



Detaljreguleringsplan GS-veg fv 72 Vallstad – Lysthaugen

Regionalt planforum 14. desember 2022



Verdal kommune
verdal.kommune.no

Detaljreguleringsplan gs-veg fv 72 Vallstad – Lysthaugen

- Forslagsstiller: Trøndelag fylkeskommune i samarbeid med Verdal kommune
- Formålet med prosjektet er å øke trafikksikkerheten for myke trafikanter langs strekningen som i dag har mye tungtrafikk



Prosess

- Oppstart kunngjort 13.07.2022
- Egne grunneiermøter
- 1. gangs behandlet i 13. september
- Trafikksikkerhetsutvalget 29.november
- Regional Planforum 14. desember

- Utsatt høringsperiode til **18. januar**
- 2. gangs behandling 14. februar
- Vedtak i kommunestyret 27. februar



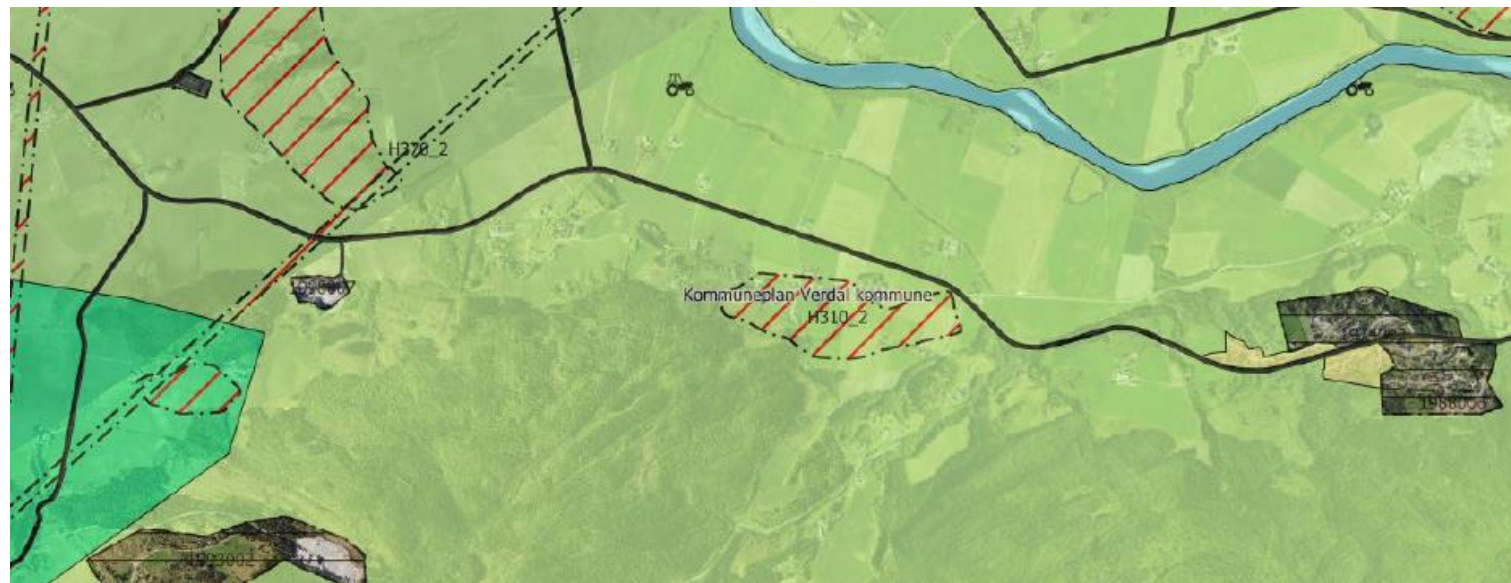
Strekningen / planområde

- Strekningen utgjør ca. 4.8 km og starter der dagens g/s-veg slutter og går helt opp til undergang under fv 72 i Lysthaugen boligfelt.



