



Møtereferat regionalt planforum 18.10.2023, del 3

Møtetittel: Rosenberg gang- og sykkelbru

Referatdato: 18.10.2023

Møteleder: Sanna Hanem Kavli

Referent: Marthe Mollan Sesseng

Vedlegg: Presentasjon fra kommunen

Deltakere:

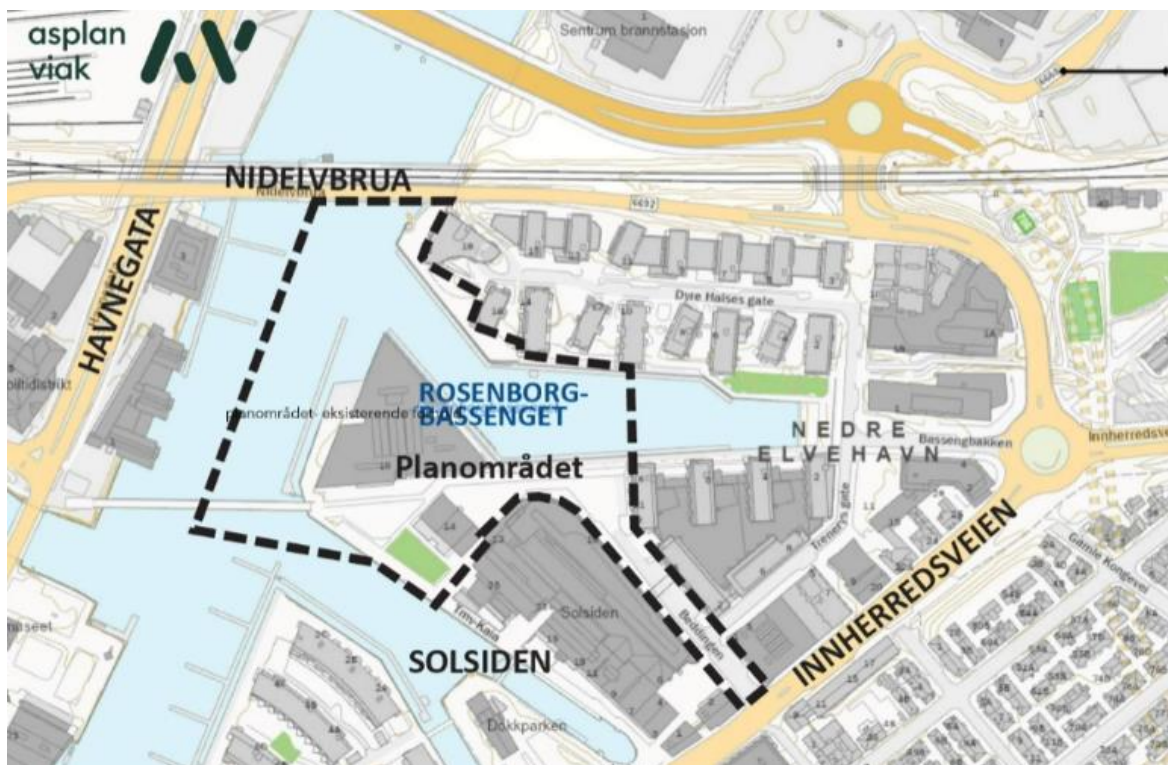
Representerer	Navn
Trondheim kommune, MoS	Maria Meland Christensen
Trondheim kommune, MoS	Emilie Hansen
Asplan Viak AS	Ida Haukeland Janbu
Asplan Viak AS	Julie Nordhagen
Statsforvalteren, kommunal- og justisavd.	Ann Marit Kristiansen
Statens vegvesen	Jan-Kristian Janson
Statens vegvesen	Tore Kvaal
NVE	Tormod Hagerup
Trøndelag fylkeskommune, kommunal	Marthe Mollan Sesseng
Trøndelag fylkeskommune, kulturmiljø	Heike Schmidtco
Trøndelag fylkeskommune, kommunal	Cathrine Grande
Trøndelag fylkeskommune, vegforvaltning	Tone Wikstrøm

