km- Ingen gang- og sykkelveg	<ul style="list-style-type: none">- 650 m ny veg mot Gaula- Fyllingshøyde 3-4m- Rekkverk- Erosjonssikring- Støytiltak




Bonesøyen

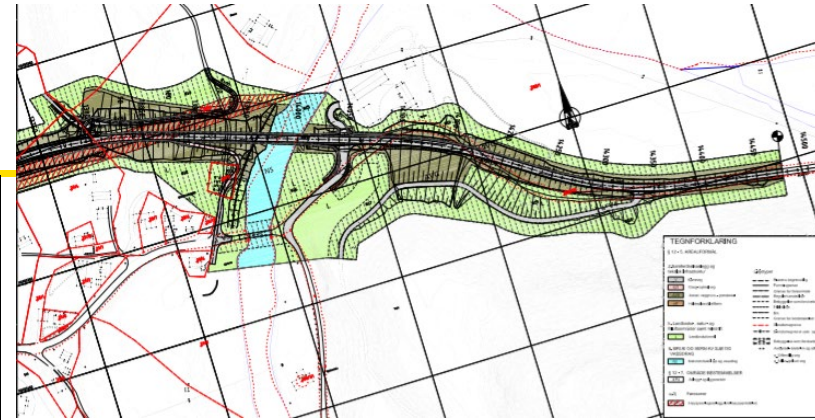


4 Bonesøyen	Problem	Tiltak
	<ul style="list-style-type: none">- Vegbredde fra 6,5 - 7 m.- Fartsgrense 60 km/t- Utgliding i Gaula- Nedfall av snø/is fra skjæring.- Høy faregrad- Bæreevne under BK 10- Horisontalkurvatur $R < 100$ m	<ul style="list-style-type: none">- Veggen inn i skjæring for å forhindre utgliding i Gaula, kurveutretting- 650 m veg, ca. 1/3 i nytt terreng- Fylling opp mot 5 m høyde.- 200 m fjellskjæring høyde 5-10 m- Fanggrøft bredde 4 meter.- Rekkverk- 20 m bru over liten elv



Bones - Kjelden

5.Bones- Kjelden	Problem	
	<ul style="list-style-type: none"> - Varierende vegbredde - Ett kjørefelt over Kjellbrua (4,7m) - Dårlig horisontalkurvatur (spes v/ bru) - Stigning 9,5 % øst for Kjellbrua - Mangler GS-veg - Rasfare høy (ved Kjellklevan) 	
	<th data-bbox="817 618 1192 661">Tiltaksbeskrivelse</th>	Tiltaksbeskrivelse
	<ul style="list-style-type: none"> - 1700m ny veg (50 % i nytt terreng) - Ny bru (ca 80mx 10m) - Lite oppfylling - Fjellskjæring 0-5m - Rekkverk og støytiltak - Fanggrøft 4 m (Bogøya vestre) - 	



Prosjekt: Fv. 30 Bones - Kjelden


Midtre Gauldal kommune

Region midt
Trondheim kontorsted
6. mai 2013
6. september 2013

Eksisterende reguleringsplan:
- Trengs en kvalitetssikring og ev. oppdatering




Kotsøy Nord

6 Kotsøy nord	Problem	Tiltaksbeskrivelse
	<ul style="list-style-type: none">- Rasfare høy- Vegbredde 6-6,5m- Horisontalkurvatur 100-200m- Bæreevne < 10 t	<ul style="list-style-type: none">- 900m veg i eksist. trasé- Vegen legges inn i skjæring for å unngå utglidning i Gaula- Fanggrøft 5 m- Fjellskjæring 20-30m- Lengde ca 300m- Omfattende fjellsikring



Stentrøa - Villmannsøya




8. Stentrøa-Villmannsøya	Problem	Tiltaksbeskrivelse
	<ul style="list-style-type: none">- Ustabil fylling mot Jernbane- Vegbredde < 6m- Horisontalkurver < 100m	<ul style="list-style-type: none">- Vegen legges inn i skjæring (ca 900m)- Fanggrøfter 4m- Fjellskjæring 5-10m- Sikringsmur på topp skjæring- Erosjonssikring mot Gaula