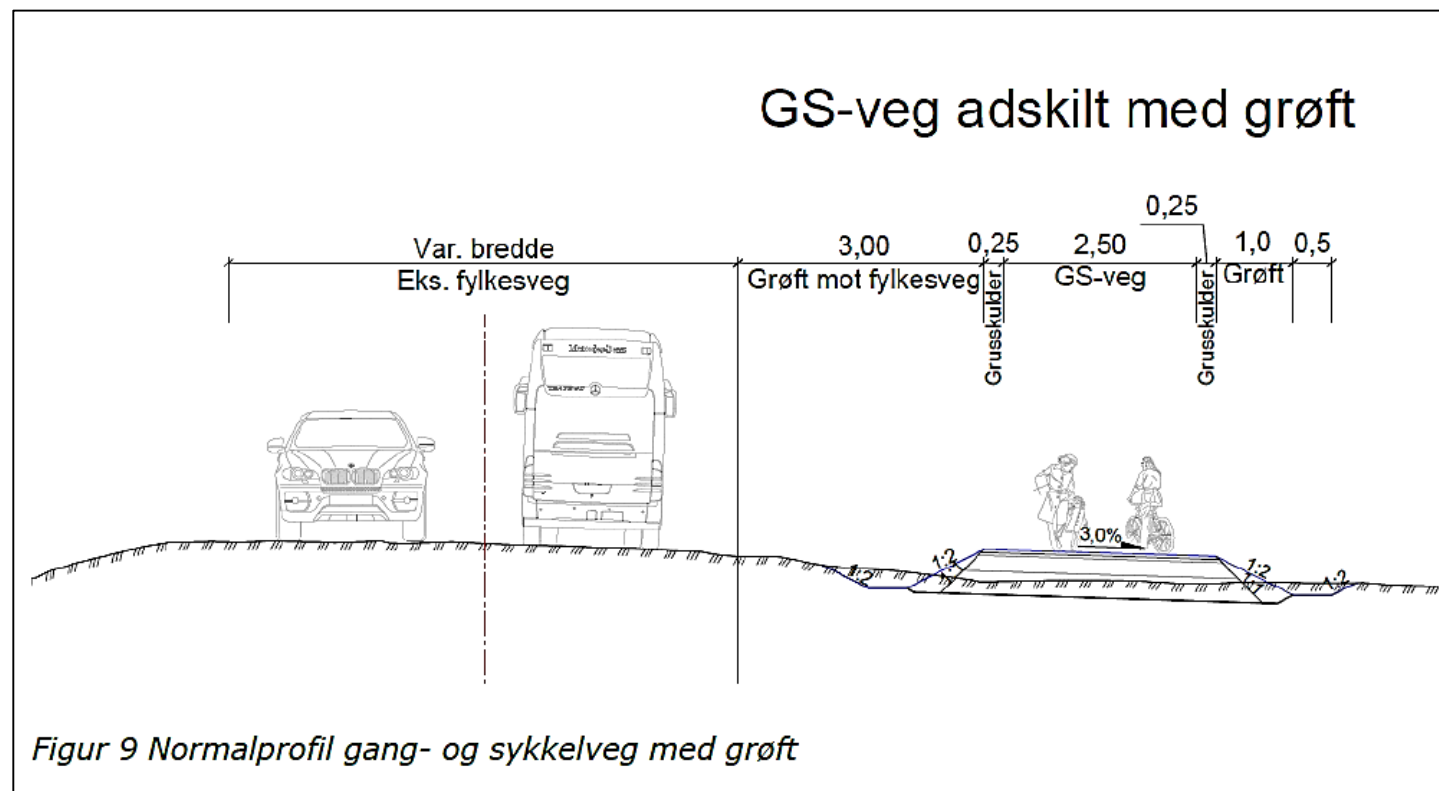
Planstatus

- Områdene langs fylkesvegen er i hovedsak avsatt til LNFR-formål.
- Gang- og sykkelveg mellom Vallstad og Lysthaugen inngår ikke i KPA.
- Etablering av et tilbud får gående og syklende er et rekkefølgekrav gitt av Verdal kommune i forbindelse med driften til Verdalskalk.



Standard

- Det planlegges for 80 km/t på strekningen.
- Gs-vegen bygges med totalbredde 3,0 meter, 2,5 m asfaltert bredde og 2 x 0,25 m grusskulder. Grøft mot fylkesvegen er 3,0 m.
- Ved spesielt krevende forhold, er grøftearealet innskrenket og rekkverk benyttet.



