



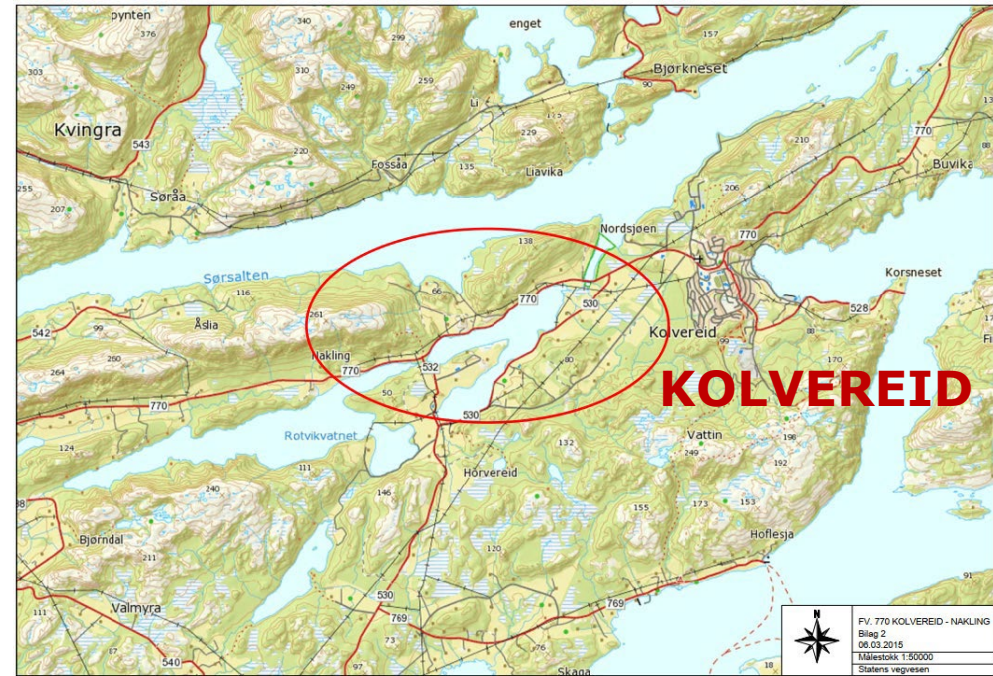
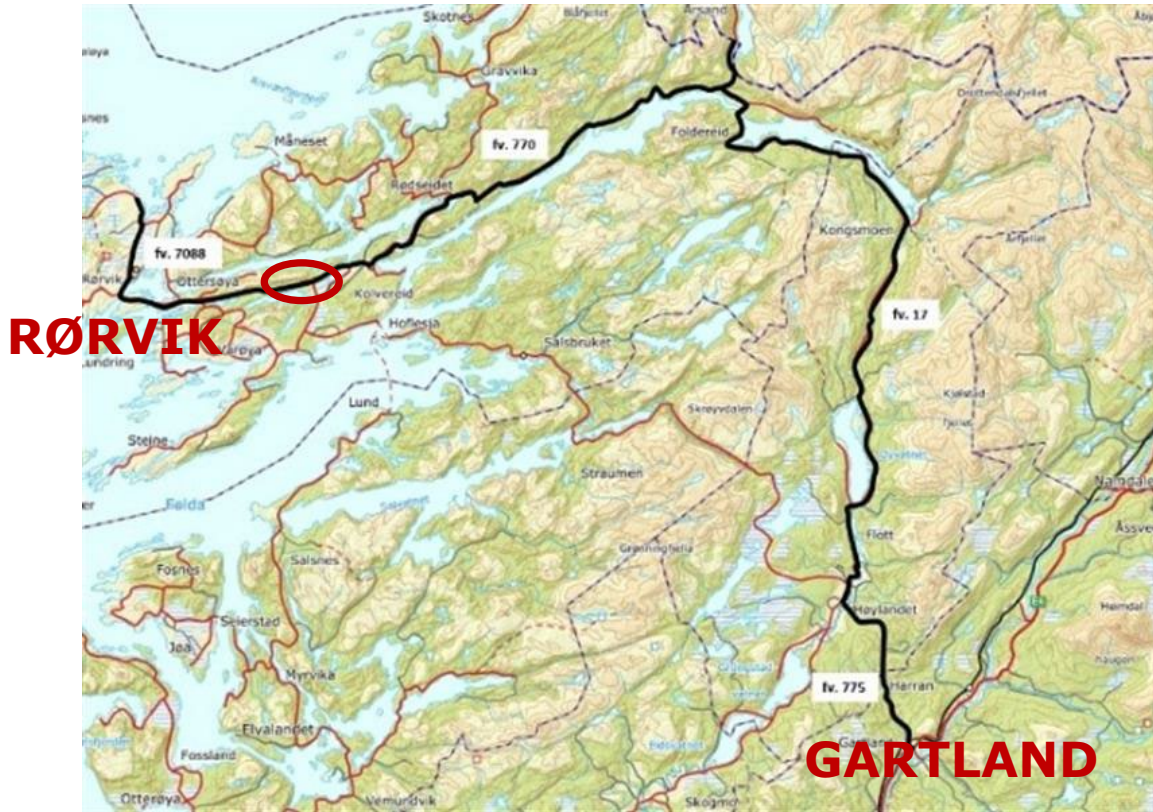
Trøndelag fylkeskommune
Tröndelagen fylhkentjielte



Fv.770 Kolvereid- Nakling

Planforum – 14. juni 2023

LAKSEVEG NORD



*Bompengefinansiert utbyggingspakke
strekningen Gartland – Rørvik*

KOLVEREID – NAKLING



4 alternativ

Veg i dagen

- **16000**
- **15000**
- **17000**

Tunnel

- **19000**

PLANPROSESS



Planprogram

- KU – «Forenklet metode» (kap. 6.3 V712)
- siling av 4 tidligere utredet alternativer - **kjent kunnskap!**
 - **Anbefale 1 alternativ**