Presentasjon

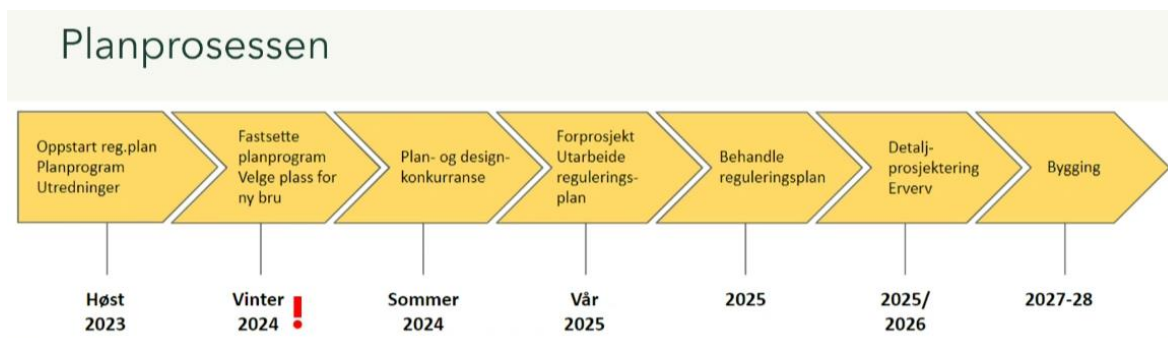
Trondheim kommune og Asplan Viak AS presenterte prosjektet med ny gang- og sykkelbru over Rosenborgbassenget. Presentasjonen ligger vedlagt og vil også legges ut på Regionalt planforum sine hjemmesider sammen med endelig referat.

Lenke: <https://www.trondelagfylke.no/vare-tjenester/plan-og-areal/kommunal-planlegging/regionalt-planforum/>

Det er kunngjort oppstart på et planarbeid for ny gang- og sykkelbru over Roseborgbassenget. Det er også utarbeidet et planprogram med utredningsprogram. Det er to ulike plasseringer av gang- og sykkelbruen som er aktuelle i oppstartsfasen, men det tas sikte på å legge frem en bru i planforslaget til offentlig ettersyn, og planavgrensningen vil derfor sannsynligvis bli innskrenket.



Figur 1: Planavgrensning ved planoppstart.



Figur 2: Faser i planprosessen.

Overordnet plan for området er kommuneplanens arealdel 2012-2024 der området er avsatt til sentrumssone med hensynssone for kulturmiljø. I forslag til revidert KPA er området avsatt til det samme, samt at føringer for hovedsykkelnettet i Trondheim er styrket på plankartet.

Prosjektet skal bidra til å knytte Nedre Elvehavn og sentrum tettere sammen med Nyhavna, samt utvikle hovedsykkelnettet i Trondheim.

Diskusjon

Statens vegvesen: Takk for presentasjon. Det er en god ide med ny gang- og sykkelbru over Rosenborgbassenget tanke på det som skal skje på Nyhavna. En ny bru kan bidra til bedre trafikkflyt på Nyhavna fordi det legger til rette for at flere kan gå og sykle. Statens vegvesen savner en vurdering av om Verftsbrua kan ta imot den økende gang- og sykkeltrafikk fra Nyhavna, og anbefaler å ta inn Verftsbrua i planområdet for å tilrettelegge for et utvidet løp.

Bru over Rosenborgbassenget er en nødvendighet for mobiliteten for Nyhavna. Den vil også ha stor nytte om den kommer før utbyggingen på Nyhavna også. Mobilitet bør omfatte tilgjengelig, bredde, plassering, trafiksikkerhet mm.

Det kan være nyttig om SVV deltok i utvalgte særmøter og i ROS-møte.

Trondheim kommune: Utvidelse av Verftsbrua er et eget prosjekt i Miljøpakken. Prosjektene ses på i sammenheng.

Statsforvalteren: innspill i chat: Vedrørende ROS-møte kan kanskje seksjon for samfunnssikkerhet og beredskap være aktuell.

Trøndelag fylkeskommune, vegforvaltning: Ny gang- og sykkelbru over Rosenborgbassenget er et nødvendig prosjekt. Trafiksikkerhet vil gå under mobilitet. Det er lagt opp til flere prosesser og medvirkning før planen sendes på høring. Regner med at reguleringsplanen vil omtale prosjektet også for Verftsbrua, og at det omtales hvorfor man har tatt de valgene man har gjort. Fremtidige trafikkstrømmer må ses i sammenheng.

Trøndelag fylkeskommune, kulturminner: Kulturminner og hensynssone – Rosenborgbassenget er en del av industrimiljøet og TMW-odden. At bassengets bruk må opprettholdes er viktig i så måte.

Spørsmål om universell utforming standard (UU) på brua vil begrense mulighetene for høyde på ny gang- og sykkelbrua? Bør den være utformet med UU-standard eller terskelfri bruk? UU vil bli en vesentlig premiss i utformingen av brua. UU Er et tema som bør løftes opp tidlig i prosessen.

Trondheim kommune: UU er foreløpig et premiss for utforming av brua. På den andre siden er det ikke så mange båtplasser igjen i sentrum og brua er en viktig forbindelse, så tematikk med UU som standard må ses videre på. Viser også til at det er rettet kritikk mot Verftsbrua som ikke har UU-standard.