Trafikksikkerhet

- Franzefoss minerals har et dagbrudd (Verdalskalk) i Tromsdalen. Aktiviteten her bidrar til mye tungbiltrafikk på strekningen. Ny gang- og sykkelveg vil bidra til trafikksikker ferdes for myke trafikanter på hele strekningen fra Verdal sentrum til Lysthaugen.
- Det går i dag både skolebuss og lokalrute på strekningen. I dagens situasjon fører dette til mange stopp på strekningen, og behovet vil endre seg betydelig når det kommer ny gang- og sykkelveg. Plasseringen av bussholdeplasser etableres slik at færrest mulig reisende slipper å krysse vegen.

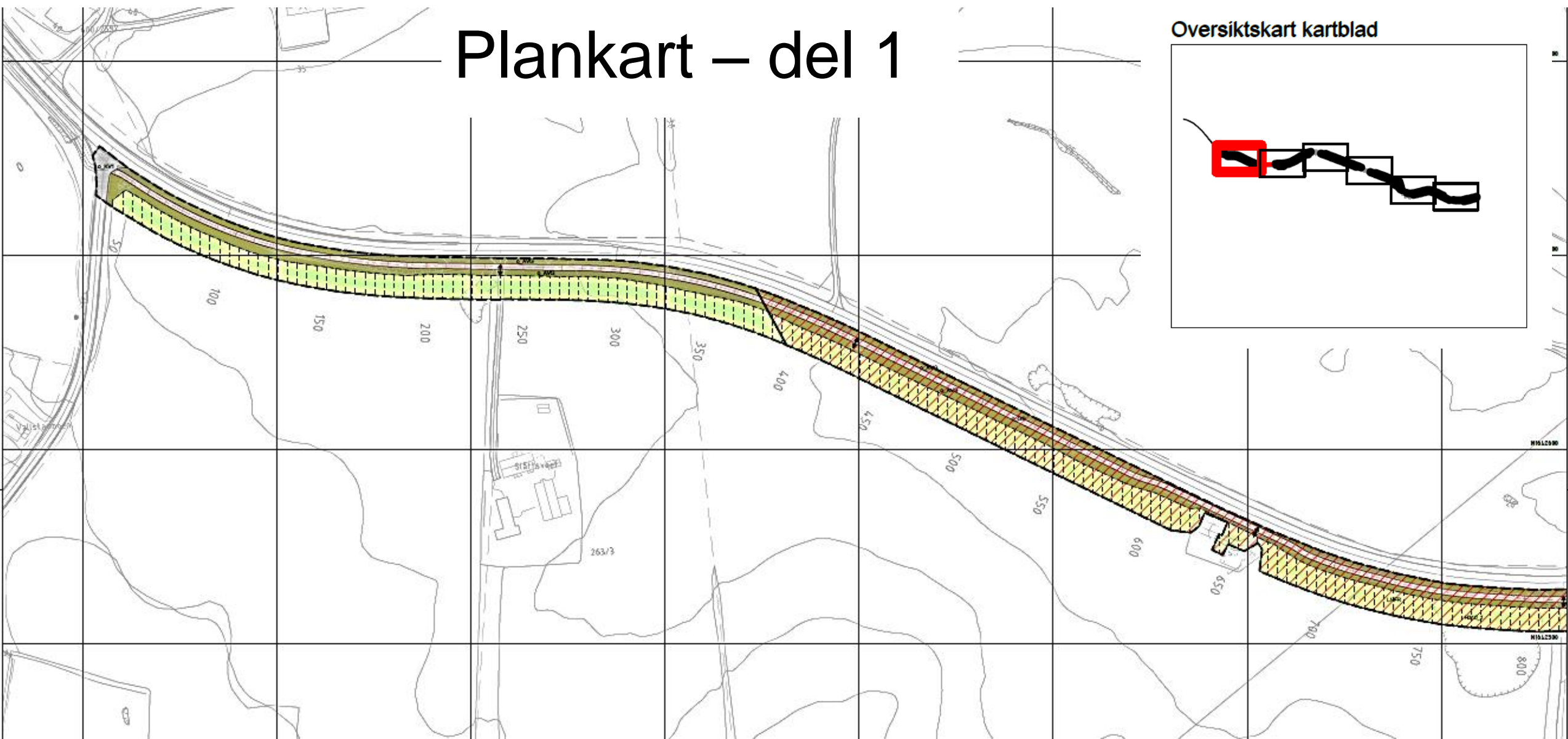
Barn og unges interesser

- Skole og aktivitetssentret i området er ved Vinne. Ny gang- og sykkelveg vil bidra til et helhetlig gang- og sykkelvegssystem mellom Vinne og Lysthaugen, og vil være langt sikrere situasjon for gående og syklende på denne strekningen.
- Gang- og sykkelveg vil føre til at flere oppmuntres til å gå og sykle til og fra skole/aktivitetsområde, og tiltaket forventes gi positive konsekvenser for barn og unge.