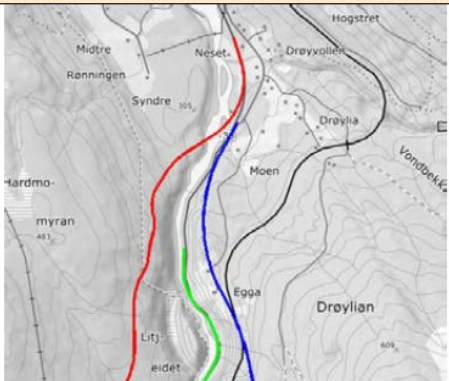
Hindbjørga

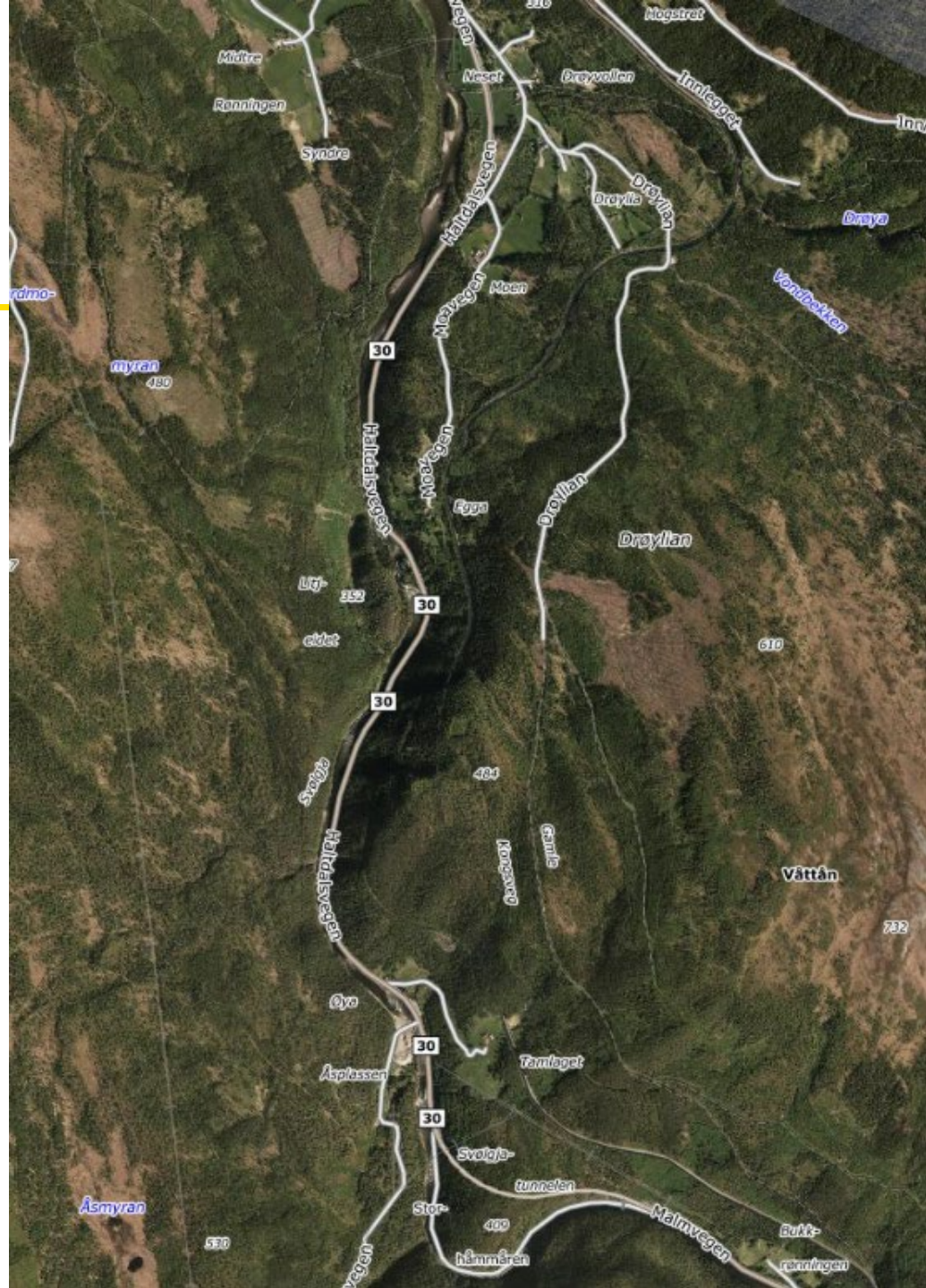


10. Hindbjørga	Problem	Tiltaksbeskrivelse
	<ul style="list-style-type: none">- Ustabil fylling mot jernbane (faregrad moderat+)- Vegbredde < 6m og mellom 6-6,5m- Horisontalkurvatur < 100m- Bæreevne < 10t	<ul style="list-style-type: none">- 750 m veg i eksist.trasé- Vegen legges inn i skjæring- Skjæring 5 m jord/fjell- Fanggrøft 4-6m- Rekkverk- Gabionmur



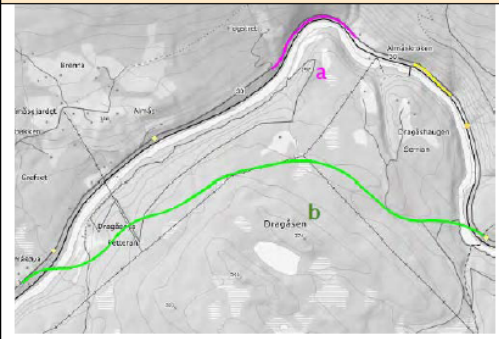
Svølja

13.Svølja	Problem	Tiltaksbeskrivelse
	<ul style="list-style-type: none">- Stor rasfare (risiko høy og moderat+)- Kurvatur- Bæreevene- Vegbrekke- Nærhet til elv	A Utbedring av dagens veg
		B Lang tunnel <ul style="list-style-type: none">- tunell på 2,5 til 3 km
		C Omlagging av vegen på vestsida <ul style="list-style-type: none">- 4000 m ny veg- 2 nye bruer (150x10 m og - 300x 10 m)



Almåskroken



11. Almåskroken	Problem	Tiltaksbeskrivelse
	<ul style="list-style-type: none">- Bæreevne under BK10- Vegbredde fra 6-6,5 m- Horisontalkurvatur under R=100- Nedfall av stein fra berghammere + nedfall av stein og is fra skjæring ved to delstrekninger + ustabil støttemurer ned mot jernbane (faregrad høy og moderat +)- Fartsgrense 60 km/t	A Utbedring av dagens veg
		B Omlegging av veg <ul style="list-style-type: none">- 3500 m veg i ny trasé- 2 nye bruer på 150 m- Lengde- Opp mot 10m fylling inn mot bruene- Ny kulvert- Jordkjæringer opp mot 10 m



Bompengesøknad



Lokalpolitisk behandling/vedtak



Justering av søknad – kvalitetssikring (KS2 ?)



Utarbeide og oversende utkast til proposisjon



Behandling av proposisjon i Stortinget

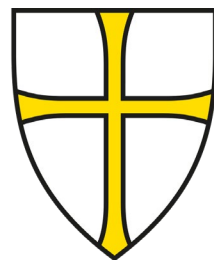


Stortingsvedtak

Framdrift



Skisse framdrift	2020	2021	2022	2023	2024
Reguleringsplaner					
Detaljerte forprosjekt (+- 25 %)					
Utarbeide bompengesøknad					
Lokalpolitisk behandling av bompengesøknad					
Utarbeide utkast til prop. inkl. KS2					
Behandling i Stortinget					
Prosjektering - grunnerverv - kontrahering					
Bygging					



Trøndelag fylkeskommune

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke