

## Referat Regionalt planforum på teams 8.juni 2022

### Sak: Detaljregulering for Valsåmyra 19, Indre fosen kommune

## Deltagere

### Indre Fosen kommune

Hanne Skjæggestad  
Rita Rosvoldaune

### Voll arkitekter:

Rasmus Bolvig Hansen  
Berit Kyllø Steinmoen

### Valsåmyra 19 AS:

John Egil Vemundstad  
Rolf Vikan  
Bjørn André Brødreskift

### Statens vegvesen

Simon Gervise  
Ola Belsås

### Statsforvalteren i Trøndelag –

Thomas Møller – Kommunal- og justisavdelingen  
Anne Sigrun Trandem - Landbruksavdelingen  
Kjersti Dalen Stæhli – Klima- og miljøavdelingen  
Lars Petter Løken- Kommunal- og justisavdelingen

### NVE

Finn Herje

### Trøndelag fylkeskommune

Sanna Hanem Kavli – seksjon kommunal  
Geir Halvard Risvik – seksjon kommunal  
Bjørn Borge Skei - seksjon regional  
Heidi Flatås – seksjon kommunal, referent

**Kommunen** redegjorde for ønsket om fortetting i Stadsbygd og bakgrunnen for møte.

**Voll arkitekter** v/Rasmus Bolvig Hansen, stilte flere spørsmål med hensyn til fylkeskommunens krav om at et trafiksikkert tilbud for gående/syklende på strekningen fra planlagt boligområde fram til skolen blir etablert før nye boliger tas i bruk.

De som bor på Sandflata (eksisterende boligområde sør for Valsåmyra) vil beholde snarveien gjennom området fram til butikk/barnehage. Krysset ved Coop er utflytende.

Eksisterende reguleringsplaner i Stadsbygd Sentrum regulerer for fortau på strekningen, men det ikke er etablert. Imidlertid samsvarer ikke eksisterende kjøreveg i Handelsbakken med regulert kjøreveg i gjeldende reguleringsplaner.

Det ble stilt flere spørsmål av teknisk karakter mht hvilke siktkrav som gjelder, når er det avkjøring og når er det å regne som er kryss, hvem av syklende/gående eller bil har vikeplikt i forkjørregulert vei.

Videre ble det skissert mulige løsninger for å ivareta trafiksikker skolevei.

### **Fylkeskommunen** som veieier Geir Halvard Risvik

Framkommelighet og trafiksikkerhet langs fylkesveg er høyt prioritert for FK, det samme er sikker skolevei, ivaretagelse av myke trafikanter. Det mangler en bit trafiksikkert tilbud til gående. Vi er opptatt av at planen viser en helhetlig løsning som vil fungere i praksis, og som kan vedlikeholdes med normalt utstyr året rundt. Av erfaring vet vi at skoleelever (og de fleste personer til fots.) velger å ta raskeste veg når dette er enklest. Vi ønsker derfor ikke at det legges opp til gangforbindelser som er lengre enn nødvendig og som kan framstå som omveg. Her ser det ut til at å gå langs fylkesvegen vil være det raskeste. **Vi ber på at en i den videre prosess arbeider fram en løsning.** Vi mener at et tilbud langs eller nært fylkesvegen ville gi best trafiksikkerhet/størst brukerfrekvens.

### **Statsforvalteren**

Når det er en klar sammenheng med planområdet kan det gis bestemmelser som også gjelder utenfor selve planområdet.

### **Oppsummering**

Det tas kontakt direkte med fylkeskommunen for å avklare tekniske detaljer samt få på plass en løsning det trafiksikkerheten ivaretas