Grunnboring

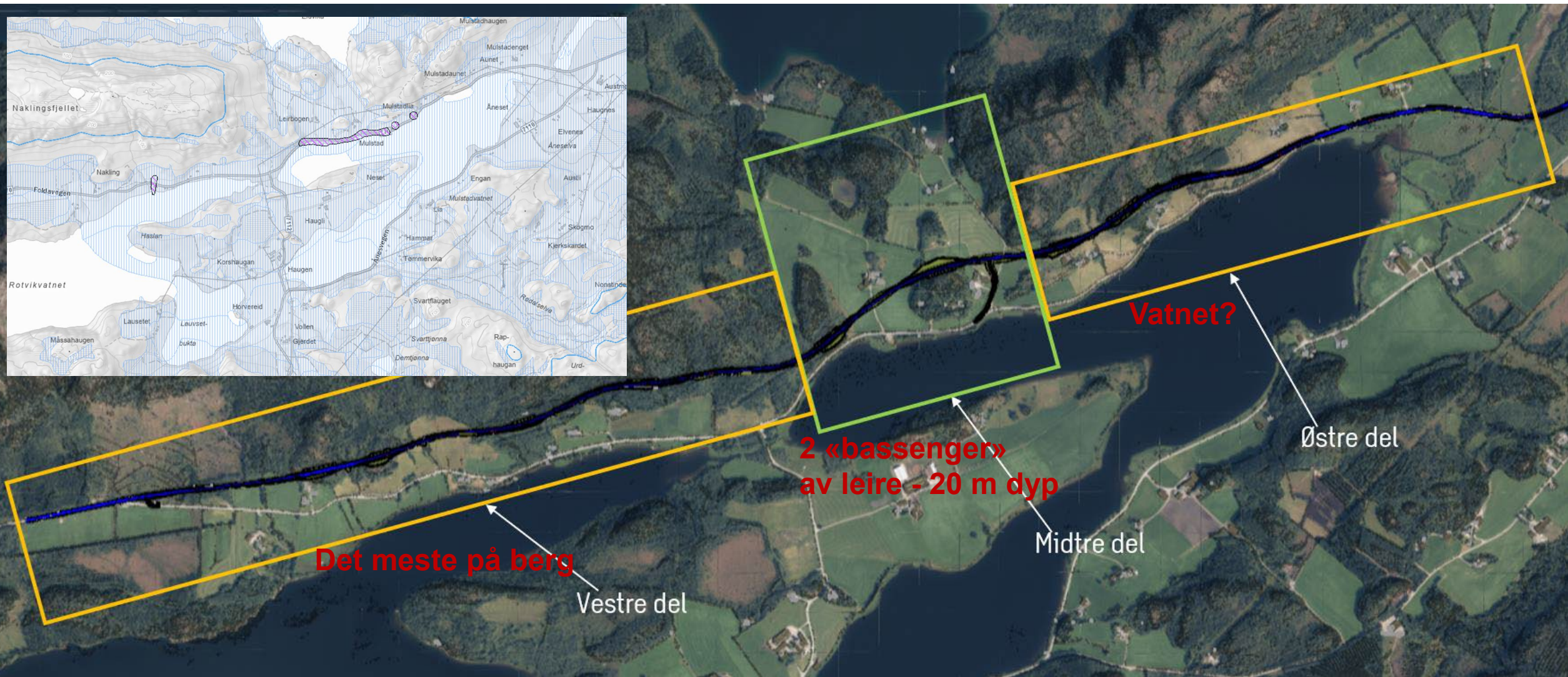
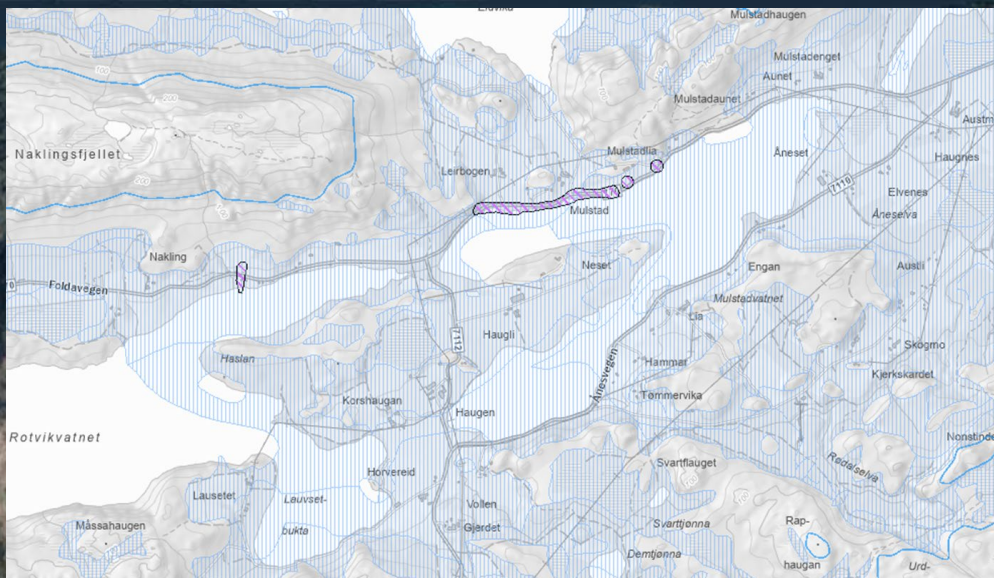