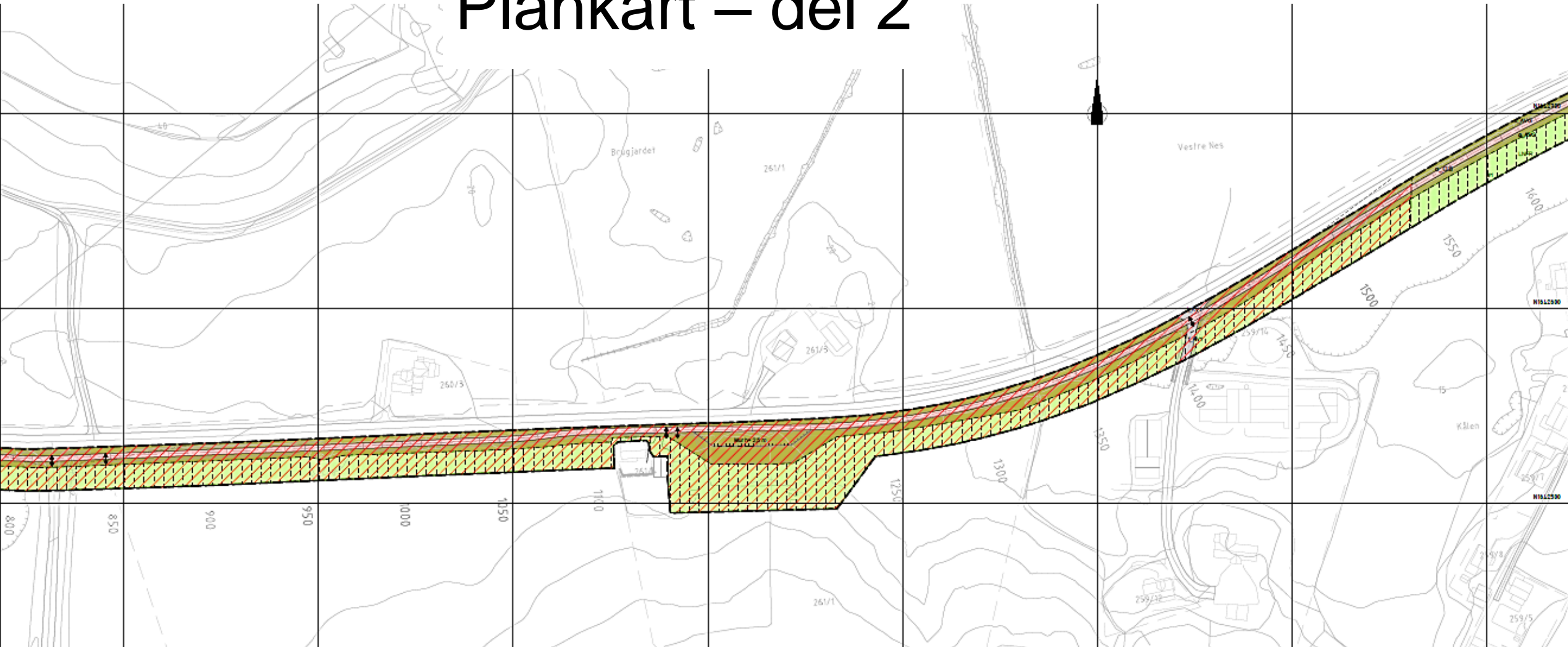
Universell utforming

- Krav til universell utforming med tanke på stigningsforhold på gang- og sykkelveg og utforming av busslommer er i hovedsak ivaretatt i prosjektet.
- Ved profil ca. 3800 - 4800 ligger gang- og sykkelvegen med stigning mellom 5 - 7,6%. Dette er i et område hvor det er fjellskjæring og gang- og sykkelvegen følger høyde nivået tilfv.72. Ved imøtekommelse av stigningskravet så ville det ha medført større inngrep i fjellskjæringen (slynger i terrenget). Det bør i byggeplan vurderes muligheter for etablering av hvileplasser innenfor avsatt vegformål.

