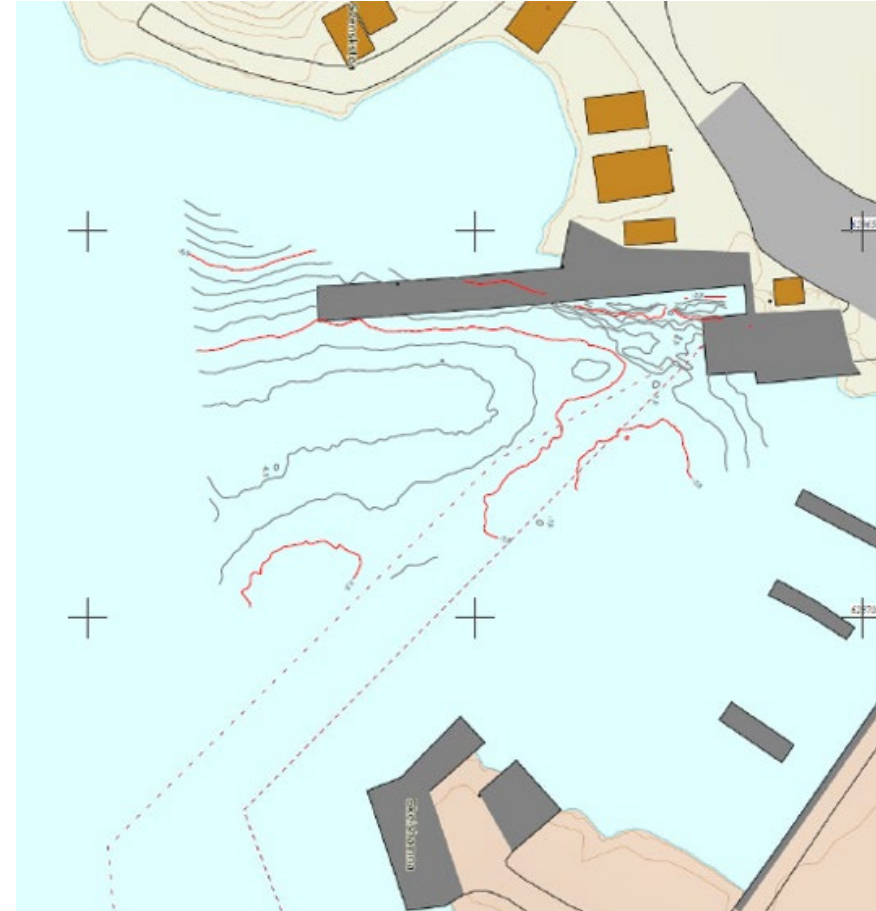


Teknisk informasjon Skeiferjekai

- Bygd 1991. Ny ferjekaibru 2000, forlengelse tilleggskai 2000.
- Brukslast Bk10/60
- Effektiv kailengde 47,8 m, total brubredde 7,3 m.
- Avstand fender – senter bru: 6,75 m.
- Anbefalt ferjelengde: 64 m, maks ferjelengde: 72 m.
- Min. effektiv recessbredde: 4,9 m, må økes med 2 m ved grenseverdier for anbefalt bredde.
- Anbefalt bredde ferje: 11 – 16 m.
- Bruk av ferje Leka3 med PBE 38 er ok. Bruk av større ferjer må kontrolleres.
- Landstrøm: 125A, Vannuttak: ja.
- Tilgjengelig strømeffekt: 0,5 MW.