Detaljreguleringsplan

- KU av anbefalt alternativ



GEOTEKNIKK



Det meste på berg

Vestre del

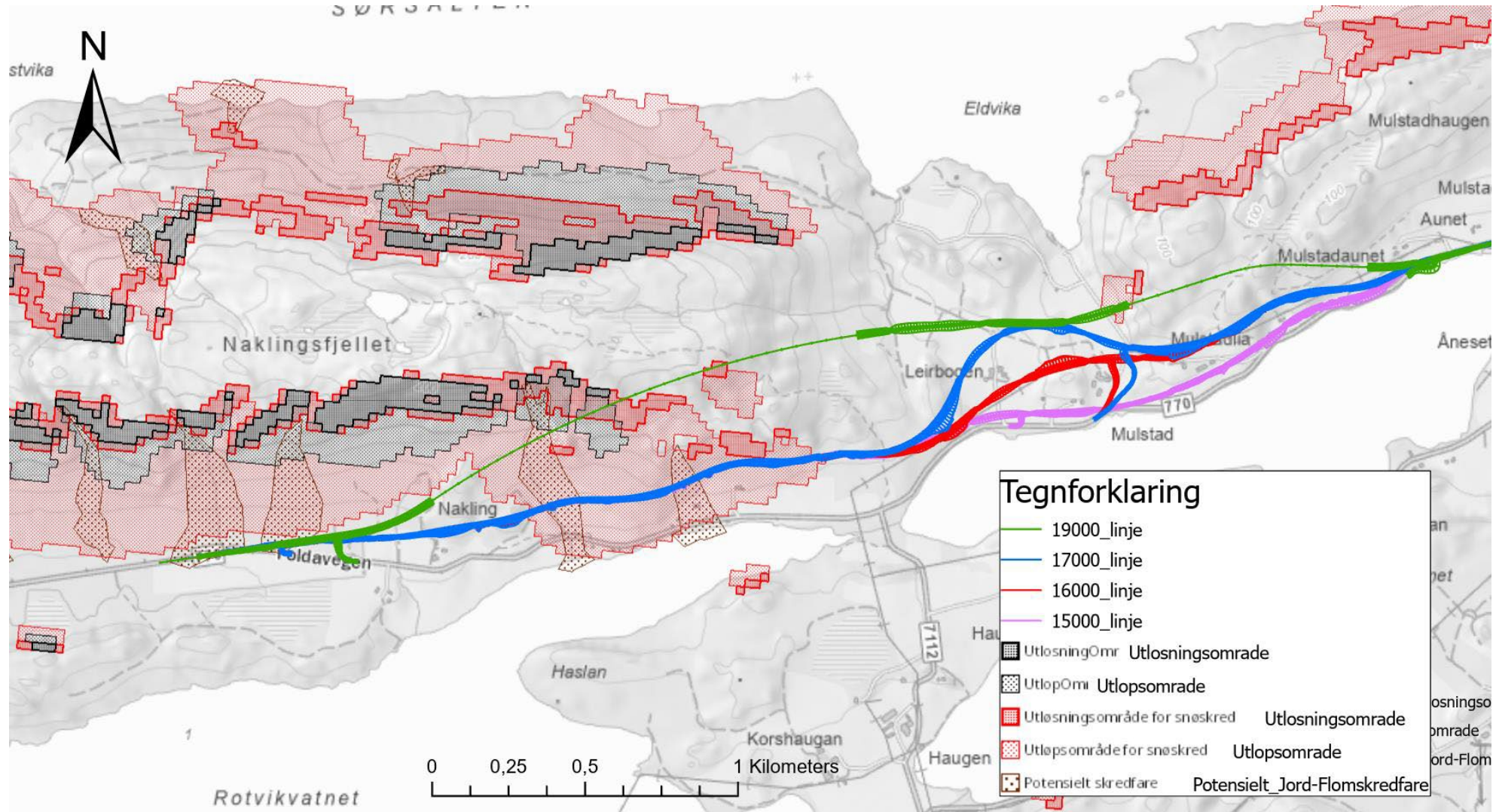
2 «bassenger»
av leire - 20 m dyp

Midtre del

Vatnet?

