



## Møtereferat regionalt planforum 20.03.2024

**Møtetittel: Namsos kommune, Områdeplan Spillum**

**Referatdato: 10.04.2024**

**Møteleder: Sanna Hanem Kavli**

**Referent: Tanja Staldvik Wallervand og Heidi Beate Flatås**

**Vedlegg: Spørsmål fra kommunen**

### Deltakere:

| Representerer  | Navn  |
|--|---|
| <b>Namsos kommune</b>  | Thomas Aarskog<br>Ingvild Sund Trana<br>Jøran Nordøy Toresen<br>Eirik Bjørnevaagen<br>Ingeborg Alstad Grønvoll<br>Lars Anders Myklebust<br>Per Tore Brunæs<br>Tonje Nyrud (SIGN Arkitektur) |
| <b>Statsforvalteren</b><br>Kommunal- og justis<br>Kommunal- og justis<br>Kommunal- og justis<br>Klima og miljø<br>Landbruk | Tor Sæther<br>Ann-Marit Kristiansen<br>Kjersti Dalen Stæhli<br>Mathea Telnes Melandsø<br>Aino Holst Okسدøl  |
| <b>Statens vegvesen</b>  | Ola Belsaas   |
| <b>NVE</b>   | Tormod Hagerup  |
| <b>Forsvarsbygg</b>  | Øystein Løvli   |
| <b>Kystverket</b>  | Gjert Eirik Olsen   |
| <b>Trøndelag fylkeskommune</b><br>Vegforvaltning<br>Kommunal<br>Kommunal<br>Kommunal                                       | Geir Halvard Risvik<br>Sanna Hanem Kavli<br>Heidi Beate Flatås<br>Tanja Staldvik Wallervand   |

### Presentasjon

Plandokumenter er utsendt i forkant og ligger på fylkeskommunens hjemmeside:

<https://www.trondelagfylke.no/vare-tjenester/plan-og-areal/kommunal-planlegging/regionalt-planforum/>

Bedre planlegging og utnyttelse av arealet, og trygg ferdsel spesielt for barn og unge er hovedformål for planleggingen. 5 spørsmål ble oversendt i forkant.

## Diskusjon

### Spørsmål 1:

#### *Fylkeskommunen*

- Fartsnivå 60 km/t og vanskelig å få trygg kryssing, kan det være mulig å gå under brua? Vanskelig med undergang som vist i kartet.
- Kan være innsigelsesgrunn slik det er vist nå.
- Ingen planlagt endring av rundkjøring

#### *Statens vegvesen*

- Støtter fylkeskommunen i sin vurdering om at det er vanskelig å få en trygg kryssing

### Spørsmål 2:

#### *Fylkeskommunen*

- Bør være busslomme på FV 769, begge sider av vegen. Det skal være passe mange, det er ikke sikkert denne busslommen trengs dersom busslomme på 769. Må ikke være for langt mellom (400-500 meter)
- Fylkeskommunen holder kontakt med AtB

### Spørsmål 3:

#### *Fylkeskommunen:*

- Utfylling bør unngås, kan sykkelstien legges i kanten av dagens fylling.
- Anbefaler dialog direkte med vannforvaltning

#### *Statsforvalteren:*

- Enig med fylkeskommunen.
- Viktig område for naturmangfold.

#### *Kommunen:*

- Kan et avbøtende tiltak være vegetasjonsskjerming?

### Spørsmål 4:

#### *Fylkeskommunen*

- Anbefaler at det sikres i planbestemmelsen og plankartet
- Ordinær parkeringsplass er det beste ifht sikkerhet

### Spørsmål 5:

#### *Fylkeskommunen*

- Støyskjerm bør være tett uten åpninger for å være optimal. Støyskjerm gir dårlig sikt i avkjørsler. Burde vært veg i bakkant, men det er vanskelig å få til nå.

#### *Statens vegvesen:*

- ÅDT på 8000 kan utløse støyskjerm (i dag har vegen ÅDT på 1600)
- Vanskelig å få en velfungerende støyskjerm på østsiden av FV, må bruke vestsiden. Støyskjerm på vestsiden kan skape reflektering av støy. Kan bruk overflater som forhindrer refleksjonen. Lokale skjerming må bekostes av andre enn fylkeskommunen eller SVV

#### *Gangvei helt fram til busstopp*

- Ikke veldig god løsning i dag. Flere muligheter til løsning. Spiller inn dette i fylkeskommunen
- Best når løsningene er gjennomført og helhetlig.

## Andre kommentarer

### *NVE*

- Legge inn hensynssoner flom og skredfare – tema naturfare. Se på side 33 i kvikkleireveilederen
- Flomsonekartlegging langs Namsen må avmerkes i kartet.
- Må lages en skredfarekartlegging
- Legge inn generell bestemmelse til tekst på kvikkleire (s 33)
- [Nytt aktsomhetskart for marin leire er på gang](#) (18. april)

### *Statsforvalteren*

- Minner om at det må utarbeides en risiko- og sårbarhetsanalyse for planen