Ladeinfrastruktur for Lekasambandet

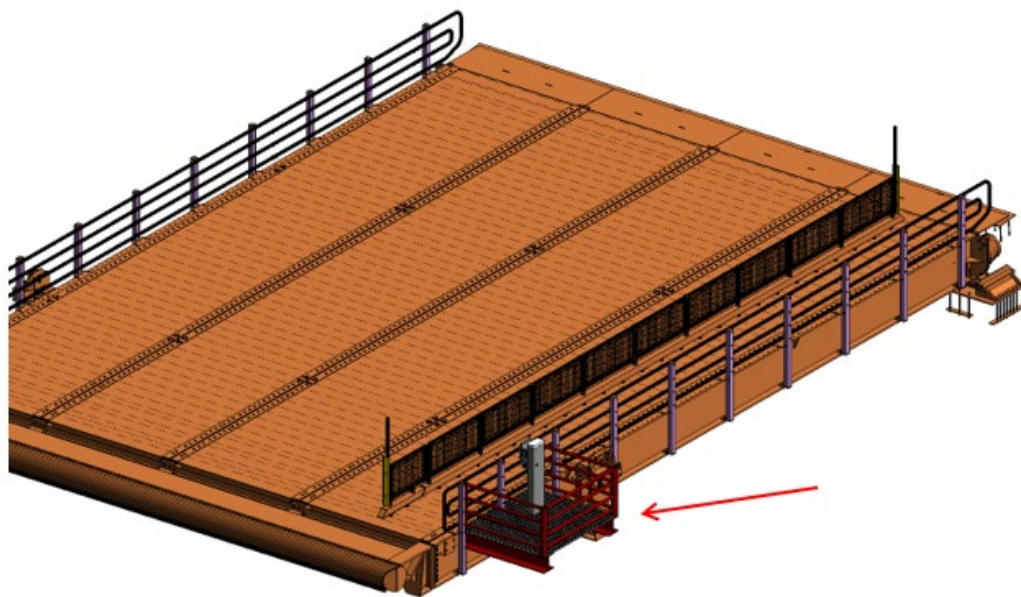
Ferjesamband	Overfartstid (min)	Kaitid (min)	Avstand (km)	Effektbehov (antatt) [MW]	Tilgjengelig effekt [MW]
Skei-Gutvik	20	Skei: 10-60 Gutvik: 10	4,5	Totalt: 1,5-2	Skei:0,5 Gutvik:0,75

Anbefaling av løsning

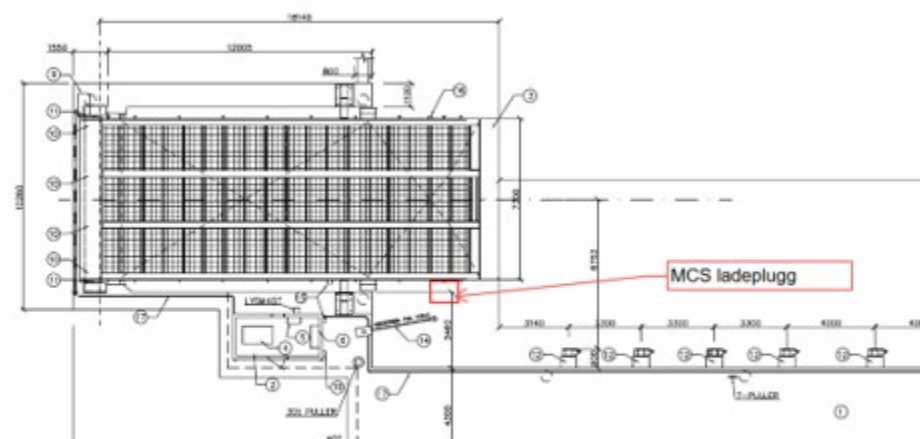
En kombinasjon med lite tilgjengelig effekt og usikkerhet rundt forsyningssikkerhet tyder på at hybridferje er å anbefale per dags dato. I tillegg vil det være fornuftig å etablere en batteribank som lades med en jevn og kontinuerlig effekt på begge ferjekaier. Batteribanken står på land og leverer effekt til batteriene om bord i ferjen når den ankommer kaiene. En kombinasjon av en batteribank på 1 MW og den tilgjengelige effekten fra strømmettet vil kunne dekke effektbehovet.

Anbefalt ladeløsning for sambandet er et megawatt ladesystem med størrelse 1 MW i kombinasjon med batteribanker på 1 MW, på begge ferjekaier. Hybridferjen vil være essensiell for å opprettholde driftssikkerheten dersom det skal skje en utkobling av strømmettet. I tillegg vil batteribankene også virke som en kortsiktig sikkerhet dersom noe skal skje med forsyningspunktet. Prisestimat på batteribanker, ladeinfrastruktur, installering og et megawatt ladesystem ligger mellom 18-23 MNOK per kai.

Plassering av ladeplugg på ferjekai



Figur 8 Eksempel på plassering av stålramme på ferjekaibru



Figur 21 Anbefalt plassering MCS, Skei ferjekai