Østre del

STEIN, SNØ, JORD- OG FLOMSKREDFARE



LANDSKAP



16000 dårligst



LANDSKAP



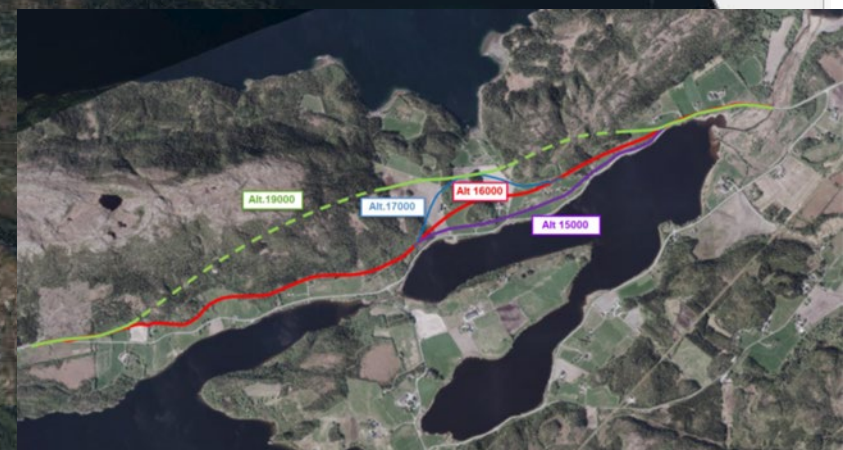
17000 nest dårligst



LANDSKAP



15000 nest best

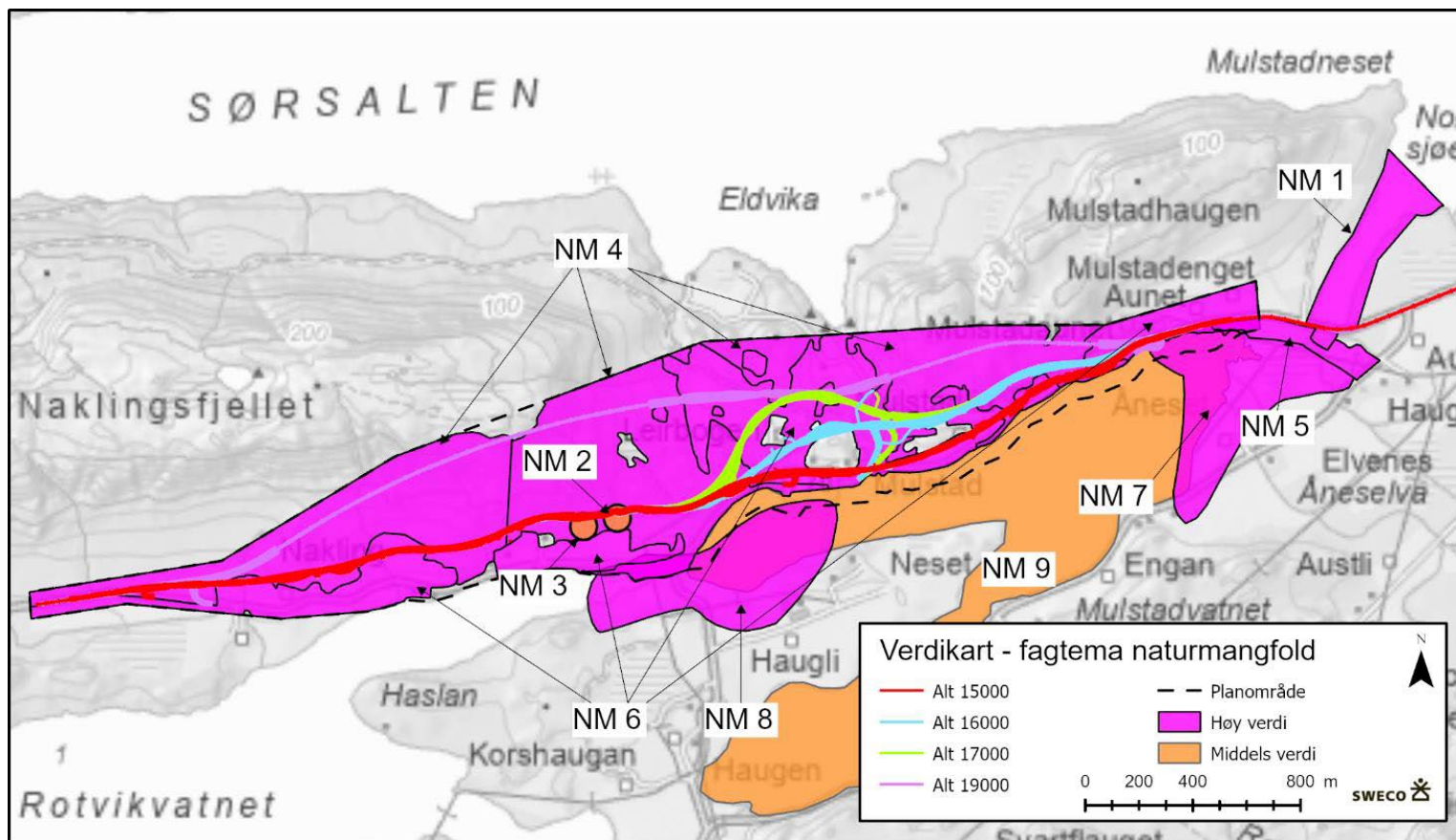


LANDSKAP

19000 - best



NATURMANGFOLD



Middels konfliktnivå alle alternativ – **tunell best**

