



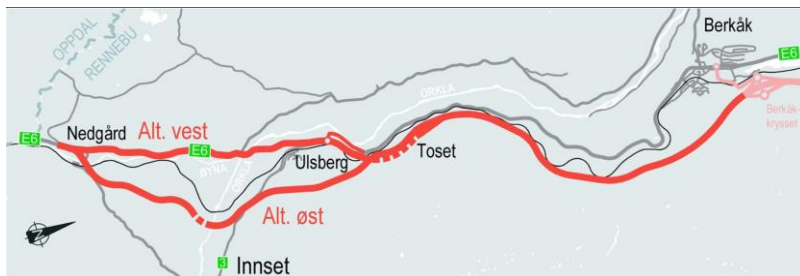
Referat regionalt planforum

16. Februar 2022, Teams

Reguleringsplan Ny E6 Nedgård – Toset i Rennebu kommune

Deltakere:

Lill H Bøe, Kommunalsjef, Rennebu kommune
Evy-Ann Ulfnes, Landbrukskontoret, Rennebu kommune
Ada Aas Skjerve, Fagansvarlig skog og utmark, Rennebu kommune
Anita Meland Samuelsen, saksbehandler, Rennebu kommune
Jan Olav Sivertsen, Planprosessleder Nye veier AS
Eirik Gerhard Lind, Rambøll
Tore Forseth, Mattilsynet
Kjersti Dalen Stæhli, SF Klima- og miljøavdelingen
Tor Sæther, SF Kommunal- og justisavdelingen
Lars Petter Løkken, SF Kommunal- og justisavdelingen
Aino Holst Oksdøl, SF Landbruksavdelingen
Finn Herje, NVE
Ole Magne Espås, Bane NOR
Lars Libach, DMF
Arita Eline Stene, DMF
Jan-Kristian Janson, SVV
Wenche Anita Quibodeaux, SVV
Simon Gervais, SVV
Tor Eggen, AtB
Malin Grendal, AtB
Victoria Thorgersen, TRFK Seksjon kommunal
Anne Haug, TRFK arkeolog
Eline Meyer Størseth, TRFK nyere tids kulturminner
Runar Myrvang, TRFK Seksjon kommunal
Sanna Elene Kavli, TRFK Seksjon kommunal (møtearr.)
Tore Forbord, TRFK, Seksjon kommunal (referent)



Nye veier AS presentasjon v/Jan Olav Sivertsen

Planområdet omfatter ca. 9,5 km ny E6 fra Nedgård i sør, forbi Ulsberg og fram til Toset i Rennebu kommune.

Tidligere planprogram for østlig linje ble fastsatt av Rennebu kommune 10.12.2020. Nye veier hadde ikke finansiering til østalternativet, dette i tillegg til lokal motstand gjorde at videre arbeid med alternativet ble avsluttet våren 2021.

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for ny fire-felts motorveg med fartsgrense 90 km/t nord for rv. 3, og ny to-/trefelts veg med fartsgrense 90 km/t sør for rv. 3.

I ny NTP har Nye veier en utvidet portefølje, bl.a på strekningen fra Nedgård – Ulsberg.

Restart august 2021

Korridor langs dagens E6, med større fokus på klima og miljø.

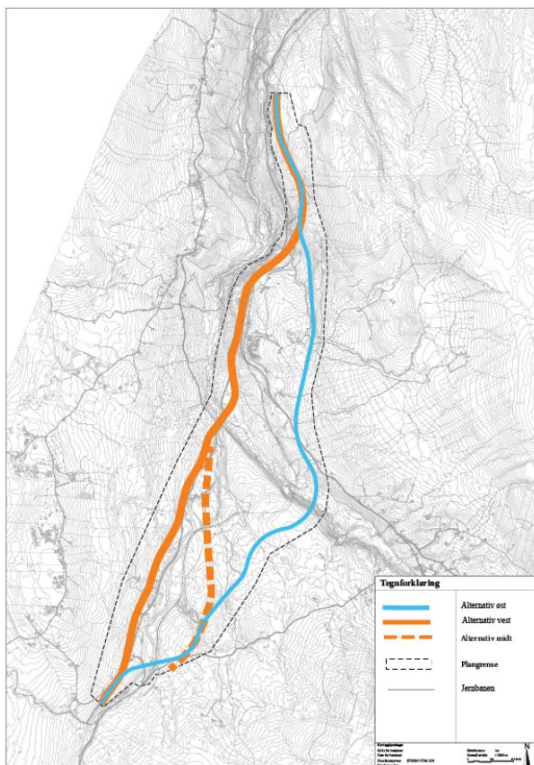
Avholdt oppstartsmøte med Rennebu kommune.

Varsel om oppstart med planprogram er sendt på høring.

Vegstandard H2 (vegbredde 12-15 meter) 90 km/t.