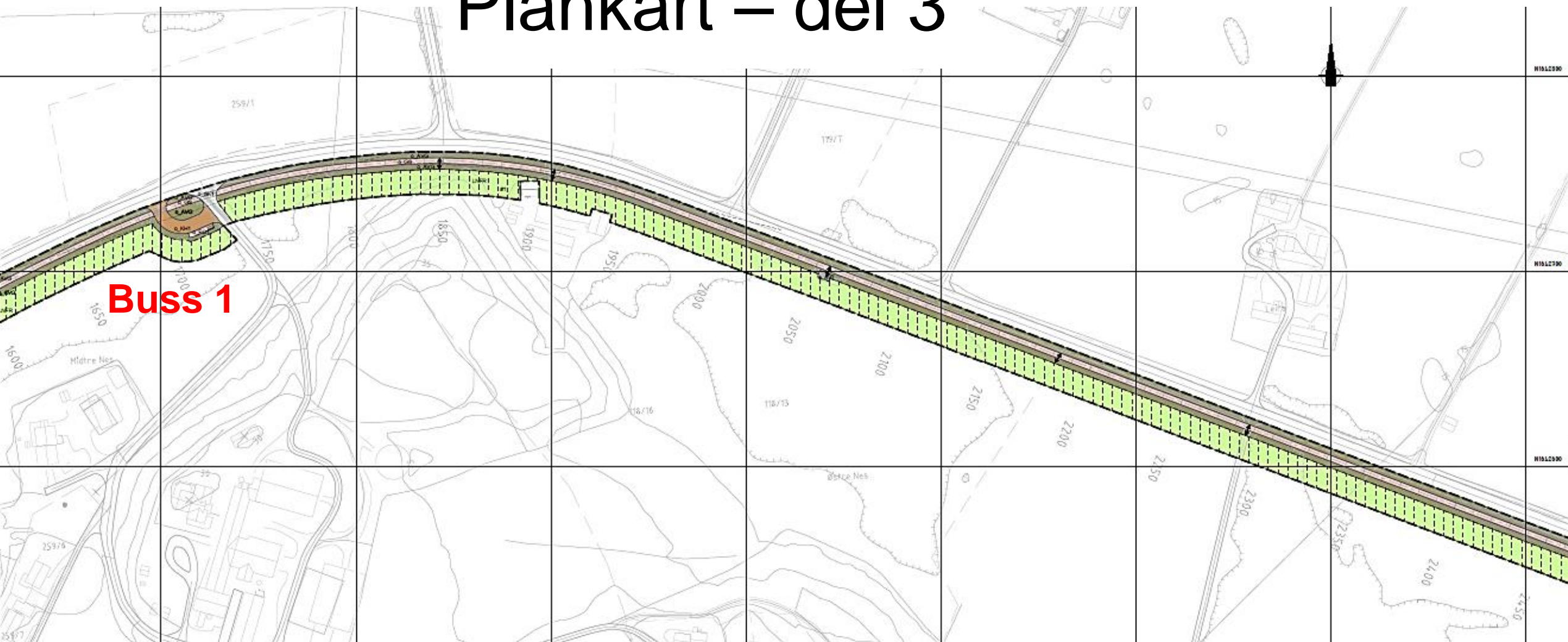
Plankart – del 1



Plankart – del 2



Plankart – del 3