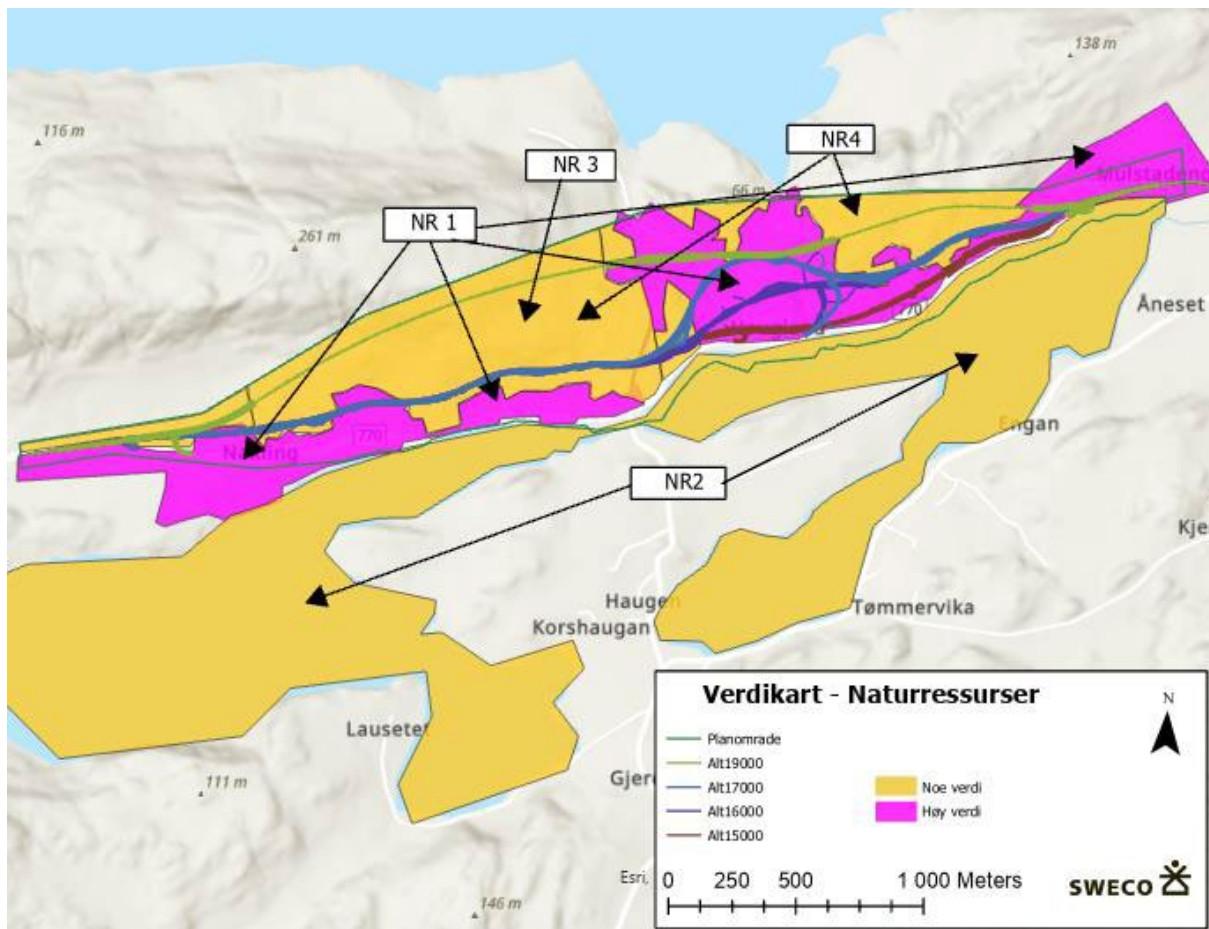
Fugl – Lav - Fisk

Vannressursloven og Vannforskriften

Unngå støttefyllinger
Vassenden ev. vannprøvetaking

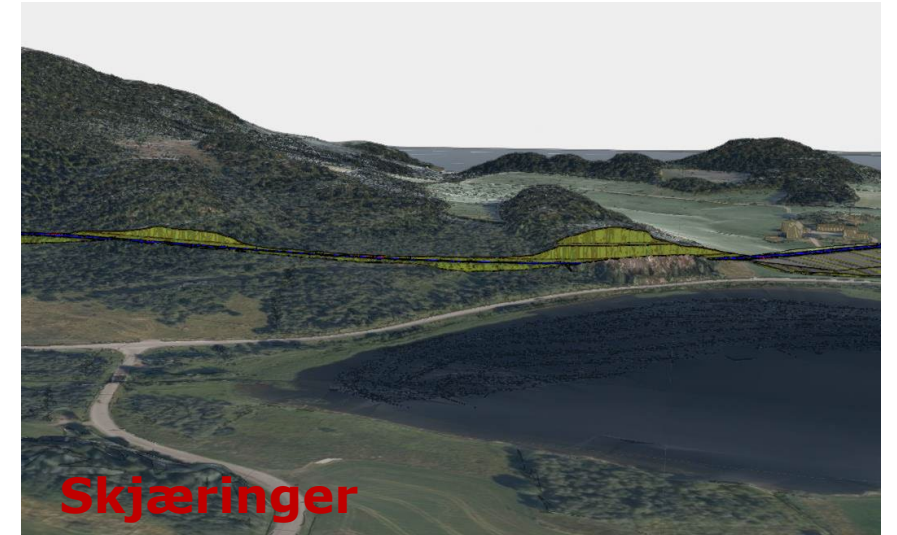
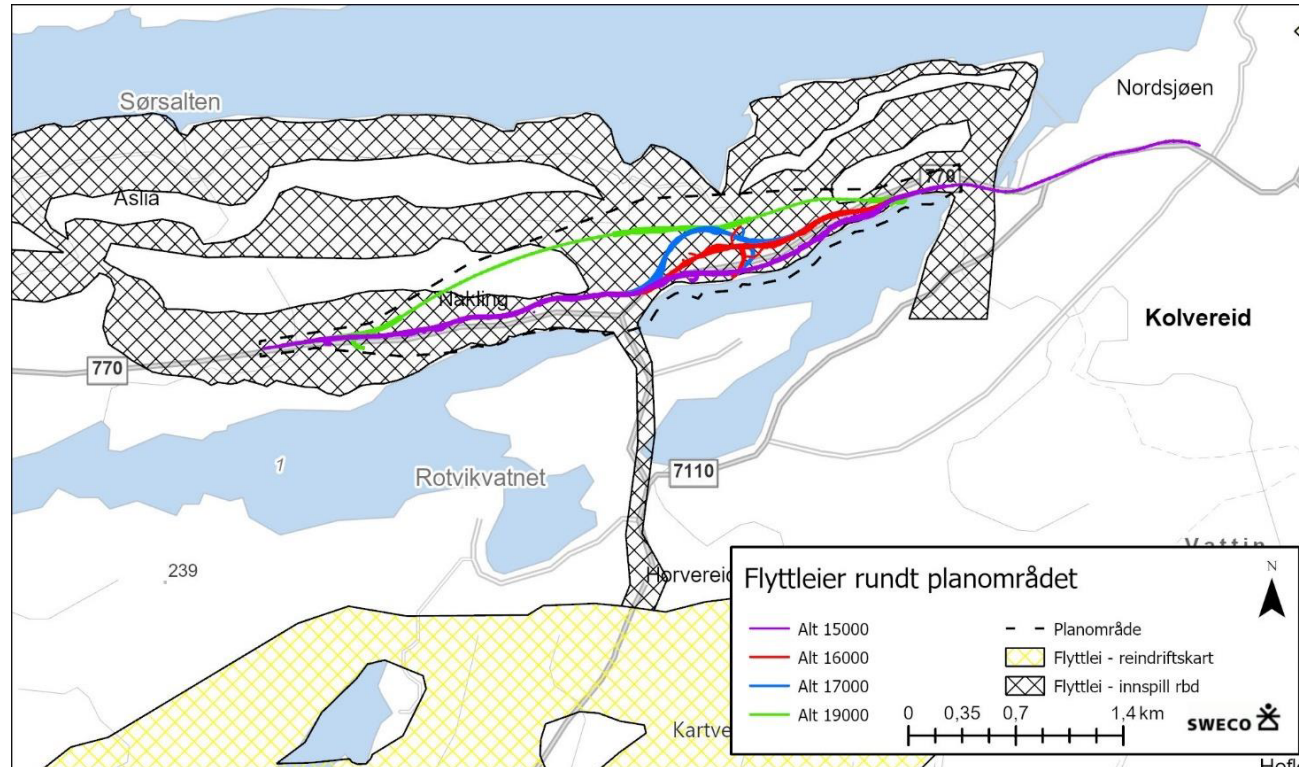
Viltdyr må tas med i KU – påkjørsler og påvirkning av jaktutøvelse