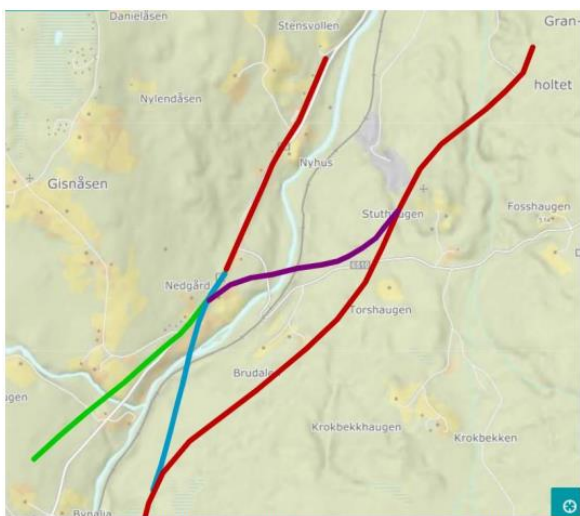
Planskilt kryss m/Rv 3.

Strekning uten avkjørsler og forutsetter lokalveg.



Stiplet linje vise en mulig tilkobling mellom Alt. øst og Alt vest.

Videreføring mot Oppdal



Figur 5: Grønn, blå og lilla linje viser mulige koblinger sør for Nedgård mellom østre og vestre alternativ

SVV har sett på strekningen fra Nedgård og sørover. Kan løses uavhengig av øst/vest alternativet.

Det skal fremmes to parallelle reguleringsplaner for en østlig og en vestlig trase (Planen for østlig trase er 80% ferdigstilt). Nye veger vil anbefale valg av trase ut fra Konsekvensutredningene.

I flg fremdriftsplanene skal reguleringsplanen vedtas i januar 2023.

Alternativ vest

Planskilt kryss på Ulsberg (ligner på kryssløsningen i Soknedal) m/filterfelt fra Rv retning nordover pga mye tungtrafikk.



Kryssing av Orkla ved Kløftbua vil skje med enn større bru enn dagens Kløftbrua

Dagens E6 vil bli lokalveg

Strekningen Nedgård – Berkåk skal ut i markedet neste år , med åpning 2026/2027

SVV v/Jan-Kristian Janson

Møter SVV´s strekning i sør. Ønsker orientering om alternativ øst og kryssing med Rv 3.

NV v/Jan Olav

Viser til møter med SVV, Nye Veier sørger for en god tilkobling til Rv 3. Nye veier har ikke annet ansvar i fht Rv 3.

SF v/Kjersti Dalen Stæhli

Alternativ øst er tidligere utredet.

Gamle E6 blir lokalveg.

Unngå arealbeslag i størst mulig grad.

Viser til veileder M-1941, Konsekvensutredninger for klima og miljø.

Viktig å unngå spredning av fremmede arter og NIN-kartlegging.

Minner om vannforskriften, sees opp mot miljømålene.

TRFK v/Victoria Thorgersen,

Bra med to alternativ, gir et godt vurderingsgrunnlag.

Vi vil gjerne ha et anslag på antall km veg som må nedklassifiseres som følge av utbyggingen.

SF v/Aino Holst Oksdøl

Viser til tidligere uttalelser

Landskap og naturressurser må kartlegges og avbøtende tiltak beskrives

Matjordplan bør følge reguleringsplan

Viktig at det tas hensyn til landbruksdrift, adkomstforhold og andre driftsmessige konsekvenser.

TRFK v/Anne Haug

Ett planområde dekker begge traseene.

Et så stort planområde vil innebære en omfattende registrering.

Varsel om arkeologisk registrering er oversendt og gjelder fremdeles.

Det er flere kjente kulturminner i området, kommer nytt varsel om arkeologisk registrering.

Mattilsynet v/Tore Forseth

Foreligger en konflikt med offentlig vannforsyning (Ulsberg vannverk)?

Påkrevd at drikkevann sikres.

Forholdet til drikkevann er blant de tema som kartlegges, ivaretar vannkilder og ledningsnett.

Rennebu kommune v/Anita Meland Samuelsen

Kommunen er inne i dialogen ang drikkevannskilde på Ulsberg.

Bane NOR v/Ole Magne Espås,

Kan vegen føre til økt «oppstuvning» av vilt og bufe langs jernbanen? hva med viltgjerder?

NV v/Jan Olav

Viltgjerde er tema, også der vegen går parallelt med jernbanen.

Reguleringsplanen går ikke konkret inn på viltgjerder, Baseres på fagkunnskap om viltet

Nye veier må sørge for at viltkryssing i 110 sone ikke skjer, er ikke i mål vil samarbeide om løsninger.

TRFK v/Eline Meyer Størseth

Det er en god del eldre bebyggelse i kulturlandskapet innenfor planområdet.

Viktig at eldre bygg blir synliggjort og beskrevet i KU.

DMF v/Arita Eline Stene

Direktoratet for mineralforvaltning har sendt sin uttalelse. Planen vil påvirke Markøya masseuttak der det er gitt driftskonsesjon. Fornøyd med at planens påvirkning på driften av massetak og gjenstående ressurs skal inngå i de prissatte konsekvensvurderingene».

NV v/Jan Olav Sivertsen

Nye veier er opptatt av å få på plass et godt nok beslutningsgrunnlag.

Minner om høringsfristen 18. mars 2022.

Planområdet på Nye veiers hjemmeside:

<https://e6uv.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=5e9f565d95474f0c87b9859427839b1b>