

## **MØTEREFERAT**

### **Regionalt planforum 20.01.2021**

Teamsmøte

#### Deltagere:

Bertil Meland, landbruk og naturforvaltning, Orkland kommune  
Ingrid Voll, fagleder plan, Orkland kommune  
Anna Dybwad Alstad, Statsforvalteren, Landbruksavdelingen  
Håvard Kvernmo, Statsforvalteren, Klima og miljøavdelingen  
Anne Waagø-Hansen, Statsforvalteren, Kommunal- og justisavdelingen  
Jonas Hovd, Statsforvalteren, Reindriftsavdelingen  
Åse Sofie Winter, NVE Skred- og vassdragsavdelingen  
Lars Libach, Direktoratet for mineralforvaltning  
Jan-Kristian Janson, Statens vegvesen  
Signhild Johanne Volden, Trøndelag fylkeskommune (TRFK) Vegforvaltning  
Beate Gamst Sjøland, TRFK Vegforvaltning  
Eirik Solheim, TRFK arkeolog  
Ina Catharina Storrønning, TRFK, Seksjon kommunal  
Bjørn Borge Skei, TRFK, Seksjon regional  
Victoria Thorgersen, TRFK, Seksjon kommunal  
Runar Myrvang, TRFK, Seksjon kommunal  
Oddveig Hovdenak, TRFK, Seksjon kommunal (møtearr.)  
Tore Forbord, TRFK, Seksjon kommunal (referent)

### **SAK: Tverrforbindelse mellom fv 710 og fv 714 (Berg Singstad) i Orkland kommune**

#### Presentasjon av prosjektet

Bertil Meland, Orkland kommune:

Tverrforbindelsen vil få en lengde 23,7 km, eksisterende veg med omkjøring via Orkanger utgjør 59,3 km. Spart kjørelengde blir 35,6 km. Ny veg vil utgjøre 6 km.

Bakgrunn:

En tverrforbindelse mellom Krokstadøra (tidl. Snillfjord kommune) og Lensvik (tidl. Agdenes kommune) har vært diskutert og ønsket i mer enn 100 år og vil forenkle transport og bedre beredskapen i ytre deler av den nye kommunen Orkland.

Veien vil også bidra til å knytte kystregionen tettere sammen da den blant annet vil redusere reisetid fra Hitra/Frøya til Fosen med en liten time. I tillegg vil en slik vei gi bedret tilgang til utmarksressursene i denne delen av den nye kommunen. Veien skal bygges som skogsbilvei i høyeste klasse, bredde 5 meter, fartsgrense 60 km/t.

Det ble søkt om statlig tilskudd etter ordningen «veier og digitaliseringstiltak i kommuner som skal slå seg sammen». Søknaden ble avslått med begrunnelsen at Orkland hadde fått reformtilskudd tidligere. Prosjektet ønskes gjennomført uten tilskudd, som en kommunal veg, det er så langt øremerket ca. 15 mill. kr.

Prosjektet ble presentert for grunneiere i nov 2019.

Det skal utarbeides en reguleringsplan for veiforbindelsen, det ble varslet planoppstart med høring av planprogram i juni 2020. Planprogrammet ble fastsatt 17.09.2020.

### Tema som skal konsekvensutredes

Naturmangfold  
Friluftsliv  
Kulturminner og kulturmiljø

### Tema som utdypes i planbeskrivelsen

Trafikk og samfunn  
Støy  
Landbruk

Eventuelt landskapsbilde og naturressurser

### **Innmeldte problemstillinger etter planoppstart**

Alternative veitraséer (større vurdering)  
Samfunnsnytte  
Konsekvenser landbruk (jordvern)  
Veibygging på myr  
Kulturminner

### Alternative veitraséer

Alternative veitraséer 1-4 bygger på et notat fra vegkontoret fra 1995 og er omtalt i planprogrammet s.5-8.

### Samfunnsnytte

Trafikkmengder - Dagens situasjon (ut fra skjønn)

- Bergsveienhar i dag ÅDT 80
  - SlettaveienÅDT 50
  - ØyangsveienÅDT 340
- Andel tunge kjøretøy 10 % (for alle)

Området har liten fast bosetting og få hytter –det vil derfor være gjennomgangstrafikken som har betydning for trafikkmengden

### Arbeidspendling:

i 2018 var det 60 pendlere til/fra Agdenes, Snillfjord, Hemne, Ørland, Bjugn, Åfjord, Hitra, Frøya

- Næringsrelatert trafikk
- Bruk av området som friluftsområde, turisme,
- Helgetrafikk til hytter og hus i nabokommuner
- Kommunal service, vedlikehold og drift
- Lav andel tunge kjøretøy
- Grusvei, stigninger på inntil 10 %, 60 km/t, høyeste pkt. 265 moh

### Trafikkmengde -samfunnsnytte

- ÅDT antas (svært skjønnsmessig) i intervallet 100 –200
- Vedlikehold: 13 km x 150 kr/m = 2 mill. kr (mindre de første årene)
- Parsell Singstad –Valan, vintervedlikeholdes av kommunen i dag
- Årlig «nytte» fra 4 til 10 mill. kr (5 kr/km), over en 40 års periode
- «Break-even» på ÅDT 40
- Verdien av økt beredskap/omkjøringsmulighet er ikke tatt med
- For kartlegging av konsekvenser bør ÅDT på 200 brukes

Det ble også vist til mulige konsekvenser for bompengerekrivingen på fv 714, ved Mulig ferdigstilling av Tverrforbindelsen i 2023 -2024.

### Landbruk

Lokalt er man opptatt av at økt trafikk innenfor planområdet kan gi negative følger for trafikksikkerheten langs tilførselsveiene til fv 710 og fv 714, og utløse behov for

oppgradering og omdisponering av dyrkajord langs disse tilførselsveiene ved framtidig opprusting.

Bruken av utmarka til beite vil kunne øke framover, samt at landbruksnæringa har en rekke interesser knyttet til utmarka (jakt, skogsdrift, nydyrking, mv.) Lokalt er man oppatt av at driftsavkjørsler, lunne-og møteplasser, mv. opprettholdes.

### Bygging av vei over myr -klimahensyn

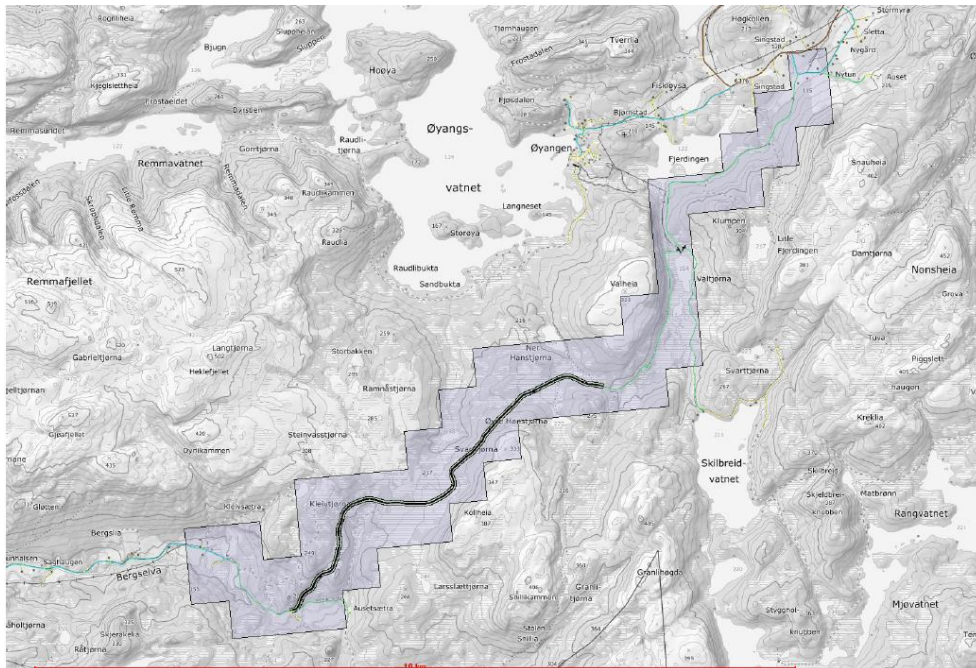
I flg NIBIO er det er relativt få områder med djup/godt omdannet myr i traseen. Hovedsakelig grunn myr på berg -lite løsmasser i undergrunnen.

### Kulturminner

Ingen kjente automatisk fredete kulturminner kommer i konflikt med tiltaket. Fylkeskommunen har vurdert at det er liten risiko for at tiltaket vil komme i konflikt automatisk fredete kulturminner og viser til kulturminnelovens §8 om generell aksomhetsplakt

Ett SEFRAK registrert sommerfjøs ligger tett inntil eksisterende skogsbilvei.

## **Naturmangfoldkartlegging**



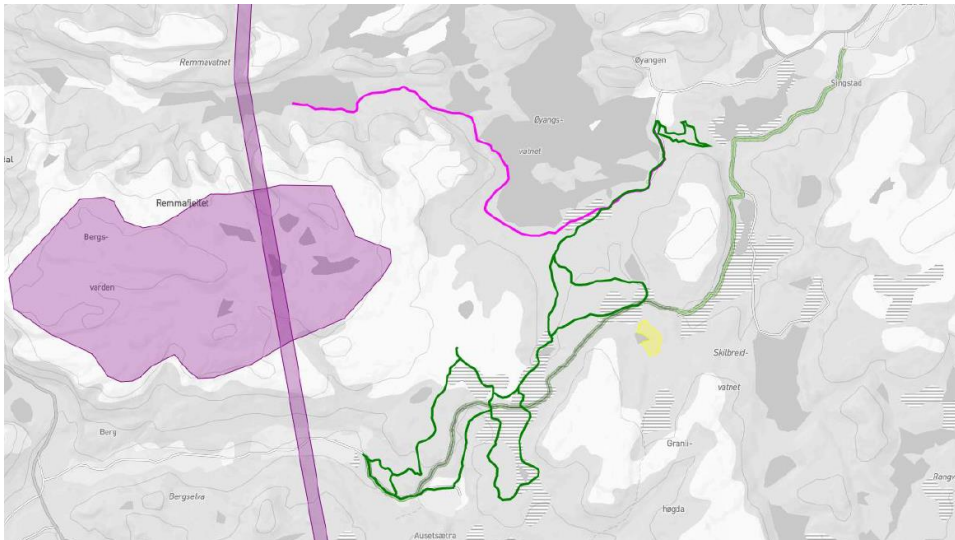
Område for kartlegging av naturmangfold

Kartlegging av naturmangfold –MFU engasjert oktober 2020, Befaring utført høsten 2020  
Naturverdiene i området er i utgangspunktet dårlig kartlagt

Mangelfullt i forhold til registrering av fauna –fugler

Myr er ikke en del av NiN-kartleggingen (unntatt rikmyr)

KU ferdig ved utgangen av januar 2021, Utarbeides etter den nye veilederen



### Samlet belastning på økosystemet

Skiløyper -turmålet Steinvassbu  
 Skogsvei langs Øyangsvatnet  
 420 kV høyspentlinje  
 Regulert hyttefelt med 5 tomter (2003)  
 Spredt hyttebebyggelse i utmarka

Remmafjellet vindpark har ikke fått forlenget sin konsesjon. Forsvarsbygg planlegger et nytt radaranlegg på Hestgrovheia og har signalisert at innenfor en radius på 10 km ønskes ingen vindmøller (Aller helst radius på 30 km). Store deler av vindparkområde ligger innenfor radius 10 km.

**Vannforekomster** som berøres er mindre tilløpsbekker og flomvanns-bekker i god økologisk tilstand.

Foreslått trasé ligger både innenfor nedbørsfeltet til Bergselva som ble varig vernet mot kraftutbygging i verneplan I i 1973 og til Åstelva som ble varig vernet i verneplan IV i 1993. miljøtilstanden (økologisk tilstand) i Bergselva er dårlig pga lakselus, avløp og avrenning dyrkajord.

Det skal utarbeides en **ROS-analyse** etter DSBs veileder  
 Identifiserte tiltak i foreløpig ROS-analyse som har betydning for veiprojektet så langt  
 Flom i vassdrag og overvann -dimensjonering/klimapåslag  
 Snøskred og steinsprang

Prosjektet er positivt i forhold til samfunnsberedskap.

### Fremdriftsplan

I flg. planprogrammet var-planvedtak skissert våren 2021, med sannsynlige forsinkelser i kartlegging av naturmangfold vil planvedtak tidligst kunne skje høsten 2021?

### «Runde rundt bordet»:

#### Håvard Kvernmo, Statsforvalteren, Klima og miljøavdelingen:

Savner noe i fht hensyn til utmark og samfunnsnytt.

- Überørte områder
- Landskapsvirkninger
- Arter og inngrepsfri natur
- Gjennomgang av hva som må inngå i NIN-kartlegging

Fugl er viktig, sensitive arter er i området i tider av året  
Samlet belastning må fokuseres på  
Kartlagte områder for friluftsliv, meget viktig skiløype (Snillfjord siden)  
Hva har kommunen av kunnskapsgrunnlag?

Fylkesmannen (nå Statsforvalteren) uttalte i fbm planoppstart og høring av planprogram at det samlet sett sannsynligvis vil være utfordrende for klima- og miljømyndigheten å godta en vegtrasé slik den er vist uten en større vurdering av alternative traséer og samfunnsnyttene av prosjektet.

Statsforvalteren vil gjerne ha et møte med Orkland kommune der man drøfter samfunnsnyttene av prosjektet i forhold til naturverdiene i området.

Bertil Meland:

Orkland kommune er positiv til et slikt møte.

Jan-Kristian Janson, Statens vegvesen:

Vegvesenet har ikke mottatt varsel om oppstart. Primærter det fylkesveg (fylkeskommunen) som blir berørt. Statens vegvesen forventer å få saken oversendt.

Anna Dybwad Alstad, Statsforvalteren, Landbruksavdelingen:

Kompenserende tiltak i fht dyrket mark må beskrives

Åse Sofie Winter, NVE Skred- og vassdragsavdelingen:

NVE har ikke mottatt saken til uttalelse, NVE skal vurdere planen i fht Flom og skred, samt vassdragsvurderinger. Varig verna vassdrag kan gi utfordringer, viktig å få frem konsekvensene. Tema er med i planprogrammet. NVE avventer naturtypekartleggingen.

Beate Gamst Sjøland, TRFK Vegforvaltning

Tilknytningspunkt må beskrives, vil dette ha betydning for fylkesvegene, dette samt geometri i kryss må omtales/beskrives.

Eirik Solheim, TRFK arkeolog

Virkingen på kulturminner skal utredes. Er godt kjent i området, saken virker kurant, men grunn til aktsomhet. Det finnes kulturminner i nærheten (gravhaug samt middelalder-lokalitet), Fantastisk området å ferdes i, det har vært bosetting i begge ender av traseen.

Ina Catharina Storrønning, TRFK, Seksjon kommunal

Har ytre miljø som arb.område. Det er så langt ikke nevnt mye i fht til vassdragene, vannområdekoordinator bør involveres. Det er 2 områder som berøres/påvirkes direkte (ved kryssing av Kvernhusbekken og Hanstjørnbekken). Blir vannmiljø utredet som en del av KU?

Bertil Meland, Orkland kommune

Kjenner ikke til om vannmiljø skal konsekvensutredes.

Bjørn Borge Skei, TRFK, Seksjon regional

Fysisk aktivitet som berører vannforekomster (vannkvalitet og vannmengde), skal vurderes i fht. vannforskriften. Kunnskapsgrunnlaget er tynt i Vann-nett.no  
Vurdere avbøtende tiltak (restaurere/kompensere).

Bertil Meland, Orkland kommune

Antar at anleggsperioden kan påvirke vannforekomster.

Håvard Kvernmo, Statsforvalteren, Klima og miljøavdelingen:

Landskapshensyn må vektlegges (historisk landskap med gamle elvesletter og verna vassdrag).

Lars Libach, Direktoratet for mineralforvaltning

Ingen merknader fra Direktoratet for mineralforvaltning.

Tore Forbord, TRFK, Seksjon kommunal (referent)

Behandler/samordner planen for fylkeskommunen. Ser det som en naturlig utvikling etter kommunesammenslåingen at Orkland kommune vil ha en bedre forbindelse mellom tettstedene. Trøndelag fylkeskommunen er positiv til videre planarbeid.

Ingrid Voll, Orkland kommune

Vi skjønner hva statsforvalteren mener og tar det på alvor.

Bertil Meland, Orkland kommune

Det er stor lokal interesse for vegforbindelsen.