NATURRESSURSER



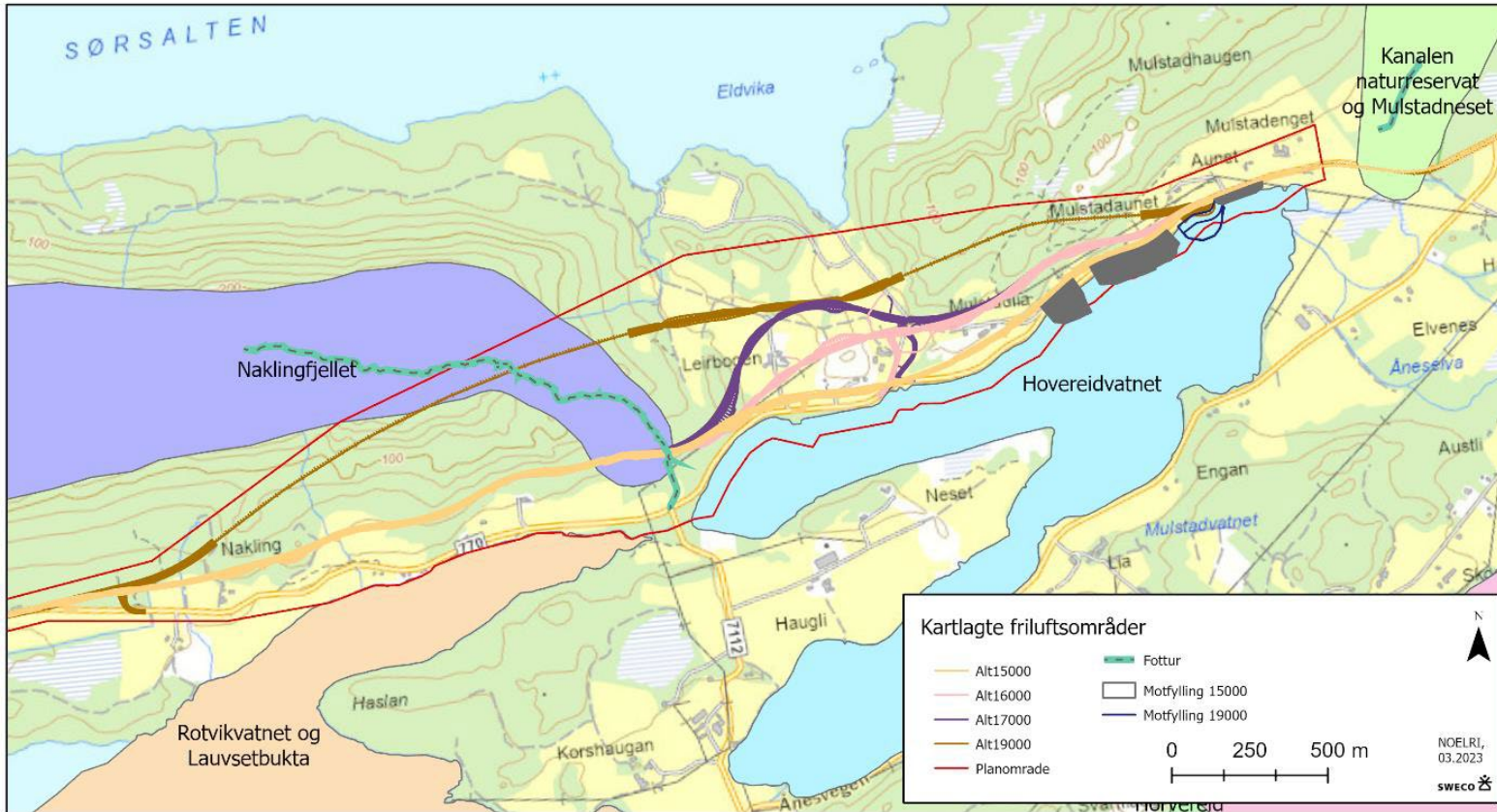
- **Jordvern viktig**
 - *tunell litt bedre*
 - splitte minst mulig
 - **Skogbruk utredes**
 - klimagassutslipp avskoging
- ↓
- Klimaregnskap**
- **Massehåndteringsplan**

REINDRIFT



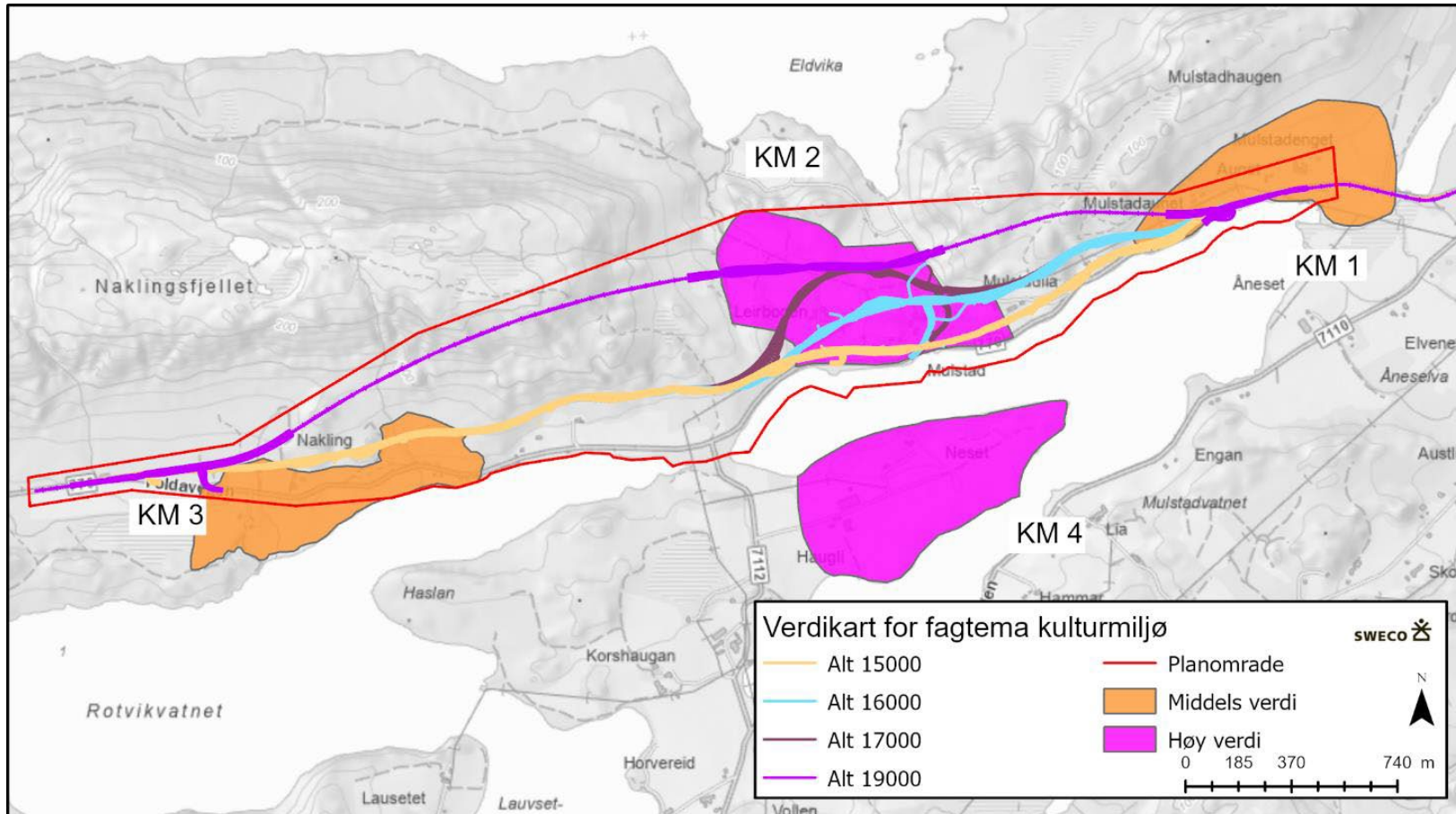
- **Stort konfliktpotensial**
- Konsultasjon med samiske interesser
- **Tunellalternativet er dårligst**

FRILUFTSLIV



- **Helst langt fra vatnet**
- Rotvikvatnet og Lauvsetbukta – høyest verdi
- Drøfte påvirkning barn og unge
- Skoleveg og busslommer
- Adkomst Naklingfjellet

KULTURMILJØ



Mulstad - størst konflikt
16000 over gårdshaug

Tunell best

Arkeologiske registreringer
Marinearkeologisk befaring

KOSTNADER



Linje	Alt 15000	Alt 16000	Alt 17000	Alt 19000
Usikkerhet	30%	25%	25%	25%
Estimert kostnad	510 000 000 – 660 000 000	460 000 000 – 575 000 000	440 000 000 – 550 000 000	920 000 000 – 1 150 000 000

Veg i dagen ½ milliard

Tunell 1 milliard

SAMLET VURDERING



Kriterier/ Alternativ	Alt 15000	Alt 16000	Alt 17000	Alt 19000
Gjennomførbarhet	4	2	1	3
Kostnad	3	1	2	4
Ikke prissatte tema	2	4	3	1
Klima og bærekraft	4	3	2	1
Samlet score	13	10	8	9

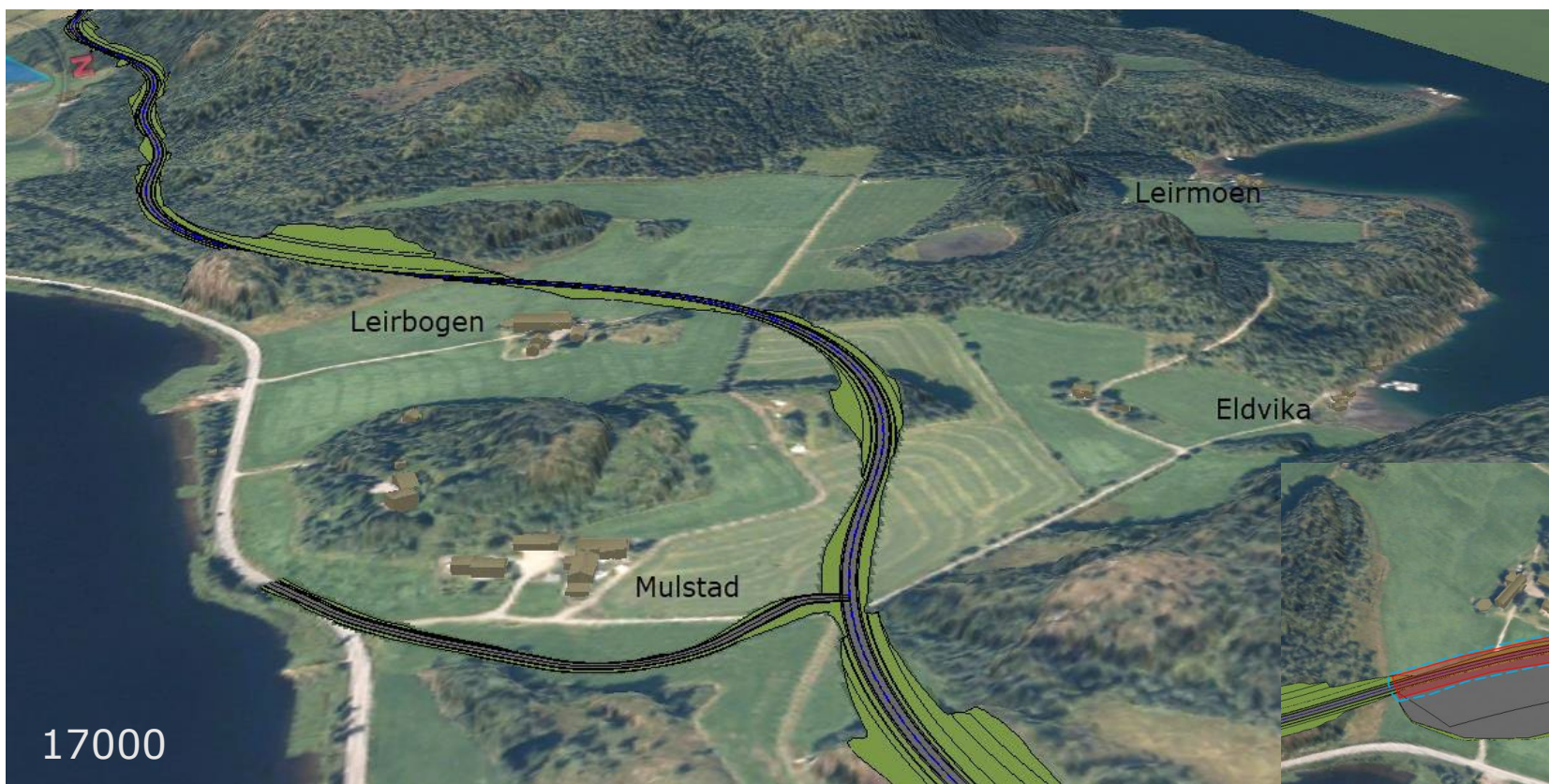
0 alternativet – dagens veg

IKKE
gjennomførbart!

