

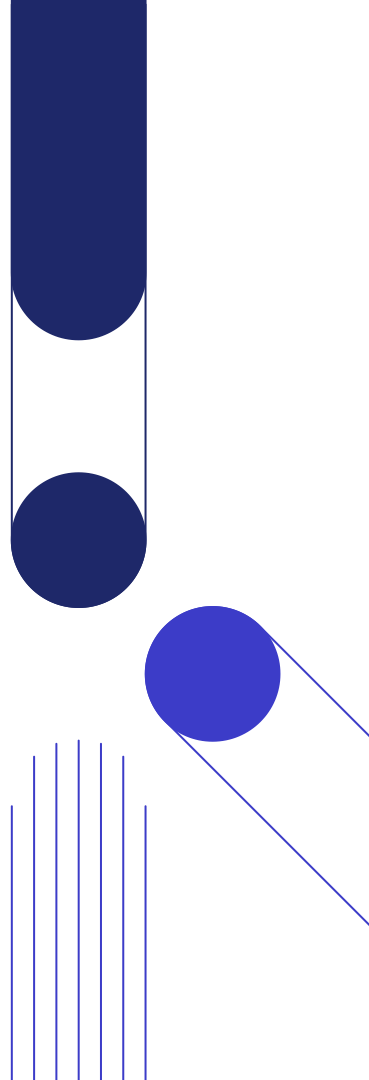
Kapasitetsøkende tiltak Trønderbanen Status i prosjektet

Regionalt planforum 07.09.2022



Agenda

- Kort informasjon om prosjektet
- Status i prosjektet og framdrift
- Spørsmål og kommentarer i fellesskap



Bakgrunn for prosjektet

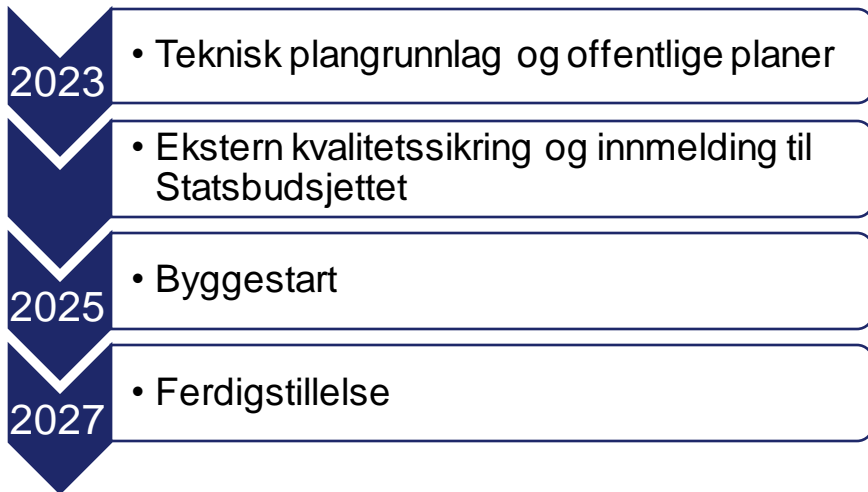
- Bestilling fra Jernbanedirektoratet høsten 2020
 - Effektmål:
 - øke frekvensen mellom Melhus og Steinkjer fra ett til to lokaltog i timen
 - øke fra ett tog annenhver time til ett tog i timen mellom Støren og Melhus
- Befolkningsvekst og behov for arealeffektive og miljøvennlige transportløsninger
- Byvekstavtale: Andelen gående, syklende og reisende med kollektivt skal økes
- Bedre kapasitet på banestrekningen og muligheter for kryssing for lengre godstog.



Kapasitetsøkende tiltak Trønderbanen

- Kapasitetsøkende tiltak Trønderbanen er **ett** stort prosjekt, bestående av 12 delprosjekter hvor alle er avhengig av hverandre for å nå effektmålet om en dobling i persontogfrekvens
- Prosjektet vil gi mer jernbane for pengene, uten store og omfattende naturinngrep

Prosjektets fremdrift:



Hvorfor utsette fra 2024 til 2027?

- Planlegging og bygging parallelt med ERTMS på Nordlandsbanen
 - Færre tiltak nødvendig for å nå effektmålet – sparer kostnader
 - Unngår å bygge to signalanlegg
 - Unngår flere anleggsperioder og nedetid på jernbanen
- Modning av tiltakene gir lavere risiko
 - Sikre at vi bygger de riktige tiltakene og med riktig omfang. **Alle tiltakene er gjensidig avhengig av hverandre for at rutemodellen skal være kjørbare.**
- Forankring i kommunene
 - Flere tiltak vil bli omfattet av reguleringsplaner. Viktig å bruke tid til god samhandling med alle kommuner og andre berørte parter.
- Gjennomføring av ekstern kvalitetssikring og Stortingsbehandling
 - Kompleksiteten og omfanget i prosjektporteføljen tilsier EKS. Tidkrevende prosess.

*ERTMS:
Nytt digitalt
signalsystem for alle
jernbanestrekningene
i Norge.
Erstatter dagens
gamle relebaserte
NSI-63-anlegg på
Nordlandsbanen*



Tiltak

Sted	Kommune	Planlagte tiltak	Godkjenningsprosess
Støren stasjon	Midtre Gauldal	Ny mellomplattform. Nytt spor 1. Planskilt kryssing av spor	Reguleringsplan
Ler stasjon	Melhus	Ny plattform til spor 2 Planskilt kryssing av spor	Reguleringsendring
Melhus	Melhus	Forlengelse av kryssingsspor. Vendespor. Ny plattform	Reguleringsplan på høring
Marienburg- Skansen-Lademoen	Trondheim	Dobbeltsporfunksjonalitet. Nye plattformer på Skansen og Lademoen	Reguleringsplan Skansen Reguleringsplan Lademoen
Stjørdal stasjon	Stjørdal	Nye spor på stasjonen. Ny kulvert og ny mellomplattform	Reguleringsplan
Alstad (Hammer)	Stjørdal	Nytt kryssingsspor	Reguleringsplan
Ronglan	Levanger	Nytt kryssingsspor	Reguleringsplan
Østborg	Levanger	Nytt kryssingsspor. Ny bru.	Reguleringsplan
Verdal stasjon	Verdal	River smal mellomplattform. Etablerer ny plattform til spor 2. Bytter veksler. Mindre sporjusteringer.	Byggesak
Sparbu stasjon	Steinkjer	Ny plattform til spor 2 Planskilt kryssing av spor	Reguleringsplan

	Innsendelse til kommunen	Forventet vedtak om offentlig ettersyn	Forventet offentlig høring
Støren	08.07.2022	Planlagt 06.10.2022	Okt/nov. 2022
Ler (Reg.endring)	Oktober 2022	Okt./nov. (begrenset høring)	Des. 2022 (vedtak)
Melhus	06.05.2022	Vedtatt 16.08.2022	26.08.22 – 07.10.22
Skansen	01.07.2022	Starten av nov. 2022	Okt./nov. 2022?
Lademoen	Midten av sep. 2022	Uavklart	Uavklart
Stjørdal	08.07.2022	Slutten av sep. 2022	Okt./nov. 2022
Alstad (Hammer)	Slutten av sep. 2022	Slutten av okt. 2022	Nov./des. 2022
Ronglan	Slutten av sep. 2022	Starten av nov. 2022	Nov./des. 2022
Østborg	Midten av sep. 2022	Starten av okt. 2022	Nov./des. 2022
Verdal (Byggesak)			
Sparbu	Midten av sep. 2022	Planlagt 24.11.2022	Des./jan. 2022

Felles tema for flere av delprosjektene

- NVE
 - Områdestabilitetsutredning – Ler, Ronglan, Østborg og Alstad
 - Erosjonsutfordringer bekkeløp – Ler
 - Flom, utredning pågår – Støren
- Statsforvalteren
 - Støy strekning Støren – Steinkjer
 - Landbruksjord – Matjordsplan
- Fylkeskommunen
 - Arkeologisk forundersøkelser på aktuelle delprosjekter
 - Knutepunktsutvikling, samspill med flere aktører



Støyvurdering langs hele strekningen på Trønderbanen

- Egne støyvurderinger på hvert av delprosjektene – anleggsfase og driftsfase
- Nasjonal støykartlegging hvert femte år, sist i 2017 og nå i 2022
- Har startet med kartlegging av støybildet for Rutemodell for to tog i timen (R28)
- De nye togtypene vil være betydelig mer støysvake enn sine forgjengere.



Takk for oppmerksomheten!



Grønne spor i Trøndelag





BANENOR



Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog