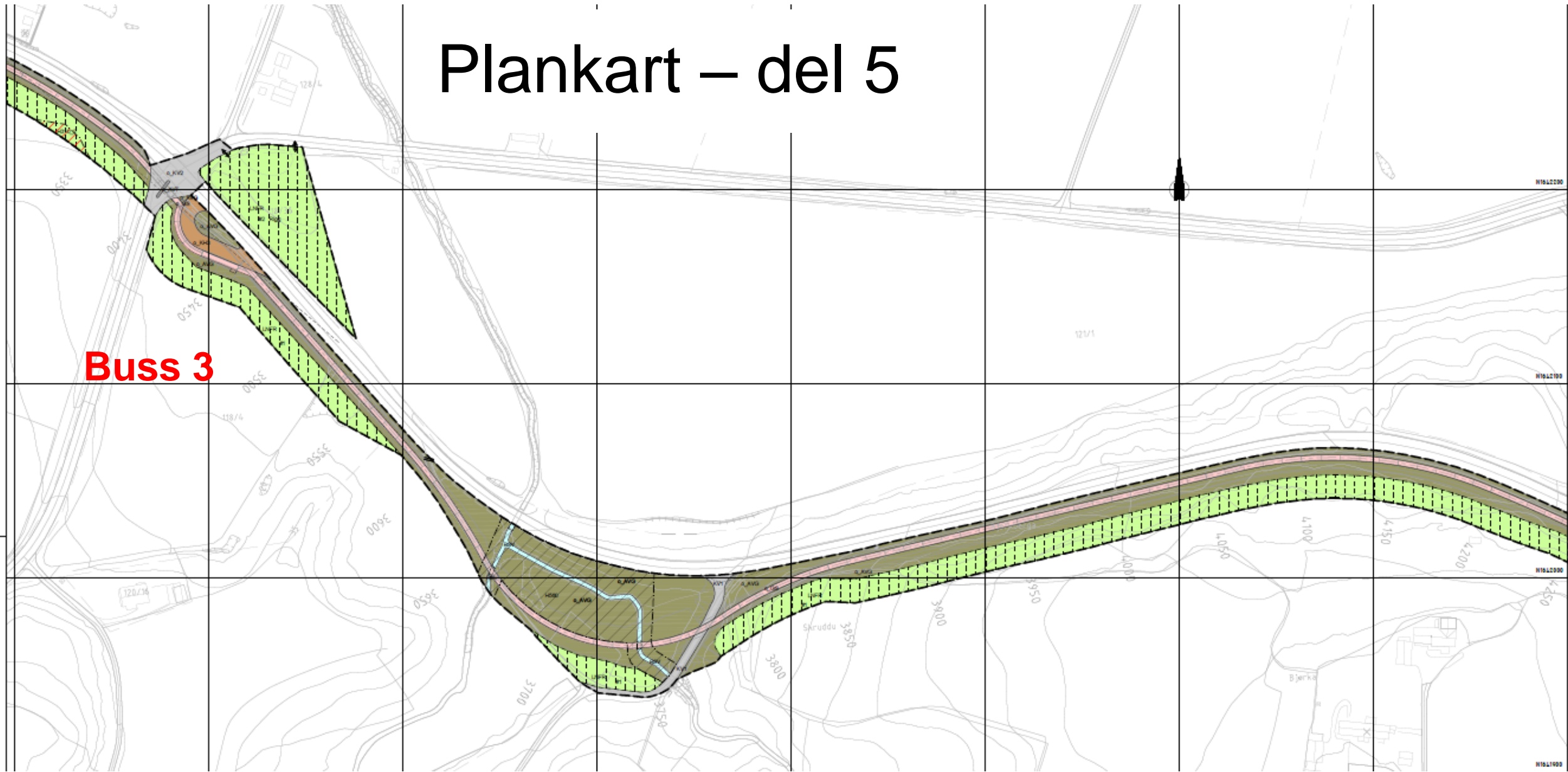


Plankart – del 4

Buss 2

Plankart – del 5

Buss 3



Plankart – del 6