BEST - 1 poeng

DÅRLIGST - 4 poeng

ANBEFALING



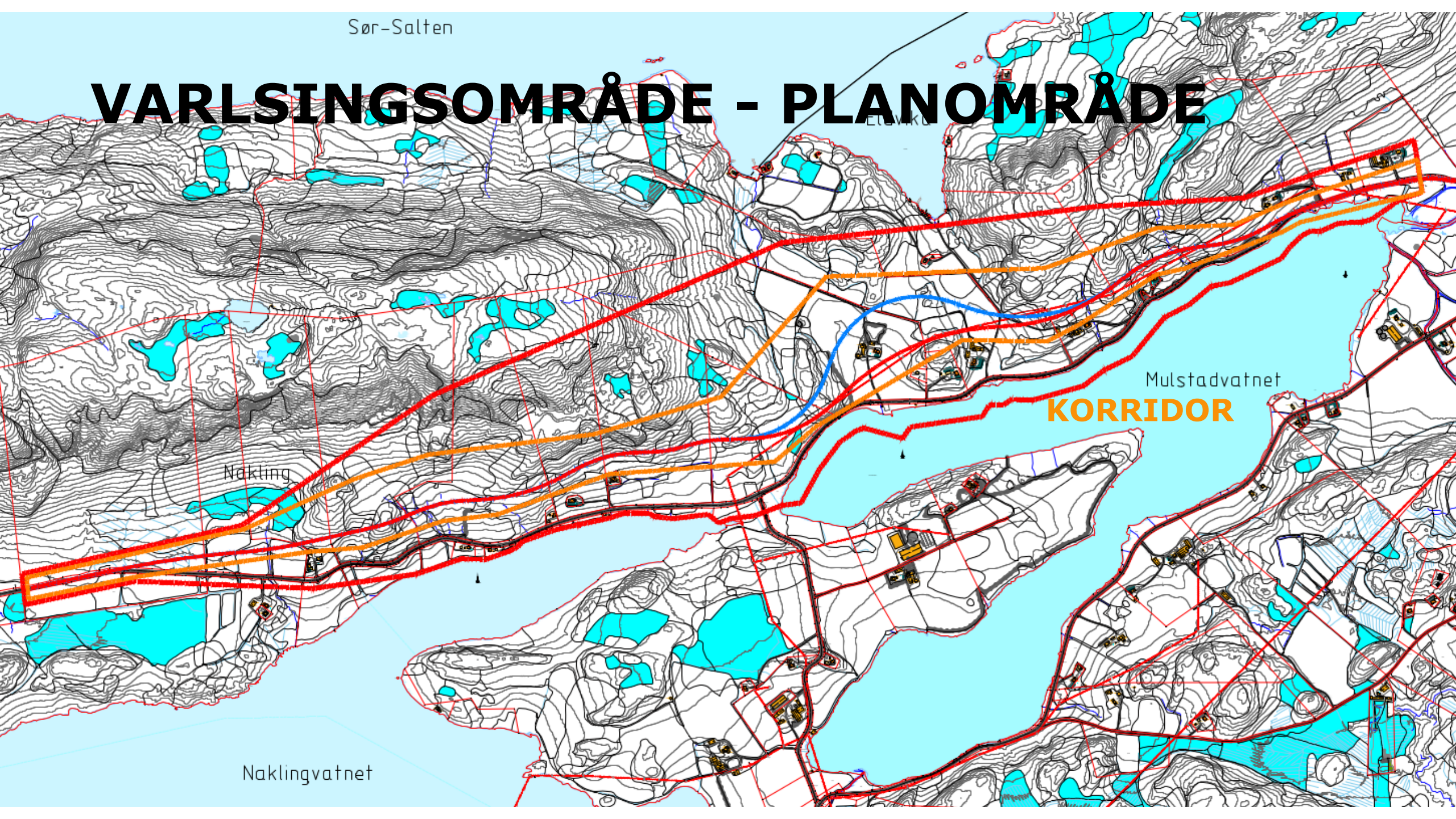
Det beste fra begge i midten



forbedre ikke prissatte

Sør-Salten

VARLSINGSOMRÅDE - PLANOMRÅDE



Nakling

Mulstadvatnet
KORRIDOR

Naklingvatnet

PLANPROGRAM



Rev.	Dato	Beskrivelse
00	21.12.2022	Planprogram sendt ut på høring
01	25.05.2023	Revidert etter høring, silingsprosess og merknadsbehandling. <ul style="list-style-type: none">- Tekst om plangrense kap. 1.6- Utredningsprogram friluftsliv tatt med- Skogbruk tatt med at omtales i planbeskrivelse- Oppsummering silingsprosess kap.6 og resultat av denne, samt korridor
02	12.06.2023	- Nytt kapitel 8.3 Konsultasjon med reinbeitedistriktet

VEGEN VIDERE



FASTSETTE PLANPROGRAMMET - planutvalget 21. juni

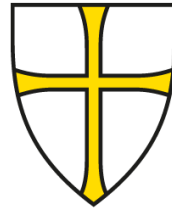
GRUNNUNDERSØKELSER - høst 2023

ARKEOLOGISKE UNDERSØKELSER – vår 2024

DETALJREGULERINGSPLAN m/KU – høst 2024

OFFENTLIG ETTERSYN – vinter 2025

VEDTATT REGULERINGSPLAN - 2025



**Trøndelag
fylkeskommune**

Trööndelagen fylhkentjielte

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke